

Kollektivtrafikförvaltningen
Erika Nykvist
Utredningsstrateg
Tel: 021-17 46 83

Datum	2025-05-02	Diariernr	KTM250031
Ert datum	2025-02-27	Er beteckning	24RS1619

REMISSVAR OM REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM FÖR REGION ÖREBRO LÄN 2025–2035

Beskrivning av ärendet

Region Västmanland har tagit del av Region Örebro läns remissversion av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Örebro län 2025–2035.

Trafikförsörjningsprogrammet ska ange mål för och beskriva behov av allmän kollektivtrafik i Örebro län samt beskriva den långsiktiga strategiska planeringen för regional kollektivtrafik.

Programmet ska beskriva hur verktyget kollektivtrafik bidrar till att nå samhällsmålen i Örebro läns regionala utvecklingsstrategi inom områdena Stark konkurrenskraft, Hög och jämlik livskvalitet samt God resurseffektivitet.

Senaste dag för remissvar är den 31 maj 2025.

Yttrande från Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen

Programmet har koppling både till den regionala utvecklingsstrategin och de globala hållbarhetsmålen. Det är positivt att ett helhetsgrepp tas kring allmän kollektivtrafik och serviceresor för att utveckla integrationen dem emellan under planperioden.

Positivt är också att länets allmänna kollektivtrafik uppnått fossilfrihet och att fokus nu läggs på mål om helt fossilfria serviceresor. Elektrifieringen är en teknik för att nå minskade utsläpp av fossila bränslen, men det skulle vara intressant med ett bredare resonemang kring framtida hållbara drivmedel eller tekniker både ur ett miljö- och beredskapsperspektiv. Biogas fyller redan idag en god funktion som komplement till elbussar.

Det är positivt att programmet lyfter vikten av smarta, flexibla och enkla system som främjar hela-resan-perspektivet. Att invånare ser kollektivtrafiken som en naturlig och självklar del av sitt resande som i kombination med andra sätt att förflytta sig ger en sömlös transport från start till mål både inom Örebro län och över länsgränserna. Det skulle vara intressant med ett mer utvecklat resonemang kring den storregionala samverkan och länsgränsöverskridande trafiken. Även ett utvecklat resonemang kring Örebro som en del av TEN-T. Samägandet av tågbolagen Tåg i Bergslagen och Mälardalstrafik liksom samverkan inom En Bättre Sits och ÖMS är viktigt för människors möjlighet till pendling och annat resande, men även utvecklingen av den länsgränsöverskridande busstrafiken mellan våra regioner inte minst för Arboga kommun.

Intressant med utveckling av ny prismodell i syfte att jämna ut resetoppar med lågtrafik.

Trafikförsörjningsprogrammets innehåll är presenterat på ett strukturerat sätt och programmet är lättläst. Målen och dess indikatorer är tydligt formulerade och

Kollektivtrafikförvaltningen
Erika Nykvist
Utredningsstrateg
Tel: 021-17 46 83

2025-05-02

KTM250031

Ert datum

Er beteckning

2025-02-27

24RS1619

sammanställda vilket underlättar uppföljning över tid. Figurerna är något svårlästa på grund av att de är små och/eller suddiga.

Region Västmanland ser fram emot fortsatt samverkan kring gemensamma kollektivtrafikfrågor.

För Kollektivtrafikmyndigheten
Region Västmanland

Jenny Landernäs
Ordförande
Kollektivtrafiknämnden

Arne Andersson
Förvaltningsdirektör
Kollektivtrafikförvaltningen