

Kollektivtrafiknämnden

Plats och tid	Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:20
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande), Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande), Karolina Myllergård (S), Joakim Öryd (SD), Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande), Pratima Åslund (V) (deltar på distans), Suzana Kim Jessen (SD) ersätter Sven Fallgren (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Per Ågren (S) Liane Blom (L) (deltar på distans)
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Christina Winnieson (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef, Planering och utveckling) §§59-63 Sara-Josefina Holby (verksamhetschef, Marknad) Martin Ahrne (vice vd BioDriv Öst) §63 Magnus Stålberg (M) (politisk sekreterare, deltar på distans) §§63-67, §70
Utses att justera	Suzana Kim Jessen
Justeringens plats och tid	Digital justering 2024-10-31 00:00
Protokollet omfattar	§§59-67, §70
Underskrifter	Sekreterare Elin Hellström Ordförande Jenny Landernäs Justerande Suzana Kim Jessen
ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnden
Sammanträdesdatum	2024-10-17
Förvaringsplats för protokollet	Regionhuset, Västerås

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-10-17

Underskrift

.....

Elin Hellström

Justerandes sign || **Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign || **Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-10-17

§59 Fastställande av föredragningslista

Förslag till beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-10-17

§60 Föregående protokoll**Sammanfattning**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-09-19 justerats i föreskriven ordning.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-09-19 läggs till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-09-19 läggs till handlingarna.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-10-17

§61 Justering

Förslag till beslut

Sven Fallgren (SD) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Beslut

Suzana Kim Jessen (SD) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-10-17

§62 Nästa sammanträde

Förslag till beslut

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 12 december kl 09.00.

Beslut

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 12 december kl 09.00.

§63 Muntlig information**Sammanfattning****Tågfrågor***Tåg i Bergslagens statistik för allmänheten*

Arne Andersson informerar om Tåg i Bergslagens nya webbsida ([Statistik vecka för vecka Tåg i Bergslagen - Tåg i Bergslagen \(tagibergslagen.se\)](#)) med statistik om bolagets trafikleverans per vecka. Sidan innehåller nyckeltal: regularitet, avgångspunktlig het och undervägspunktlig het. Statistiken visar positiva siffror för vecka 41 där 99 % av all beställd trafik genomfördes, Bergslagspendeln lyfts särskilt.

Trafikverkets finansiering genom samverkansavtal

Arne Andersson tar upp att Trafikverket meddelat att nuvarande budgetanslaget inte räcker till för att förlänga avtalet med Tåg i Bergslagen (TiB) som löper ut i december 2024. Det innebär att TiB kan komma att förlora finansiering om 25 miljoner kronor. Följden av detta kan innebära neddragningar i trafik och/eller att regionerna kan behöva skjuta till medel.

Jenny Landernäs informerar att Tåg i Bergslagen, Region Östergötland, Region Kalmar län samt Region Västmanland arbetar med att ta fram en skrivelse till Trafikverkets generaldirektör.

Nämnden är enig om att det är positivt att en skrivelse håller på att arbetas fram samt att ledamöter och ersättare i nämnden ska använda de kontakter som finns i departement eller i andra sammanhang på nationell nivå. Nämnden tar även upp hur viktig trafiken på Bergslagspendeln är för berörda orter.

Mälardalstrafik, utbudsförändringar

Mats Ellman redogör för statusen för tågtrafiken på sträckan Stockholm-Uppsala. Från och med 2024-12-15 tar Mälardalstrafik över den trafik som i dag bedrivs av SJ. Han informerar att Region Västmanland inte planeras att få några neddragningar, men att fordonstyp ER1 kan komma att flyttas och ersättas av Tågab-tåg. Han lyfter särskilt vikten av att arbeta aktivt med fordonsunderhåll. Han avslutar med att informera om arbetet för en ökad stabilitet i infrastrukturen samt att fordonssituationen kommer att bevakas särskilt.

Marknadsaktiviteter höst-vinter

Sara-Josefina Holby presenterar planerade kommunikationsinsatser 2024-2025. Hon inleder med att informera om en klarspråksutbildning som all personal på Kollektivtrafikförvaltningen ska genomföra. Vidare tar hon upp att Marknad bland annat arbetar med digitala hållplatsskärmar, kommande vintertidtabell, den nya VL-appen samt hur trafikinformation kan nå resenärer ännu snabbare. Hon avslutar med att presentera insatser som görs tillsammans med andra verksamheter och tar särskilt

upp kommande reflexkampanj med Västerås stad samt Halloweenbussen som arrangeras tillsammans med Sala kommun.

Nämnden lyfter marknadsinsatser kopplat till mål om ökat resande och ökad kundnöjdhet.

Upphandling hållplatsskärmar med mer

Sara-Josefina Holby informerar om informationsskärmar. Fas 1 kommer att påbörjas under november 2024. Fyra kommuner, Västerås, Kungsör, Sala och Köping, kommer att få nya skärmar av olika typer, vilka presenteras. Vidare informeras bland annat om att en skärm kommer drivas av solceller, införandet av talsyntes samt att skärmarna kommer att vara realtidskopplade och visa eventuella förseningar.

Regional besöksnäring och kollektivtrafik

Mats Ellman informerar att Kollektivtrafikförvaltningen och Regionala utvecklingsförvaltningen - Näringsliv och kompetensförsörjning har påbörjat en dialog om hur tillgängligheten till länets utflyktsmål kan utvecklas. Bland annat har ett kunskapsseminarium om frågan ägt rum. Vidare redogör han för Tillväxtverkets rapport Transportsystemet för turism Kunskapsmanställning och framåtblick och dess rekommendationer inom området. Han avslutar med att berätta om förvaltningarnas fortsatta arbete tillsammans och tar bland annat upp en översyn om vilka möjligheter som finns att marknadsföra enskilda platser i länet.

Nämnden tar bland annat upp hur kommunerna i länet involveras i arbetet.

BioDriv Öst

Martin Ahrne presenterar BioDriv Öst som är en storregional samverkansorganisation där Region Västmanland sedan många år är medlem. Han berättar om det gemensamma arbetet med att driva omställningen till fossilfrihet, övergripande strategier samt vad medlemmarna i organisationen kan få hjälp med och tar särskilt upp stöd om miljökrav vid upphandlingar samt ett ökat stöd gällande krisberedskapsarbete. Han presenterar två pågående projekt som BioDriv Öst driver: Fossilfritt 2030 som har fokus på drivmedelsomställningen med offentlig sektor samt Grönt näringsliv som är inriktat mot näringslivet. Vidare går han igenom olika fossilfria drivmedel och tar upp frågor kring samt förutsättningar för respektive drivmedel. Bland annat lyfts den aktuella skattebefrielse- och biogasfrågan. Han avslutar med att berätta att det finns mycket information på organisationens webbplats som nämnden kan ta del av.

Färdtjänstreglementet

Länets kommuner har lämnat inspel. Målsättningen är att ett förslag kommer att presenteras vid kommande sammanträde.

Uppdrag strategisk regional beredning

Arne Andersson informerar att strategisk regional beredning (SRB) har gett Regionala ledningsgruppen (RL) i uppgift att ta fram en faktabaserad nulägesanalys gällande länets kollektivtrafik. Detta för en fortsatt utveckling av länets kollektivtrafik.

Vidare informeras att RL även har fått i uppgift att påbörja revideringsarbetet av överenskommelse om kollektivtrafik i Västmanland. Nuvarande avtal är sedan 2012 med revidering 2017 samt 2023.

Avslutningsvis informeras att nämnden vid kommande sammanträde föreslås besluta om att revideringen av trafikförsörjningsprogrammet ska påbörjas. Nämndens ledamöter och ersättare ombeds att börja fundera över arbetet samt inkomma med inspel.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-10-17

§64 Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Delegeringsbeslut

- KTM240023-6 Delegationsbeslut och handlagda färdtjänstären Västerås, Sala 2024-09-01-2024-09-30

§65 Återrapport av uppdrag från nämnden*KTM240010***Sammanfattning**

Vid nämndens sammanträde 2024-09-19 § 52 beslutade nämnden att återrapport om det ekonomiska läget ska ske till nämnden vid kommande sammanträde.

Christina Winnieson informerar om Q1-uppdraget och pågående arbete med det prognostiserade underskottet. Hon berättar att utvecklingen går åt rätt håll, att prognosen nu visar ett underskott om minus 12 miljoner kronor, vilket är en halvering av underskottet från initiala prognoser för året, samt redogör för det arbete som har gjorts. Hon tar bland annat upp avveckling av Kundcenter och borttagandet av kostnadsfritt WiFi på bussarna, samt ökad kostnadsrestriktivitet på förvaltningen. Hon tar upp att kostnaderna för TiB kan komma att bli lägre, vilket i så fall kommer att påverka prognosen positivt, samt tar upp kommande arbete med reduceringar i parallellgående trafik.

Nämnden diskuterar statistik gällande SJ:s leverans på Mäljarbanan och önskar information om det vid kommande sammanträde. Vidare tar nämnden upp resenärers biljettinköp fördelat på olika inköpskanaler. Christina Winnieson presenterar intäkter per kanal per januari-september 2024.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

§66 Revidering av delegationsordning*KTM220064***Sammanfattning**

Kollektivtrafikförvaltningen vill effektivisera hanteringen av VL:s allmänna köp- och resevillkor genom att delegera uppdateringar och förtydliganden av text. Delegationsordningen föreslås därför kompletterats med beslut 4.2, enligt bilaga.

Förslag till beslut

Nämnden godkänner redovisat förslag till reviderad delegationsordning.

Beslut

Nämnden godkänner redovisat förslag till reviderad delegationsordning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Revidering av delegationsordning för textändringar i VL:s allmänna köp- och resevillkor
- Bilaga Förslag till reviderad delegationsordning kollektivtrafiknämnden

Expedieras till

Ansvarig tjänsteperson på Kollektivtrafikförvaltningen

Funktionsbrevlådan marknad.ktf@regionvastmanland.se

§67 Kollektivtrafiknämndens Förvaltningsplan 2025-2027

KTM240090

Sammanfattning

Regionen förverkligar den politiska vilja som uttrycks av regionfullmäktige med hjälp av mål- och uppdragsstyrning. Styrsignalerna dokumenteras och förmedlas i dokumentkedjan regionplan, förvaltningsplan och verksamhetsplan.

Redovisad förvaltningsplan utgår från Regionplan 2025–2027. I förvaltningsplanen beskrivs vilka åtgärder som ska genomföras av förvaltningen för att förverkliga mål och uppdrag givna av regionfullmäktige och kollektivtrafiknämnden. I planen fastställs förvaltningens ekonomiska förutsättningar med uppgift om ramar, ersättning, investeringar och budget. Planen ligger till grund för kollektivtrafiknämndens löpande uppföljning av mål, uppdrag och genomförande.

Förvaltningsplanen är en rullande treårsplan där det andra och det tredje året utgör ingång i kommande årsplan. Kollektivtrafiknämnden äger rätt att revidera förvaltningsplanen.

Christina Winnieson presenterar förvaltningsplan 2025-2027 och inleder med att gå igenom strukturen för dokumentet. Mål och indikatorer för verksamheten presenteras och en fördjupad förklaring av aktiviteter kopplade till uppdrag för att nå målen lämnas. Bland annat tar hon upp ökat resande genom marknadsföringskampanjer och resande med betalkort, kommande uppdatering av trafikförsörjningsprogrammet, utvecklande medarbetarskap samt utarbetande av avtal med Svealandstrafiken. Hon går igenom driftsbudget för 2025, intäkter och kostnader. Bland annat tas ny finansieringsmodell för Tåg i Bergslagen samt ökade transportkostnader upp. Avslutningsvis berättar hon om regionövergripande internkontrollplan och redogör för granskningsområden.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsplan för Kollektivtrafiknämnden 2025-2027 godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att teckna förvaltningsplan med Kollektivtrafikförvaltningens förvaltningsdirektör.

Beslut

1. Förvaltningsplan för Kollektivtrafiknämnden 2025-2027 godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att teckna förvaltningsplan med Kollektivtrafikförvaltningens förvaltningsdirektör.

Anteckning

Marino Wallsten, Karolina Myllergård och Per Ågren, alla (S), samt Pratima Åslund (V) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Förvaltningsplan år 2025-2027 Kollektivtrafiknämnden

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-10-17

Protokollsanteckning

Föreslagen förvaltningsplan för åren 2025-2027 följer på den regionplan och budget som antagits av regionfullmäktige i enlighet med den styrande minoritetens förslag. Socialdemokraterna och Vänsterpartiet står bakom det respektive förslag till regionplan och budget som lämnades av partierna vid samma tillfälle, vilket skulle ha haft inverkan på den förvaltningsplan som beslutas i kollektivtrafiknämnden.

Vi vill särskilt understryka vikten av att det sker insatser under förvaltningsplansperioden i enlighet med följande:

Ökade intäkter genom ökat resande – inte genom höjda priser och avgifter. Det har varit ett stort fokus på åtgärder för en ekonomi i balans, med exempelvis beslutade neddragningar inom busstrafiken och höjda egenavgifter för sjukresor och färdtjänst. Det måste göras större insatser för att ännu bättre belägga befintlig trafik med fler betalande resenärer. Inte minst med tanke på att det förväntas högre kostnader inom tågtrafiken på grund av nödavtal och möjlig utebliven finansiering genom samverkansavtal.

Fortsätta investera – det behövs fortsatt långsiktiga satsningar och investeringar i utveckling av verksamheten, i syfte att göra det ännu enklare och mer kostnadseffektivt att resa med sikte på att genom detta få upp resandet och med det öka marknadsandelen.

Det behövs sammantaget en tydligare beskrivning av vilka åtgärder man avser att vidta för att leva upp till den övergripande målsättningen om att nå 30 procent marknadsandel.

För respektive parti

Marino Wallsten	Pratima Åslund
Socialdemokraterna	Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-10-17

§70 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor framställs.