

PROTOKOLL FÖRT VID ORDINARE ÅRSSTÄMMA 2024

Tåg i Bergslagen AB, org. nr 556470-2107

Tid: Fredagen den 17 maj 2024, kl.08.30 - 09.00.

Plats: Ingenjör Bååths gata 11, Västerås.

BESLUTANDE,

Jörgen Norén, digitalt	Region Dalarna
Per Stener Bång (Deltog inte i beslut § 10, § 12 pga. jäv.)	Region Gävleborg
Mikael Andersson Elfgren, digitalt	Region Västmanland
Joakim Carlsson, digitalt	Region Örebro Län

ÖVRIGA DELTAGARE

Maja Rapp	Tåg i Bergslagen AB
Helen Benjaminsson	Tåg i Bergslagen AB
Thomas Nielsen	KPMG
Mikael Rosén	Region Dalarna
Erland Grundberg	Region Dalarna
Marie-Louise Dangardt	Region Gävleborg
Arne Andersson	Region Västmanland
Jenny Landernäs	Region Västmanland
Nina Höijer	Region Örebro Län
Fredrik Eliasson	Region Örebro Län

§ 1 ÅRSSTÄMMAN ÖPPNAS

Nina Höijer hälsar de närvarande välkomna och förklarar årsstämman 2024 öppnad.

§ 2 VAL AV ORDFÖRANDE

Årsstämman beslutar:

A t t välja Nina Höijer till ordförande för denna årsstämma.

§ 3 UPPRÄTTANDE OCH GODKÄNNANDE AV RÖSTLÄNGD

Följande aktieägarombud har anmälts till denna årsstämma:

Region Dalarna	Jörgen Norén, 11 250 aktier
Region Gävleborg	Per Stener Bång, 11 250 aktier Deltog inte i beslut § 10, § 12 pga. jäv.
Region Västmanland	Mikael Andersson Elfgren, 11 250 aktier
Region Örebro län	Joakim Carlsson, 11 250 aktier

Årsstämman beslutar:

A t t godkänna förteckningen över närvarande aktieägare som röstlängd.

§ 4 GODKÄNNANDE AV DAGORDNING

Årsstämman beslutar:

A t t godkänna dagordningen.

§ 5 PRÖVNING HURUVIDA ÅRSSTÄMMAN BLIVIT BEHÖRIGEN SAMMANKALLAD

Kallelse till årsstämman har skett per brev med posten ställd till respektive ägares officiella postadress tidigast 6 veckor och senast 4 veckor, enligt bolagsordningen.

Stämman konstaterades vara behörigen utlyst.

§ 6. VAL AV MINST EN JUSTERINGSMAN OCH SEKRETERARE

Årsstämman beslutar:

A t t välja Mikael Andersson Elfgrén att justera årsstämmoprotokollet och Helen Benjaminsson som sekreterare för denna stämma.

§ 7 FRAMLÄGGANDE AV ÅRSREDOVISNING OCH REVISIONSBERÄTTELSE

Årsredovisning för Tåg i Bergslagen AB avseende år 2023 samt revisionsberättelse har skickats ut (bilaga 1 a och b).

Revisor Thomas Nielsen redogör för verksamhetsåret 2023.

Årsstämman beslutar:

A t t godkänna framläggande av årsredovisningen och revisionsberättelsen för år 2023, samt

A t t lägga dessa till handlingarna.

**§ 8 BESLUT OM FASTSTÄLLANDE AV BOLAGETS RESULTAT- OCH
BALANSRÄKNING**

Årsstämman beslutar:

A t t fastställa den framlagda resultat- och balansräkningen för
Tåg i Bergslagen AB.

**§ 9 BESLUT OM DISPOSITION AV BOLAGETS RESULTAT ENLIGT
DEN FASTSTÄLLDA BALANSRÄKNINGEN**

Årsstämman beslutar:

A t t årets resultat + 92 804 kr, balanseras i ny räkning totalt
1 540 833 kronor, enligt årsredovisning 2023.

**§ 10 BESLUT OM ANSVARSFRIHET ÅT STYRELSELEDAMÖTER OCH
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR**

Årsstämman beslutar i enlighet med förslaget från bolagets
revisor, Thomas Nielsens, granskningsrapport,

A t t bevilja styrelsens ledamöter och verkställande direktören
ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023.

§ 11. VAL AV REVISORER FÖR KOMMANDE MANDATPERIOD

Årsstämman beslutar:

A t t välja KPMG AB med organisation nr 556043-4465,
till revisionsbolag i Tåg i Bergslagen AB,
noterades att huvudansvarig revisor från KPMG är
Thomas Nielsen.

§ 12. FASTSTÄLLANDE AV ARVODEN TILL STYRELSE OCH REVISORER

Årsstämman beslutar:

A t t styrelsearvoden 2024 baseras på månadsarvode för riksdagsledamot som för närvarande är per januari 2024 75 500 kr. Ersättningen per möte föreslås bli 25 % av riksdagsledamöternas arvode delat med 5 mötestillfällen, enligt bilaga 2.

Ersättningen regleras vid ev. höjning av Riksdagsledamöternas arvode.
 $75\,500\text{ kr} \times 0,25/5 = 3\,775\text{ kr}$ per styrelsemöte om ledamot deltar på samtliga styrelsemöten under året, arvodet blir då 18 875 kr per år.

Ordförande får i arvode $1,5 \times 3\,775\text{ kr} = 5\,663\text{ kr}$ per möte
Vice ordförande får i arvode $1,25 \times 3\,775\text{ kr} = 4\,719\text{ kr}$ per möte

Ledamot och ersättare får halversättning (1 888 kr) per extra styrelsemöte.

Ordförande får i arvode $1,5 \times 1\,888\text{ kr} = 2\,832\text{ kr}$ per extra styrelsemöte

Vice ordförande får i arvode $1,25 \times 1\,888\text{ kr} = 2\,360\text{ kr}$ per extra styrelsemöte, samt

A t t revisorer ersätts på löpande räkning.

§ 13. Information om nu gällande styrdokument

Handlingar var utsänt med kallelse, bilaga 3 a, 3b och bilaga 4 och 5. Vd informerade årsstämman att ett arbete med att kartlägga att samtliga ägare har samma styrdokument har genomförts.

Årsstämman beslutar:

A t t stämman för sin del antar styrdokumentet,

A t t styrelse och VD ges i uppdrag att följa styrdokumentet.

§ 14. STATUSRAPPORT FRÅN BOLAGET

Vd informerade årsstämman om år 2023.

Tåg i Bergslagen AB har lagt ett händelserikt år bakom sig;

- * Vi startade året med att teckna ett trafikavtal med VR Sverige AB.

- * Vi började trafikera med våra nya fordon ER1or och parallellt fasade vi ut X-14 fordonen.

- * Beslut fattades av våra fyra ägare kring Bergslagstaxa, intäktsfördelningsmodell och vi blev aktieägare i Samtrafiken,

- * Vi blev travägare,

- * Vi släppte vår första egna biljett,

- * Vår egen kundservice startade,

- * Vi skapade vår nya varumärkesplattform,

- * Trafikstart december 2023 med VR Sverige AB, samt

- * Vi anställde en systemförvaltare och en kommunikatör.

Årsstämman beslutade:

A t t anteckna informationen till protokollet.

§ 14 ÅRSSTÄMMAN AVSLUTAS

Ordföranden för årsstämman Nina Höijer avslutade årsstämman med att tacka vd, personal och styrelsen för det gångna året och önskade samtliga en Trevlig Sommar.

Ordföranden förklarade därefter årsstämman 2024 för avslutad.

Dag som ovan

Helen Benjaminsson
sekreterare

Nina Höijer
ordförande

Mikael Andersson Elfgren
justerare



RÖSTLÄNGD TÅG I BERGSLAGEN AB

Årsstämma 2024-05-17

Följande aktieägarombud har anmälts till denna årsstämma.

Region Dalarna:

Jörgen Norén	11 250 röster	11 250 aktier
--------------	---------------	---------------

Region Gävleborg:

Per Stener Bång	11 250 röster	11 250 aktier
-----------------	---------------	---------------

Region Västmanland:

Mikael Andersson Elfgren	11 250 röster	11 250 aktier
--------------------------	---------------	---------------

Region Örebro Län:

Joakim Carlsson	11 250 röster	11 250 aktier
-----------------	---------------	---------------



Tjänsteställe, handläggare
Regionkansliet, L Blomqvist

Datum
2024-04-22

Tåg i Bergslagen
Att. Helen Benjaminsson

Fullmakt

För Joakim Carlsson, Region Örebro län, att företräda Andreas Svahn, Region Örebro län, vid årsstämma Tåg i Bergslagen den 17 maj.

Andreas Svahn
Regionstyrelsens ordförande

Postadress
Region Örebro län
Regionkansliet
Box 1613, 701 16 Örebro
E-post: regionen@regionorebrolan.se

Besöksadress
Eklundavägen 2, Örebro
Tel: 019-602 70 00
Fax: 019-602 70 08
Organisationsnummer: 232100-0164

DETTA AKTIEÄGARAVTAL (detta "**Avtal**") är träffat mellan:

- (1) Dalarnas läns landsting (Region Dalarna), org.nr 222000-1446;
- (2) Gävleborg läns landsting (Region Gävleborg), org.nr 232100-0198;
- (3) Västmanlands läns landsting (Region Västmanland) org.nr 232100-0172; och
- (4) Örebro läns landsting (Region Örebro län) org.nr 232100-0164,

nedan individuellt benämnd "**Part**" och gemensamt "**Parterna**".

AKTIEÄGARAVTAL

1. BAKGRUND

- 1.1 Tåg i Bergslagen AB, org.nr 556470-2107, ("**Bolaget**"), är ett svenskt aktiebolag som i huvudsak bedriver regional kollektivtrafik på järnvägsnät främst i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län.
- 1.2 Bolaget har ett registrerat aktiekapital om 4 500 000 kr fördelat på 45 000 aktier med ett kvotvärde om 100 per aktie ("**Aktierna**").
- 1.3 Vardera Parten äger 25 procent av Aktierna.
- 1.4 Parterna har överenskommit om att deras samarbete rörande Bolaget och deras respektive ägande av Aktierna i Bolaget ska ske i enlighet med villkoren i detta Avtal.

2. VERKSAMHET

- 2.1 Bolaget ska på uppdrag av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna upphandla, organisera och samordna spårbunden regional kollektivtrafik för Bergslagsregionens fyra län: Dalarna, Gävleborg, Västmanlands och Örebro län.

Bolagets syfte och ändamål ska vara att, med de begränsningar enligt lokaliseringsprincipen, likställdhetsprincipen och självkostnadsprincipen som finns i 2 kap kommunallagen utgöra driftsorganisation åt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Dalarna, Gävleborg, Västmanland och Örebro län och verka för och främja en attraktiv och effektiv kollektivtrafik i dessa och angränsande län.

3. EKONOMISK ANSVARSFÖRDELNING

- 3.1 Uppkommande underskott i Bolagets verksamhet ska bestridas av Parterna efter fördelning enligt vad som anges i Bilaga 1. Det förutsätts att Parterna utan särskild ersättning i skälighetsomfattning personellt medverkar i Bolagets arbete.
- 3.2 Kostnader för träffade trafikavtal ska fördelas mellan berörda Parter i enlighet med Bilaga 1 om inte en särskild överenskommelse har ingåtts mellan Parterna avseende visst trafikavtal.

- 3.3 Höjs aktiekapitalet efter ingående av detta Avtal ska Parterna teckna och inbetala aktiekapitalet motsvarande tidigare aktieinnehav i Bolaget.
- 3.4 Parterna har ett solidariskt borgensansvar i förhållande till AB Transitio. Om Part tvingas infria detta borgensansvar ska Parterna inbördes fördela det sålunda infriade borgensansvaret i förhållande till respektive Parts aktieinnehav i Bolaget.

4. STYRELSEN M.M.

- 4.1 Styrelsen ska på kallelse av styrelsens ordförande ("**Ordföranden**") sammanträda minst fyra gånger per räkenskapsår. Styrelsesammanträden ska hållas på sådant annat ställe som styrelsen beslutar.
- 4.2 Ordföranden utses av styrelsen.
- 4.3 Styrelsen ska anses beslutsför om mer än hälften av styrelseledamöterna och minst en styrelseledamot, nominerad av vardera Part, är närvarande eller det vid mötet finns en företedd skriftlig fullmakt för frånvarande styrelseledamot utfärdad av ägare som inte är representerad.
Styrelsen utser verkställande direktör.
- 4.4 Om ej annat följer av andra bestämmelser i detta Avtal ska styrelsens beslut fattas med enkel majoritet av de närvarande styrelseledamöterna. Ordföranden ska ha utslagsröst vid lika röstetal.
- 4.5 Inför val av auktoriserad revisor samt suppleanter till dessa, ska styrelserna hos respektive Part gemensamt nominera de som sålunda ska väljas av bolagsstämman för en mandattid om fyra år.
- 4.6 För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisor ska region fullmäktige i nedan nämnd ordning utse en lekmannarevisor med suppleant; Region Dalarna, Region Gävleborg Region Västmanland och Region Örebro län.

5. ÄGARMÖTE

- 5.1 Minst en gång per år ska samtliga Parter träffas och ägarmöte hållas. Det län som innehar ordförandeposten i Bolagets styrelse ska sammankalla till detta möte. Vid varje ägarmöte skall årshjulet revideras och kompletteras. Den part som har ordförandeposten ansvarar för att så sker samt för själva dokumentet. Ansvar ligger även på ordförandeposten att se till att nya versioner sprids till respektive part samt till bolaget.

6. BOLAGSORDNING

- 6.1 I förhållandet mellan Parterna ska bestämmelserna i detta avtal gälla framför bestämmelserna i bolagsordningen i de fall det förekommer motstridiga uppgifter.

7. BESLUTSORDNING

- 7.1 För beslut i fråga som ska hänskjutas till regionfullmäktige enligt 15 § i bolagsordningen gäller den mening som en majoritet av regionfullmäktigeförsamlingar kommer fram till. För att ett beslut ska kunna fattas krävs således, beräknat utifrån ett ägarantal om fyra, att tre av fyra regionfullmäktigeförsamlingar beslutar i enlighet med underställt förslag.

8. ÄGARFÖRÄNDRING

- 8.1 Part får inte utan samtycke av samtliga övriga Parter överlåta sina aktier i Bolaget till annan, pantsätta eller på annat sätt förfoga över sina aktier i Bolaget. Bestämmelserna om hembud i bolagsordningen ska iakttas.
- 8.2 Om Part upphör att vara regional kollektivtrafikmyndighet ska Parten ifråga, på begäran av övriga Parter, vara skyldig att överlåta sina aktier i Bolaget till den som övertar nämnda myndighetsfunktion eller, om sistnämnda inte önskar förvärva aktierna, till övriga Parter i proportion till deras tidigare aktieinnehav i Bolaget.
- 8.3 Ytterligare aktieägare kan, efter samtliga Parters godkännande, ansluta sig till detta avtal genom att underteckna detsamma eller genom att i en särskild handling ställd till övriga Parter förklara att aktieägaren ansluter sig till avtalet.

9. ÖVERLÅTELSE

Ingendera Part äger rätt att överlåta detta Avtal eller rättigheter hänförliga till detta Avtal utan den andra Partens skriftliga medgivande därtill.

10. AVTALSTID M.M.

- 10.1 Detta avtal gäller från och med respektive fullmäktiges beslut tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid av två år. Uppsägning ska alltid ske för upphörande till kalenderårsskifte.
- 10.2 Som förutsättning för avtalets giltighet gäller att regionfullmäktige i Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län godkänner detsamma.

11. ÄNDRINGAR

- 11.1 Ändringar i eller tillägg till Avtalet är endast giltiga om de upprättats skriftligen och undertecknats av samtliga Parter.

12. TILLÄMPLIG LAG

- 12.1 Avtalet ska vara underkastat och tolkas enligt svensk rätt.

13. TVIST

- 13.1 Tvist i anledning av Avtalet ska avgöras i allmän domstol. Exklusivt forum i första instans ska vara Stockholms tingsrätt.

Detta avtal har upprättats i fyra originalexemplar, varav Parterna tagit var sitt

.....
Ort och datum

För Region Dalarna

.....

Namnförtydligande:.....

.....
Ort och datum

För Region Västmanland

.....

Namnförtydligande:.....

.....
Ort och datum

För Region Gävleborg

.....

Namnförtydligande:.....

.....
Ort och datum

För Region Örebro län

.....

Namnförtydligande:.....

BILAGA 1, FÖRDELNING AV INTÄKTER OCH UNDERSKOTT I TÅG I BERGSLAGEN AB

Intäktsfördelning

1. **Inomlänsintäkter** - Biljettintäkter från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, för relationer där resan helt sker inom ett ägarlän tillfaller berörd ägare.
2. **Övriga biljettintäkter** – Resterande biljettintäkter (som inte omfattas av punkt 1) från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, tillfaller Tåg i Bergslagen och räknas av från underskottet.

Underskottsfördelning

3. **Dimensionerande fordon** – genomsnittlig hyreskostnad för dimensionerande fordon under högtrafiktid (vardagar 6:30 – 8:30 respektive 16:00 – 18:00). Halva hyreskostnaden fördelas för morgonen och den andra halvan för kvällen. Beroende på var fordonen befinner sig geografiskt delas hyreskostnaden till lika delar mellan aktuella ägare. Se exempel nedan.

I de fall en ägare ställer särskilda krav, till exempel storlek, och därför har behov av att "låsa" fordonet till en avgränsad trafik belastas ägaren med den faktiska hyreskostnaden istället för den genomsnittliga.

Reservfordon och dimensionerande fordon utanför ägarlänerna fördelas enligt punkt 4.

4. **Tågkilometer och tågstopp** - Återstående underskott, efter reglering av intäkter och dimensionerande fordon, skall fördelas enligt:
 - 50 % av underskottet fördelas efter antal tågkm i respektive län i förhållande till totala antalet tågkm i ägarlänerna. Antalet tågkm beräknas exakt utan schablonisering för respektive verksamhetsår.
 - 50 % av underskottet fördelas efter antal tågstopp i respektive län i förhållande till totala antalet tågstopp i ägarlänerna. Antalen tågstopp räknas under en normalvecka under hösten respektive verksamhetsår. Tågstoppens fördelning under sådan räkningsvecka skall anses motsvara fördelningen under verksamhetsåret.

Kommentarer

Tågsträckor som går utanför ägarlänens gränser skall per definition inte ge underskott varför tågkm och tågstopp på sådana sträckor därför inte räknas med vid beräkningen av antal tågkm eller antal tågstopp ovan.

Bolaget fakturerar ägarna ett aconto under pågående verksamhetsår beräknat på budgeterat underskott för verksamhetsåret och fördelningen av tågkm och tågstopp året före verksamhetsåret. I slutet av verksamhetsåret, när antal tågkm och tågstopp är känt regleras årsbeloppen.

Exempel dimensionerande fordon: *Ett dimensionerande fordon som avgår från Gävle 07:00 till Borlänge 8:30 delas mellan Gävleborg och Dalarna. Samma dimensionerande fordon går från Borlänge 16:00 till Örebro 18:00 delas mellan*

Dalarna och Örebro. Gävleborg belastas alltså för 0,25, Dalarna för 0,50 och Örebro för 0,25 dimensionerande fordon enligt exemplet.

Inomlänsintäkter:

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Örebro län:

Laxå, Hallsberg, Kumla, Örebro Södra, Örebro C, Frövi, Lindesberg, Storå, Kopparberg, Ställdalen

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Dalarna: Grängesberg, Ludvika, Borlänge, Falun, Djurås, Insjön, Gagnef, Leksand, Tällberg, Rättvik, Mora, Morastrand, Smedjebacken, Söderbärke, Vad, Avesta Centrum, Avesta Krylbo, Fors, Horndal, Säter, Hedemora.

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Gävleborg: Hofors, Storfors, Sandviken, Gävle C, Torsåker.

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Västmanland: Västerås C, Dingtuna, Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo, Ängelsberg, Fagersta C, Fagersta Norra, Skinnskatteberg, Karbenning.

(Listan på stationer är endast för att förklara principen kring inomlänsintäkter och avser läget januari 2023. Stationer kan komma att tillkomma och avvecklas).

Observera att respektive ägare själva kan sälja biljetter giltiga ombord på Tåg i Bergslagen via egna produktsortiment och försäljningskanaler enligt särskilda överenskommelser. Denna försäljning hanteras då helt och hållet inom respektive region och omfattas inte av underskottsfördelningen.

ÄGARDIREKTIV FÖR TÅG I BERGSLAGEN AB

1. BAKGRUND

- 1.1 Följande ägardirektiv har fastställts på bolagsstämman i Tåg i Bergslagen AB, 556470-2107,
- 1.2 Tåg i Bergslagen AB, nedan kallat Bolaget, ägs till 25 procent vardera av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland och Region Örebro län, nedan kallade Ägarna.

2. VERKSAMHETENS MÅL OCH UPPDRAG

- 2.1 Bolaget ska på uppdrag av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna upphandla, organisera och samordna spårbunden regional kollektivtrafik för Bergslagsregionens fyra län: Dalarna, Gävleborg, Västmanlands och Örebro län.

Bolaget får inte bedriva verksamhet som står i strid med de trafikförsörjningsprogram som beslutats av respektive ägare.

Bolaget ska följa de policies och riktlinjer – t ex gällande Arkivbestämmelser, arbetsmiljö, jämställdhet mm som fastställts av ägare i det län där bolaget har sitt säte.

Ägarnas gemensamma mål med trafiken är:

Övergripande mål

- Medborgarnas tillgänglighet till arbetsmarknad, studier och vardagliga fritidsaktiviteter ska öka.
- Bolaget ska bidra till att öka det kollektiva resandet
- Bolagets trafik ska upplevas som trygg för alla.
- Bolaget ska öka sin positiva påverkan på klimat och miljö.

Strategiska mål

- Tågtrafiken ska nå fler människor och koncentreras därför till starka stråk.
- Samarbete om trafikering ska eftersträvas med närliggande kollektivtrafiksystem.
- Tågtrafiksystemet ska vara tillgängligt för personer med funktionsvariation.

Ägardirektivets övergripande och strategiska mål äger företräde framför Trafikförsörjningsprogrammets mål vid eventuell målkonflikt.

Bolaget ska inför insatser i målens riktning säkerställa att ägarna och finansörerna får underlag med den framförhållning som beslutsprocesserna kräver så att beslutande församlingar kan fatta informerade beslut.

- 2.2 Bolaget ges genom detta ägardirektiv följande uppdrag:

1. **att** genomföra upphandling av trafik, i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik i enlighet med särskilda uppdrag från Ägare eller Ägarna. Vidare ska Bolaget kunna genomföra upphandling och tillhandahållande av andra persontransport- och samordningstjänster inom ramen för Ägarnas beslut och kommunala kompetens.
2. **att** ta fram underlag som underställs respektive RKTm för beslut om uppdrag till Transitio att upphandla och finansiera fordon. Bolaget ska inte själva hantera finansieringsfrågor.
3. **att** ta fram underlag och bistå AB Transitio i upphandling av fordon,
4. **att** biträda Ägarna i arbetet med att tillse att upphandlad trafik genomförs enligt avtal,
5. **att** efter hörande från Ägarna bistå med expertkunskap i tågfrågor samt i arbete med upprättande av trafikförsörjningsprogram och i förberedelser inför beslut om trafikplikt,
6. **att** ta fram en rullande treårsplan avseende kostnader för fordonsförsörjning, banavgifter, intäkter och utgifter,
7. **att** sammankalla tjänstemän i ledande befattning hos respektive Ägare, inför styrelsemöte,
8. **att** leverera enligt bilaga Årshjul
9. **att** bedriva verksamheten kostnadseffektivt

3. VERKSAMHETENS INRIKTNING

- 3.1 Bolaget ska driva och utveckla den regionala tågtrafiken i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län. Regional kollektivtrafik definieras i 6§ kollektivtrafiklagen; ”I denna lag avses med regional kollektivtrafik: sådan kollektivtrafik som
1. äger rum inom ett län eller,
 2. om den sträcker sig över flera län, med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande och som med hänsyn till sitt faktiska nyttjande tillgodoser ett sådant behov.”

Den lokala och regionala kollektivtrafiken är av flera skäl i allmänhet subventionerad. För den interregionala kollektivtrafiken förhåller det sig annorlunda. Där finns inte samma skäl för ett offentligt ingripande med subventioner. I prop 2009/10:200 beskrivs interregional trafik som ”längre resor och domineras av resor som görs i tjänsten eller sällanresor på fritiden”. Inom detta marknadssegment finns flyget som ett alternativ varför de två marknadssegmenten regleras på olika sätt.

- 3.2 Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra

Bolaget och dess verksamhet på så sätt att Bolaget framstår som ett av de främsta alternativen av kollektivtrafik mellan orter i länen.

4. ÄGARNAS INSYN OCH INFORMATION

- 4.1 Ägarna har rätt och skyldighet att utöva tillsyn över Bolaget.
- 4.2 Ägarna har rätt att ta del av Bolagets handlingar och räkenskaper samt att i övrigt inspektera Bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder inte möter på grund av författningsreglerad sekretess.
- 4.3 Bolaget ska fortlöpande hålla Ägarna väl informerade om sin verksamhet.
- 4.4 I övrigt ska information lämnas när Ägarna så önskar eller Bolagets styrelse finner det lämpligt.

This documents contains 17 pages before this page

Dokumentet inneholder 17 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 17 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 17 sider før denne side

Detta dokument innehåller 17 sidor före denna sida

Astrid Helen Benjaminsson

6dae5611-9ff8-404b-a187-89e66963bd5a - 2024-05-23 21:43:14 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 6a4de420-70e5-40ad-834b-c45f12df6c79 - SE

NINA HÖIJER

4d1e3c4f-99b9-4f1c-aecc-9577adacba2b - 2024-05-23 22:13:45 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 8842f8e5-f204-4be0-bfe1-fd211707741f - SE

MIKAEL ANDERSSON ELFGREN

7b70d26f-a750-465f-b461-b02710887ed6 - 2024-05-26 23:24:06 UTC +03:00

BankID / Freja eID - ac5f964e-b512-4652-aad9-60f4620523b8 - SE

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende