

Datum  
2025-01-28Vårt diarienummer  
RUF240274  
Extern diarienummer  
LI2024/01634

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling  
Lars Eriksson  
Telefon: +46214818282  
Epost: lars.o.eriksson@regionvastmanland.se

Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

## YTTRANDE ÖVER REMISS EN KONKURRENSKRAFTIG DRÖNARBRANSCH I SVERIGE

---

Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har överlämnat Remiss av En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige. Dnr LI2024/01634 till Region Västmanland för yttrande.

### Region Västmanlands yttrande

Region Västmanland välkomnar denna möjlighet och nedan följer Regionens kommentarer. Region Västmanland har främst valt att kommentera rapportens kapitel 5 avsnitt 5.2.2. *Kommunikation och data*, kapitel 6. *Möjliga Finansieringsmodeller kopplade till det offentliga åtagandet*, kapitel 8. *Mål och intressen* samt kapitel 9. *Vägen framåt*. Dessa avsnitt har bedömts som mest relevanta för Region Västmanland.

### Bakgrund

Drönarbranschen är ett nytt och komplext område med stor utvecklingspotential för att skapa samhällsnytta men även för innovation och tillväxt. Vi ser redan nu en rad tillämpningar inom olika sektorer, exempelvis inom övervakning och inspektionsarbeten, som levererar enklare och mer kostnadseffektiva lösningar. Men även inom Region Västmanland finns en stor potential exempelvis för leverans av olika prover mellan verksamhetsställen eller att snabbt få fram hjärtstartare. I rapporten beskrivs dels ekosystemet för drönare och vad som krävs för att främja denna utveckling. Det handlar bland annat om regelutveckling, tydligare ansvarsfördelning och roller för marknadens olika aktörer och nya finansieringsmöjligheter.

Region Västmanlands svar utgår från vår roll och uppdrag inom regional utveckling, infrastruktur, kollektivtrafik och bredband.

Region Västmanland ställer sig allmänt positiv till Transportstyrelsens inriktningsförslag och de författningsförslag som finns i rapporten. Nedan följer Region Västmanlands synpunkter på några av rapportens förslag och förutsättningar.

## Region Västmanlands synpunkter

### Synpunkter på kapitel 5 BEHOV AV INFRASTRUKTUR OCH FÖRÄNDRADE LUFTRUMSSTRUKTURER

#### Avsnitt 5.2.2 Kommunikation och data

Region Västmanland ser positivt på förslaget att göra en noggrann kartläggning av mobilnätens kapacitet och täckning på olika höjder. Detta då det i nuläget finns en kunskapsbrist gällande nätens prestanda på högre höjder. Men även hur täckningen påverkar funktionaliteten. Inte minst med tanke på att autonoma drönare är tänkta att operera även utanför tätbebyggda områden och U-spaceområden. Vi vet att dessa områden generellt har en sämre täckning och kapacitet samt att geografiska förutsättningar kan påverka detta negativt. PTS täckningskartor bygger på mobiloperatörernas teoretiska beräkningar och dessutom visas täckningen på en aggregerad nivå för samtliga operatörer. Region Västmanland kan av erfarenhet konstatera att det kan finnas en diskrepans mellan dessa täckningskartor och faktiska förhållanden.

Rapporten utgår dock från att investeringar i de nuvarande mobilnäten är minimala i jämförelse med andra tänkbara tekniker såsom WIFI. Utgångspunkten i resonemanget är att täckningen är god i större delen av Sverige. Men det bör betonas att god täckning inte behöver betyda god kapacitet. Viktigt att kartläggningen därför sker med ett fokus på framtida behov och eventuella krav på exempelvis 5G och då 5G av hög kvalitet, s.k. 5G Stand Alone med dess möjligheter till mer avancerade tjänster. Region Västmanland välkomnar därför förslaget om ytterligare analyser inom detta område.

Då autonoma drönares framtida krav på mobil kommunikation fortfarande är oklar är det viktigt att även denna fråga ytterligare belyses.

### Synpunkter på kapitel 6 MÖJLIGA FINANSIERINGSMODELLER KOPPLADE TILL DET OFFENTLIGA ÅTAGANDET

Region Västmanland instämmer med förslaget att staten bör besluta hur det offentliga åtagandet ska se ut och finansieras. Detsamma gäller förslaget om tilldelning av nödvändiga resurser till offentliga aktörer för att kunna hantera sina uppdrag inom området. Initialt kommer det troligen att krävas betydande investeringar för att etablera en fungerande drönarverksamhet. Detta kommer att kräva nya affärsmodeller från den privata sektorn eller ett finansiellt åtagande från det offentliga.

### Synpunkter på kapitel 8 MÅL OCH INTRESSEN

I kapitlet förs en diskussion hur drönarverksamheten bidrar till de transportpolitiska målen och regeringens klimatpolitiska handlingsplan. Men även hur en utökad drönanvändning skulle kunna påverka allmänna och enskilda intressen. Syftet med rapporten är att stärka förutsättningarna för en

konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige och vad som kan hindra en positiv utveckling. Transportstyrelsen lyfter och diskuterar en rad målkonflikter såsom undanträngning av befintlig annan luftfart och personlig integritet.

Region Västmanland ser det positivt att dessa frågor diskuteras, problem och lösningar ventileras, då detta kommer att ha en stor betydelse för den allmänna acceptansen för drönarverksamheten.

Region Västmanland uppskattar även att Transportstyrelsen belyser de problem och hot som Polisen och Försvarsmakten ser med ökad drönarverksamhet, olaglig verksamhet och olika antagonistiska handlingar samt vikten av att de rättsvårdande myndigheterna har resurser att hantera detta.

### Synpunkter på kapitel 9 VÄGEN FRAMÅT

***Förslag 1: Regeringen bör fastställa och kommunicera en nationell ambition för utvecklingen av obemannad luftfart i Sverige.***

Region Västmanland instämmer i förslaget att regeringen fastställer och kommunicerar en nationell ambition för utvecklingen av obemannad luftfart i Sverige. Viktigt dock med tydliga och mätbara mål.

***Förslag 2: Regeringen bör etablera en samverkansplattform för obemannad luftfart i Sverige.***

Region Västmanland stödjer förslaget att regeringen bör etablera en samverkansplattform för obemannad luftfart. Men att detta förslag behöver konkretiseras.

***Förslag 19: Sveriges regioner bör av regeringen tilldelas mandat att hålla samman lokala och regionala samråd vid upprättande av U-space-lufterum.***

Region Västmanland ser positivt på detta. Regionerna har en viktig roll att spela i utvecklingen av drönarbranschen genom sitt regionala utvecklingsansvar, upparbetade kontaktytor med kommunerna och god kunskap om regionala förutsättningar och behov.

Men Region Västmanland anser att regionernas roll bör utredas och förtydligas. I detta ingår även att se över en statlig finansiering av de områden och uppgifter som skulle kunna vara aktuella. Omfattningen av dessa uppgifter är idag osäkra vad beträffar personella resurser och kompetens. Det är viktigt att hela Sverige får likvärdiga förutsättningar för luftmobilitet. Resursfrågan är här avgörande.

### Generella synpunkter

- Region Västmanland ser ett behov rent generellt att förtydliga roller och ansvarsfördelning mellan olika aktörer i branschen. Detta kommer att kräva utbildningsmöjligheter och någon form av centralt stöd. Detta är inte någonting som varje enskild aktör kan komma fram till.

- Region Västmanland ser det som mycket viktigt att ta fram lösningar för att drönarflygning även utanför U-space. Detta eftersom Regionen ser stor potential för denna verksamhet när det gäller landsbygden och utanför tätbebyggt område.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs (M)  
Ordförande  
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén  
Regional utvecklingsdirektör