

Infosäk.klass: K1 Öppen

Protokoll

2025-01-17

Extra styrelsesammanträde
Mälardalstrafik

Protokollsutdrag § 04 – Beslutsärende - Anskaffning av ER1-fordon – Extra styrelsesammanträde den 17 januari 2025

DATUM	Fredag den 17 januari 2025		
TID	Klockan 11.00 – 11.45		
PLATS	Tvillingarna, Kollektivtrafikens Hus i Stockholm samt digitalt via Microsoft Teams		
BESLUTANDE	Anton Fendert, Region Stockholm, ordförande Daniel Adborn ersätter Kristoffer Tamsons, Region Stockholm, Teams §§ 1–3 Kristoffer Tamsons, Region Stockholm, 1:e vice ordförande, Teams §§ 4–7 Monica Johansson, Region Sörmland, 2:e vice ordförande Christoffer Öqvist, Region Sörmland, Teams Cecilia Linder, Region Uppsala, Teams Jenny Lundström, Region Uppsala, Teams Jenny Landernäs, Region Västmanland, Teams Marino Wallsten, Region Västmanland, Teams Nina Höjjer, Region Örebro län, Teams Magnus Lagergren ersätter Erik Baecklund, Region Örebro län, Teams Jan Owe-Larsson, Region Östergötland, Teams Annette Ohlsson ersätter Annsofi Ramevik, Region Östergötland, Teams		
EJ NÄRVARANDE	Erik Baecklund, Region Örebro län		
LEDAMÖTER	Annsofi Ramevik, Region Östergötland		
NÄRVARANDE	Daniel Adborn, Region Stockholm, Teams		
SUPPLEANTER	Peter Bernhardsson, Region Sörmland Mattias Claesson, Region Sörmland, Teams Joel Gohari Moghadam, Region Uppsala, Teams Frida Björk, Region Uppsala, Teams Karolina Myllergård, Region Västmanland, Teams Greger Persson, Region Örebro län, Teams		
ÖVRIGA NÄRVARANDE	Helena Ekroth	Alexandra Göransson	Sarah Aziz
TJÄNSTEPERSONER	Malai Bierfeldt	Arne Andersson, Teams	Karin Svingby, Teams
	Hanna Bergström	Johan Ljung, Teams	Peter Svahn, Teams
	Olof Wiklund	Johan Kindén, Teams	Charlotte Harald

UTSES ATT JUSTERA	Monica Johansson samt Jan Owe-Larsson
UNDERSKRIFTER	Protokollet är justerat genom digital signering
PARAGRAFER	§ 04

§ 04. Beslutsärende – Anskaffning av ER1-fordon

Styrelsen beslutade:

- att** villkorat av att Mälardalstrafiks respektive ägare fattar beslut enligt nedan, komplettera antal nuvarande fordon av modellen Dosto ER1 i verksamheten genom anskaffning av ytterligare 13 Dosto ER1, vilka ska tillhandahållas av AB Transitio baserat på motsvarande kommersiella modell som gäller för fordonsanskaffning via AB Transitio.
- att** villkorat av att Mälardalstrafiks respektive ägare fattar beslut enligt nedan, tidigare fattat styrelsebeslut, benämnt § 45 Beslut om anskaffning av Dosto ER1-fordon, från den 12 oktober 2022 ersätts av styrelsens beslut i detta ärende.
- att** föreslå för Mälardalstrafiks respektive ägare; Region Stockholm, orgnr: 232100–0016, Region Uppsala, orgnr: 232100–0024, Region Sörmland, orgnr: 232100–0032, Region Västmanland, orgnr: 232100–0172, Region Örebro län, orgnr: 232100–0164 samt Region Östergötland, orgnr: 232100–0040, att var för sig besluta enligt följande:
- att** ingå uppdragsavtal med AB Transitio som ger AB Transitio uppdraget att avropa och anskaffa X Dosto ER1-fordon [Not: X ska i kommande underlag för beslut inom respektive region ersättas med det antal fordon som respektive region ska gå i borgen för] med tillhörande högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt upphandla därtill hörande finansiering.
- att** ingå ett borgensåtagande såsom för egen skuld (proprieborgen) upp till X miljoner kronor [Not: X ska i kommande underlag för beslut inom respektive region ersättas med det belopp som respektive region ska gå i borgen för] jämte därpå löpande ränta och kostnader för den upphandlade finansieringen.
- att** ge i uppdrag samt befullmäktiga Mälardalstrafik att gentemot AB Transitio företräda regionen i arbetet med att avropa, anskaffa, förvalta och utveckla ingående Dosto ER1 med tillhörande högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt att ingå hyresavtal.
- att** regionens tidigare beslut om anskaffning av Dosto ER1-fordon (del av Tidigare Besluten, såsom definierat nedan) ersätts av detta beslut.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth redogjorde för ärendet. Vid styrelsesammanträdet den 11 december 2024 presenterade beredningsgruppen två (2) förslag avseende fordonsanskaffning; 10 respektive 15 Dosto ER1-fordon.

Efter styrelsesammanträdet har dialog och fortsatt arbete pågått inom och mellan ägarregionerna, inom tjänstemannaorganisationen på Mälardalstrafik och i samverkan med AB Transitio. Resultatet av detta är att förslag till fordonsanskaffning bestäms till totalt ytterligare 13 Dosto ER1-fordon inklusive de sedan tidigare tre (3) beslutade enligt Tidigare

Besluten. Detta alternativ möjliggör en rimlig reserv för att hantera underhåll och skador samt en viss utökning av trafiken, framför allt på sträckan Stockholm-Uppsala.

Ett beslut om fordonsanskaffning medför dels att tillräcklig depåkapacitet behöver tillgodoses, dels att förutsättningar för att utöka såväl trafik som fordons- och depåkapacitet i kommande trafikavtal behöver säkerställas.

Under beslutsprocessen kommer AB Transitios dialog att fortgå med fordonsleverantören i syfte att säkerställa kommersiella förutsättningar. I detta ingår att se över ytterligare möjligheter till tekniska systemstöd. Transitio kommer att kvarhålla möjligheten att genom avropsavtalet avropa ytterligare fler fordon av fordonstypen Dosto ER1 än dessa nu aktuella 13 fordon.

Vid protokollet Malai Bierfeldt

Fullständigt protokoll har justerats genom digital signering den 28 januari 2025.

Anton Fendert
Ordförande

Monica Johansson
Justerare

Jan Owe-Larsson
Justerare