



## Fortsatt bristande process för Samverkansavtal

Vi har den 27 februari mottagit information från er på Trafikverket att er bedömning kring förlängt samverkansavtal är densamma som föregående år, dvs ni vet inte om ni har medel förrän under hösten och som det ser ut nu så kommer ni inte att ha medel för ett samverkansavtal med oss under 2026. Vi fick informationen bekräftad under ett möte med er den 21 mars.

Trots diskussioner under hösten om behov av att förbättra arbetssättet så uppfattar vi det som att ni använder samma process för vårt samarbete. Vi vill därför än en gång påminna om att den processen lägger allt ansvar och finansiell risk, för trafik som ni har beställt, på oss och våra ägare.

Eftersom vi inte har hört om några förändrade prioriteringar, dvs den interregionala tillgängligheten är fortsatt prioriterad efter era modeller och arbetssätt, så utgår vi från att behovet av trafik är oförändrat. Vår bedömning är att samverkansavtalen, för att säkra interregional tillgänglighet i vårt land, är ett mycket kostnadseffektivt alternativ för er. Enligt våra beräkningar så skulle det vara väsentligt dyrare att uppnå motsvarande tillgänglighet om Trafikverket själva upphandlar trafiken.

Precis som vi kommunicerade under hösten så sätter era arbetssätt oss i en sits där vi eventuellt kommer att få betala trafik våra ägare inte har beställt och inte har medel för. Det är inte hållbart. Vi är oroliga för att detta kommer att leda till kortsiktiga förändringar i trafiken som kommer att få långsiktigt negativa konsekvenser.

Vi kommer att göra det vi kan för att påverka den här frågan. En viktig del i det arbetet är det ni själva har lyft; att försöka få dessa samarbetsavtal att bli en del av den nationella planen för att få mer långsiktighet.

Vi ser fram emot en konstruktiv dialog med er framåt i denna fråga.

Hälsningar,

Nina Höijer, ordförande Tåg i Bergslagen AB

Jenny Landernäs, vice ordförande Tåg i Bergslagen AB