

Mötesdatum
2025-05-21

Kollektivtrafiknämnden

Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 08:30-10:30																		
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande), Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande), Sven Fallgren (SD), Joakim Öryd (SD), Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande), Pratima Åslund (V), Per Ågren (S) ersätter Karolina Myllergård (S)																		
Ej tjänstgörande ersättare	Johan Erikols (M) Liane Blom (L) (deltar på distans) Kristina Nyberg (S) Anders Westin (C)																		
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Christina Winnieson (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Sara-Josefina Holby (verksamhetschef Marknad, deltar på distans) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Sanna Edling (projektchef Mälarporten och Västerås Resecentrum) §33 Jonas Living (byggprojektchef) §33																		
Utses att justera	Joakim Öryd																		
Justeringens plats och tid	Digital justering 2025-06-02 00:00																		
Protokollet omfattar	§§27-39																		
Underskrifter	<table><tr><td>Sekreterare</td><td>.....</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Elin Hellström</td><td></td></tr><tr><td>Ordförande</td><td>.....</td><td>.....</td></tr><tr><td></td><td>Jenny Landernäs</td><td></td></tr><tr><td>Justerande</td><td>.....</td><td>.....</td></tr><tr><td></td><td>Joakim Öryd</td><td></td></tr></table>	Sekreterare			Elin Hellström		Ordförande		Jenny Landernäs		Justerande		Joakim Öryd	
Sekreterare																		
	Elin Hellström																		
Ordförande																	
	Jenny Landernäs																		
Justerande																	
	Joakim Öryd																		
ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.																		
Organ	Kollektivtrafiknämnden																		
Sammanträdesdatum	2025-05-21																		

Mötesdatum

Kollektivtrafiknämnden

2025-05-21

**Datum för anslags-
uppsättande**

2025-06-02

**Datum för anslags-
nedtagande**

2025-06-24

**Förvaringsplats för
protokollet**

Regionhuset, Västerås

Underskrift

.....

Elin Hellström

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2025-05-21

§27 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2025-05-21

§28 Föregående protokoll**Sammanfattning**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-04-10 justerats i föreskriven ordning.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-04-10 läggs till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-04-10 läggs till handlingarna.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2025-05-21

§29 Justering**Förslag till beslut**

Joakim Öryd utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Beslut

Joakim Öryd utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2025-05-21

§30 Nästa sammanträde**Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 18 september 2025 klockan 09.00.

Beslut

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 18 september 2025 klockan 09.00.

§31 Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Anmälningar

- KTM250045-1.1 Protokollsutdrag från Regionfullmäktiges sammanträde den 23 april 2025 - Utveckling av den regionala persontågstrafiken (2/3)
- KTM250045-1.2 Persontågsstrategi Uppsala län-250219- beslutad (3/3)
- RV250383-1 Signerat missiv gällande Revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2024
- RV250383-2 Revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2024
- KTM250051-1 Brev från Tåg i Bergslagen till Trafikverket angående fortsatt bristande hantering samverkansavtal
- KTM250051-2 Svar från Trafikverket till Tåg i Bergslagen
- KTM250052-1.1 Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (2/6)
- KTM250052-1.2 Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (3/6)
- KTM250052-1.5 Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (6/6)
- KTM250052-1.4 Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (5/6)
- KTM250052-1.3 Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (4/6)
- KTM250054-1 Samråd för Västerås Översiktsplan utblick 2070, diarienummer KS 2020/01379

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2025-05-21

§32 Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Delegeringsbeslut

- KTM250020-2 Delegationsbeslut och handlagda färdtjänstären Västerås, Sala februari- mars 2025
- KTM250034-1 Beslut enligt delegation gällande ändringar i VL's Köp.- och resevillkor
- KTM250020-3 Handlagda färdtjänstären Västerås, Sala april 2025

§33 Muntlig information**Sammanfattning****Länsgemensamt regelverk för färdtjänst**

Mohammad Sabet informerar att förslag till gemensamt färdtjänstreglemente är presenterat för Regionala ledningsgruppen och överlämnat till den nya politiska samverkansgruppen Kollektivtrafik och infrastruktur. Samverkansgruppen kommer att lyfta förslaget vid kommande möte den 5 juni i år.

Arne Andersson ger en sammanfattning av förslaget och tar upp; taxor och egenavgifter, zonstruktur och tillämpning samt service och övriga villkor. Han nämner bland annat att de ekonomiska effekterna kommer att skilja sig beroende på hur kommunernas nuvarande upplägg ser ut.

Trafik

Tåg: Arne Andersson ger en sammanfattning av tåghändelser. Han redogör bland annat för siffror om resandeutveckling, punktlighet samt regularitet för Tåg i Bergslagen och Mälardalstrafik. Båda bolagen visar en positiv resandeutveckling och hög regularitet. Vidare presenteras siffror för resande och regularitet för Uven och Svealandsbanan.

Buss: Mats Ellman informerar om busstrafiken och tar kort upp status för sommartidtabeller samt kollektivtrafikmöten som hållits med samtliga kommuner i länet. Han visar siffror för resande och punktlighet i busstrafiken.

Information om effektivisering av den regionala kollektivtrafiken där det finns parallellgående buss- och tågtrafik. Mohammad Sabet tar upp planering av verkställandet av förändringar i utbud på linje 511, 514 och 551. Trafikverket planerar att dirigera om trafik på grund av banarbete varför tiden för trafikreducering föreslås flyttas från augusti till oktober 2025. Kollektivtrafikförvaltningen kommer ha dialoger med berörda kommuner. Förvaltningen välkomnar inspel från nämnden.

Genomgång Mälarporten

Sanna Edling och Jonas Living medverkar och informerar om nytt resecentrum i Västerås. Under presentationen ges en inblick i det nya resecentrumet i Västerås, som är en del av den större utvecklingen inom Mälarportens programområde. Inledningsvis beskrivs hur detta område spelar en central roll för hela storregionens framtida utveckling.

Resecentrum lyfts fram som ett av delprojekten inom Mälarporten, där utvecklingen sker i etapper och planeras tillsammans med Trafikverket. Det nya resecentrumet ska säkra kapaciteten i bangården och vara en viktig länk för att knyta ihop staden.

Vidare presenteras planerna för den första etappen av resecentrums utvecklingsområde, där byggstart är planerad till 2025/2026. Detaljer ges kring hur projektet är uppdelat, inklusive ledningsomläggningar och hur kostnaderna fördelas mellan olika aktörer. En tidplan för genomförandet redovisas också, där byggstarten för det nya busstorget är planerad till samma tidsperiod.

Avslutningsvis informeras om det pågående påverkansarbetet och att Trafikverkets generaldirektör kommer att besöka Västerås i juni för ett möte.

Nämnden ställer frågor om uppställningsspår, framtida parkeringsmöjligheter i anslutning till resecentrum samt förflyttning av bussar under byggnadstiden och påverkan på resenärer.

Återkoppling samverkansgrupp Kollektivtrafik och infrastrukturens första möte

Arne Andersson redogör för det första mötet med den nya samverkansgruppen Kollektivtrafik och infrastruktur. En viktig punkt på dagordningen var att diskutera arbetsformer och förväntningar på samverkansgruppen. Vidare informeras om övriga punkter på dagordning där bland annat påverkansarbete och uppdrag om nulägesanalys samt revidering av överenskommelse nämns.

Statusen för sommarkort i länet

Sara-Josefina Holby informerar att alla kommuner i länet har tillfrågats om inköp av sommarkort. Hon berättar om en beställande kommun och att de effekter som önskats uppnåtts.

Resandet och insatser för ökad resandeutveckling

Sara-Josefina Holby berättar om kampanj för ökat resande med tåg. Det informeras om ett arbete som görs tillsammans med kommunerna och planering för en ökad närvaro i kommunerna. Ett fortsatt kommunikativt arbete med befintliga och nya resenärer nämns.

Nämnden tar bland annat upp att efterfrågan på kampanjer lyftes i samband med invånardialog samt vikten att informera potentiella, tidigare samt befintliga resenärer om en förbättrad regularitet och punktlighet i tågtrafiken.

Genomgång av det långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen

Mats Ellman lämnar en analys av trafikfördelning och kostnader med anledning av förslag i det långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen. Han inleder med att berätta att det har tagits fram ett förslag som styrelsen nu har att ta ställning till samt nämner att fråga om fordonsdimensionering och trafikering på Godsstråket har spelat en större roll. Han berättar om Tåg i Bergslagens ägardirektiv och tar upp övergripande och strategiska mål.

Han redogör för två större trafikförändringar som föreslås i det långsiktiga programmet och tar upp förändringar för linje 50 Dalabanan och linje 54 Godsstråket. Han informerar hur förändringar påverkar fordonsresurser, siffror från SCB om invånare och pendling samt visar ekonomiska förutsättningar för och konsekvenser av föreslagna förändringar. Det lyfts särskilt att föreslagna förändringar visar kostnadseffektiviseringar för Region Västmanland.

Jenny Landernäs (M) informerar hur övriga ägarregioner hanterar det långsiktiga programmet samt tar upp konsekvenser om Region Västmanland väljer att inte ställa sig bakom förslaget. Marino Wallsten (S) tar bland annat upp utvecklingen framåt, framtida fordonsbehov samt nämner förslag om ett remissyttrande från nämnden.

Nämnden diskuterar bland annat hur invånare i berörda orter påverkas av förslaget, eventuella lösningar och alternativ för pendlare, samt inomkommunal busstrafik som behöver matcha den regionala trafiken.

Status revidering av trafikförsörjningsprogrammet

Mats Ellman informerar om pågående arbete och nämner att måldialoger har genomförts och finns bokade framåt. Vidare informeras att en från respektive parti är inbjuden till samråd kring trafikförsörjningsprogrammet.

Det informeras även att ett första dialogtillfälle för invånardialog har genomförts i Surahammars kommun.

Status samarbetet och avtalet med UL

Mats Ellman informerar att UL överlämnat efterfrågad statistik och att förvaltningen nu jobbar med bearbetning av statistiken.

Återkoppling om bussbeställningarna Svealandstrafiken genomför

Mohammad Sabet ger en återkoppling angående aktuella beställningar.

Ekonomi

Christina Winnieson informerar om prognosen för 2025 samt att Regionfullmäktige har beslutat att Kollektivtrafikförvaltningens ekonomiska resultat 2024 på 9 miljoner kronor har lagts till resultatregleringen (totalt belopp 47,7 miljoner kronor).

Mats Ellman avslutar med att informera att Transportstyrelsen kommer att genomföra ett tillsynsbesök hos Kollektivtrafikförvaltningen den 17-18 september.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Yrkanden

Ordförande Jenny Landernäs (M) yrkar på tillägg av beslutspunkt enligt följande:

2. Kollektivtrafiknämnden ger presidiet i uppdrag att ta fram och skicka ett remissvar om det långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen till bolaget. Inriktningen på svaret ska vara att det långsiktiga programmens inriktning är logisk givet läget, att utredningen om trafikering mot Stockholm ska skyndas på för att knyta ihop Ludvika-Fagersta-Västerås-Stockholm, att det framtida fordonsbehovet på Dalabanan behöver klargöras samt att bolaget måste vara observant på de eventuella konsekvenser det långsiktiga programmet får kopplat till den kommersiella trafiken som finns inom bolagets område.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns stöd för tilläggsyrkandet och att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt beredningens förslag med tillägg av tilläggsyrkandet.

Beslut

1. Informationen noteras.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2025-05-21

2. Kollektivtrafiknämnden ger presidiet i uppdrag att ta fram och skicka ett remissvar om det långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen till bolaget. Inriktningen på svaret ska vara att det långsiktiga programmens inriktning är logisk givet läget, att utredningen om trafikering mot Stockholm ska skyndas på för att knyta ihop Ludvika-Fagersta-Västerås-Stockholm, att det framtida fordonsbehovet på Dalabanan behöver klargöras samt att bolaget måste vara observant på de eventuella konsekvenser det långsiktiga programmet får kopplat till den kommersiella trafiken som finns inom bolagets område.

Beslutsunderlag

- Långsiktigt Program - Tåg i Bergslagen förslag 9 april 2025

§34 Revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2024

RV250383

Sammanfattning

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2024 till kollektivtrafiknämnden för yttrande.

Ett förslag till yttrande redovisas.

Christina Winnieson ger en kort sammanfattning och tar upp att redovisat resultat är förenligt med beslutade mål samt visar en tillräcklig styrning.

Förslag till beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till regionens revisorer som kollektivtrafiknämndens yttrande.

Beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till regionens revisorer som kollektivtrafiknämndens yttrande.

Beslutsunderlag

- Kollektivtrafiknämndens yttrande om Revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2024
- Signerat missiv gällande Revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2024
- Revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2024

§35 Nämndinitiativ om sommarlovsbiljett för skolungdomar*KTM250025***Sammanfattning**

Marino Wallsten och Karolina Myllergård, båda (S), lämnade vid kollektivtrafiknämndens sammanträde 2025-02-13 nämndinitiativ med följande förslag:

- Att Region Västmanland inför kostnadsfri kollektivtrafik i länet under sommaren 2025 för barn och ungdomar och i övrigt med samma villkor som föregående år.
- Att uppdra till kollektivtrafikförvaltningen att efter genomförandet utvärdera insatsen och återrapporera detta till Kollektivtrafiknämnden

Ett yttrande över nämndinitiativet redovisas.

Förslag till beslut

Nämndinitiativet avslås.

Yrkanden

Marino Wallsten (S) yrkar bifall till nämndinitiativet.
Elin Granqvist (KD) yrkar bifall till beredningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer beredningens förslag mot Marino Wallstens yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut

Nämndinitiativet avslås.

Reservationer

Marino Wallsten och Per Ågren båda (S) samt Pratima Åslund (V), reserverar sig till förmån för Marino Wallstens yrkande.

Beslutsunderlag

- Svar nämndinitiativ: Kostnadsfri kollektivtrafik sommaren 2025
- Nämndinitiativ om sommarlovsbiljett för skolungdomar

§36 Trafikrambudget 2026*KTM250041***Sammanfattning**

Förslag till trafikrambudget presenterades vid nämndens sammanträde 2025-04-10, § 22.

Christina Winnieson presenterar kort trafikförändringar i trafikrambudget 2026. Hon nämner att Västerås kommun och Norbergs kommun utökar trafiken samt att trafiken i övriga kommuner och regionen är oförändrad. Avslutningsvis presenteras ett utkast till trafikrambudget per kommun samt för regionens del per linje för 2026.

Förslag till beslut

Redovisat förslag till trafikrambudget för 2026 fastställs.

Beslut

Redovisat förslag till trafikrambudget för 2026 fastställs.

Beslutsunderlag

- 2025-05-21 Trafikrambudget

§37 Möjlighet till politisk reklam - inriktningsbeslut*KTM250050***Sammanfattning**

Enligt nuvarande villkor för försäljning för försäljning av reklamutrymme är åsiktsannonsering tillåten på VL:s reklamutor, medan annonser där ett politiskt parti är avsändare inte är tillåten. Kollektivtrafikförvaltningen föreslår att öppna upp för att både politiska partier, lobbyverksamheter och intresseorganisationer kan annonsera.

Förslag till beslut

1. Politisk reklam på VL:s egna reklamutor tillåts.
2. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att uppdatera villkor för försäljning av reklamutrymme.
3. Det här beslutet ersätter tidigare beslut från kollektivtrafiknämnden 2021-12-02 § 85.

Yrkanden

Pratima Åslund (V) samt Marino Wallsten och Per Ågren, båda (S), yrkar avslag på beredningens förslag.

Elin Granqvist (KD) och Sven Fallgren (SD) yrkar bifall till beredningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer beredningens förslag mot Pratima Åslunds yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut

1. Politisk reklam på VL:s egna reklamutor tillåts.
2. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att uppdatera villkor för försäljning av reklamutrymme.
3. Det här beslutet ersätter tidigare beslut från kollektivtrafiknämnden 2021-12-02 § 85.

Anteckning

Marino Wallsten, Per Ågren, Kristina Nyberg alla (S) samt Pratima Åslund (V), lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse reklam med politiskt budskap 2025-05-21

Protokollsanteckning – Möjlighet till politisk reklam - inriktningsbeslut

Nu föreslås att ersätta tidigare fattat beslut och tillåta politisk reklam på VL:s egna reklamutor. Enligt nuvarande villkor för försäljning av reklamutrymme är åsiktsannonsering tillåten på VL:s reklamutor, medan annonser där ett politiskt parti är avsändare inte är tillåten. Dessutom är annonsutrymmet inte tillgängligt för annat än regionens eller kollektivförvaltningens egna annonsering under en period av 12 veckor innan allmänna val.

Det nu liggande förslaget är tänkt att öppna upp för att såväl politiska partier som intresseorganisationer ska kunna annonsera.

Vi är av åsikten att det tidigare beslutet är väl avvägt och väl motiverat samt att det bör gälla även fortsättningsvis. Det tidigare beslutet från den 2 december 2021 fattades mot bakgrund att det i samband med EU-valet förekom annonsering från en kontroversiell avsändare som fick både resenärer och medarbetare att reagera negativt med följd att säkerheten äventyrades och att reklamen fick plockas ned, vilket skapade oönskad debatt i media.

Det tidigare beslutet föregicks av en särskild genomlysning som landade i att det fanns skäl att införa en generell begränsning, eftersom kollektivtrafikförvaltningen ska behandla medborgare lika och erbjuda en trygg och säker miljö för både resenärer och arbetstagare. Man ville med beslutet också undvika att tvinga kollektivtrafikförvaltningen till ett skapande av en "politisk censurkommitté" som tar ställning till politiska partiers olika åsikter, värdegrund eller etiska status.

En öppnad möjlighet för annonsering av politiska partier eller intresseorganisationer kommer att kräva någon form av filtrering och godkännande för att undvika att liknande situationer uppstår likt det som skedde i samband med EU-valet. Det i sig riskerar definitivt att inskränka på grundlagsskyddad yttrandefrihet och informationsfrihet, liksom likabehandlingsprincipen.

Att tillåta partipolitisk reklam ökar dessutom risken för vandalisering, vilket vore negativt för VL och ingenting som gynnar Region Västmanland.

Marino Wallsten
Socialdemokraterna

Pratima Åslund
Vänsterpartiet

Anders Westin
Centerpartiet

§38 Remiss - Nytt regionalt trafikförsörjningsprogram Region Örebro*KTM250031***Sammanfattning**

Region Örebro län har överlämnat remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län till Region Västmanland för yttrande. Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till Region Örebro län som Region Västmanlands yttrande.

Beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till Region Örebro län som Region Västmanlands yttrande.

Beslutsunderlag

- Region Västmanlands yttrande om Region Örebro läns trafikförsörjningsprogram 2025-2035
- Följebrev gällande remiss - Nytt regionalt trafikförsörjningsprogram Region Örebro (4/4)
- Remissversion - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Region Örebro län (3/4)
- Bilaga 1- Omvärldsrappport- Transporter och infrastruktur (2/4)

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2025-05-21

§39 Övriga frågor**Sammanfattning**

Inga övriga frågor framställs.

Ordförande Jenny Landernäs önskar en glad sommar. Andre vice ordförande Marino Wallsten önskar ordförande detsamma å nämndens vägnar.