

§ 50/25

Dnr RS2024-00356

## **Utveckling av den regionala persontågstrafiken – Persontågsstrategi för Uppsala län med målbilder till 2050**

### **Beslut**

Regionfullmäktiges beslut

Strategin Utveckling av den regionala persontågstrafiken – Persontågsstrategi för Uppsala län med målbilder till 2050 fastställs enligt ärendets bilaga.

### **Ärendebeskrivning**

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden beslutade den 26 februari 2024, § 7, att godkänna remissversion av Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050. Planen var ute på remiss under perioden mars till maj 2024 och 19 svar har inkommit vilka redovisas i samrådsredogörelsen enligt ärendets bilaga Samrådsredogörelse tågstrategi.

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden beredde ärendet den 19 december 2024, § 130, inför beslut i regionfullmäktige april 2025. Vid regionstyrelsens beredning den 28 januari 2025, § 18, återremitterades ärendet för ny beredning i trafik- och samhällsutvecklingsnämnden.

Sedan remissversionen har namnet på planen ändrats för att bättre spegla det strategiska innehållet.

Syftet med strategin är att beskriva det långsiktiga behovet av tågtrafik som möjliggör att länets invånare kan tillgodose sitt resbehov. Strategin pekar också ut behov av långsiktiga satsningar i järnvägsanläggningen, där staten genom Trafikverket normalt är den som finansierar och utför sådana åtgärder. Persontågsstrategin följer de inriktningar som har slagits fast Region Uppsalas utvecklingsstrategi och det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Persontågsstrategin ersätter inte något äldre styrande dokument.

De målbilder för framtida tågtrafik som presenteras i kapitel 9 avses att användas av regionen för att påvisa regionens ambitioner och behov av framtida tågtrafik, där utvecklingsalternativet i kapitel 9.4 ska ses som en mer

---

visionär möjlighet. Det är viktigt att påpeka att målbilderna över trafikeringen som redovisas i strategin inte är fastställda planer, utan ett underlag som redovisar det behov som Region Uppsala ser då det gäller utveckling av persontågstrafiken i Uppsala län.

I kapitel 11 i tågstrategin visas en inriktning för fortsatt arbete som ska ligga till grund för regionens fortsatta utvecklingsarbete i tågfrågor tillsammans med andra aktörer såsom Mälardalstrafik, Trafikverket och grannregionerna.

### **Större förändringar sedan remissversionen:**

De kartor som visar befintlig trafik och målbilder för framtida år har uppdaterats för bättre läsbarhet, och är även justerade utifrån att SJ slutar köra sin regiontågstrafik på sträckan Uppsala – Stockholm. På kartorna syns nu även hela linjen Uppsala – Sala – Västerås. Vissa justeringar i utbudet har också gjorts, främst på Mälarbanan där dagens utbud nu stämmer bättre överens vad som körs, nu när SJ tagit bort sina reduceringar. I texten framgår också att andra trafikeringsalternativ på Mälarbanan kan vara aktuella.

Uppdateringar av prognossiffror har gjorts efter att vissa summeringsfel noterats och detta berör främst stationerna på Mälarbanan.

Förändring sedan förra behandlingen i trafik- och samhällsutvecklingsnämnden och regionstyrelsen: AROS-banan, som är en ny järnväg mellan Uppsala och Enköping, finns med även i målbilden för 2040–2050.

### **Kostnader och finansiering**

Beslutsförslaget bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Uppsala. Aktiviteter som uppkommer av planen hanteras genom separata beslut.

### **Konsekvenser**

Några större konsekvenser uppkommer inte genom antagandet av tågstrategin, se även bilaga Konsekvensanalys.

### **Beredning**

Beredning har skett genom extern remiss som redogörs i ärendets bilaga Samrådsredogörelse tågstrategi.

---

Ärendet är berett av förvaltningarna Trafik och samhälle och Region Uppsalas ledningskontor.

Ärendet återremitterades från regionstyrelsen den 28 januari 2025, §18. Trafik- och samhället har berett ärendet efter återremissen, den 27 februari 2025, §11.

Ärendet är berett i regionstyrelsen.

## **Yrkanden och yttranden**

Jenny Lundström (MP) Cecilia Linder (M), Carl Nettelblad (L) och Christer Olsson (SD) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut och frågar regionfullmäktige om fullmäktige kan besluta i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden finner att regionfullmäktige beslutar i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

## **Kopia till**

Kommunerna i länet

Region Dalarna

Region Gävleborg

Region Stockholm

Region Sörmland

Region Västmanland

Region Örebro

Försvarsmakten

Mälardalstrafik,

Swedavia

Trafikverket

Västerås stad.