

Datum: 2024-12-12

Tid: kl. 09:00-12:00

Plats: Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås

Ledamöter

Jenny Landernäs (M), ordförande
Elin Granqvist (KD), Förste vice ordförande
Sven Fallgren (SD)
Joakim Öryd (SD)
Marino Wallsten (S), Andre vice ordförande
Karolina Myllergård (S)
Pratima Åslund (V)

Ersättare

Gunnar Björnstad (M)
Johan Erikols (M)
Liane Blom (L)
Suzana Kim Jessen (SD)
Per Ågren (S)
Kristina Nyberg (S)
Anders Westin (C)

Övriga

Arne Andersson, förvaltningsdirektör
Christina Winnieson, ekonomichef
Mohammad Sabet, verksamhetschef
Elin Hellström, mötessekreterare

1 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

2 Föregående protokoll**Ärendet i korthet**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-10-17 justerats i föreskriven ordning.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-10-17 läggs till handlingarna.

3 Justering**Förslag till beslut**

Marino Wallsten utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

4 Nästa sammanträde**Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 13 februari 2025 kl 09.00.

5 Sammanträdesdagar 2025 (RV240645)**Sammanfattning**

Nämnden fastställde sammanträdesdagar för 2025 vid sammanträdet 2024-09-19 § 50. Sammanträdet den 22 maj 2025 behöver flyttas. Nytt förslag är onsdag den 21 maj 2025 klockan 08.30-10.30.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens sammanträde den 22 maj 2025 behöver flyttas. Ny sammanträdesdag föreslås den 21 maj 2025 klockan 08.30-10.30.

6 Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Anmälningar

- RUF240255-1 Skrivelse till EU-kommissionen om skattebefrielse för biogas - signerat
- RUF240255-4 Meddelande om beslut gällande skattebefrielse för biogas
- RV240124-11 §140 RF Delårsrapport 2 2024 Regionen Västmanland
- KTM240106-1 Rapport om trygg och säker resa i kollektivtrafiken

7 Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Delegeringsbeslut

- KTM240023-7 Delegationsbeslut och handlagda färdtjänstärenden Västerås, Sala oktober, november 2024 (1/6)

8 Muntlig information**Ärendet i korthet**

- Ekonomiska läget
- Skattebefrielse på biogas
- Besök av Svealandstrafiken - deltagande i utvecklingsprojekt
- Status nytt biljettsystem
- Status upphandling - systemstöd särskilda persontransporter
- Status VL-app
- Status hållplatskärmar
- Resultat medarbetarenkät
- Status uppdrag från strategisk regional beredning (SRB)
- Rapport Trygg och säker resa
- Läget i tågtrafiken

Förslag till beslut

Informationen noteras.

9 Revidering av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram (KTM240103)**Sammanfattning**

Ärendet avser förslag till beslut att inleda arbetet med att ta fram ett reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Region Västmanland med målhorisont år 2035 med en längre utblick till 2050.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att påbörja arbetet med revidering av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Revidering av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram

10 Uppdatering av köp- och resevillkor (KTM240012)**Sammanfattning**

Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för produktportfölj och resevillkoren för den allmänna kollektivtrafiken inom Region Västmanland. Ärendet behandlar justering av VL:s allmänna köp- och resevillkor efter en hemställan från Västerås stad.

Förslag till beslut

Redovisat förslag till uppdatering av VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.

Expedieras till

Ansvarig tjänsteperson Kollektivtrafikförvaltningen
Tekniska nämnden Västerås stad

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Uppdatering av VL:s köp- och resevillkor
- Bilaga ärende Hemställan till region Västmanland gällande taxa för bussresor för personer med hel sjukersättning(KTM240074-1)

11 Övriga frågor

9

KTM240103

Kollektivtrafikförvaltningen/Planering och utveckling
Mats Ellman
Epost: mats.ellman@regionvastmanland.se

TJÄNSTESKRIVELSE REVIDERING AV TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM (TFP)

Förslag till beslut

Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att påbörja arbetet med revidering av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram.

Ärendet i korthet

Ärendet avser förslag till beslut att inleda arbetet med att ta fram ett reviderat regionalt trafikförsörjningsprogram för Region Västmanland med målhorisont år 2035 med en längre utblick till 2050.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Bakgrund och syfte

Region Västmanland är sedan den 1 januari 2012 regional kollektivtrafikmyndighet med huvudansvar för utvecklingen av Västmanlands regionala kollektivtrafik. I myndighetens ansvar ligger bland annat att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram som ska beskriva mål och inriktning för all regional kollektivtrafik, dvs. all kollektivtrafik inom länet och kollektivtrafik till angränsande län som till övervägande del består av vardagsresande.

Nuvarande trafikförsörjningsprogram för Västmanland fastställdes 21 september 2021. Enligt kollektivtrafiklagen ska det regionala trafikförsörjningsprogrammet uppdateras vid behov, och i lagens förarbeten nämns att en bredare översyn bör ske minst en gång per mandatperiod.

Förutsättningar som ska styra arbetet

Den Regionala utvecklingsstrategin för Västmanland är en gemensam målbild för hur det framtida livet i Västmanland ska vara.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska utgå från målen för regionens utveckling men fokusera på utvecklingsbehovet för kollektivtrafiken. Ett av de viktigaste fokusområdena är hur vi får ett ökat resande i Västmanland. Trafikförsörjningsprogrammet ska utgå från utvecklingsstrategin samt den regionala systemanalysen. Kollektivtrafiken är ett betydelsefullt verktyg i utvecklingen av regionen och ska bidra till att uppnå olika samhällsmål.

Innehållet i trafikförsörjningsprogrammet

Programmet ska innehålla långsiktiga mål för regionens kollektivtrafikförsörjning. Med programmet som grund kan senare exempelvis fattas beslut om allmän trafikpakt.

Ett regionalt trafikförsörjningsprogram ska enligt kollektivtrafiklagen innehålla bland annat långsiktiga mål för länets kollektivtrafik, behovet av regional kollektivtrafik i länet, alla former av regional kollektivtrafik i länet, det vill säga både sådan trafik som

definieras genom allmän trafikplikt och kommersiell trafik, åtgärder för att skydda miljön, tidsbestämda mål och åtgärder för att anpassa kollektivtrafiken med hänsyn till personer med funktionsnedsättning, bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer.

Arbetets inriktning

Det nu gällande trafikförsörjningsprogrammet har mål och strategier som är ambitiösa och möter de nationella transportpolitiska målen samt övriga nationella och regionala mål som berör området. För att säkerställa en långsiktighet i arbetet kollektivtrafiken i regionen är utgångspunkten att utgå från nu gällande trafikförsörjningsprogram och revidera med särskilt fokus på kort- och långsiktiga framtida målvärden.

Trafikförsörjningsprogrammet har bärande strategiska mål vilka syftar till att bidra till Region Västmanlands övergripande vision om ett livskraftigt Västmanland.

Kollektivtrafik för ett livskraftigt Västmanland

Kollektivtrafikens marknadsandel ska öka och år 2030 uppnå 30 procent

Smart kollektivtrafik

Kollektivtrafiken är effektiv och drar nytta av digital och teknisk utveckling

Användbar kollektivtrafik

Kollektivtrafiken utgår från medborgares och besökares behov av resor inom och utanför regionen

Attraktiv region

Kollektivtrafiken har god tillgänglighet och bidrar till regionens utveckling

Dialoger och samråd i processen

Kollektivtrafiklagens krav på samråd ligger som en av grundstenarna i processen, men en bred förankring och dialog bedöms som väsentligt för att arbetet med trafikförsörjningsprogrammet ska få genomförandekraft. Samråd och dialoger bör i olika utsträckning involvera kollektivtrafikens kunder, näringslivsföreträdare, kommuner, myndigheter och andra intressenter.

Utifrån den politiska inriktningen att utveckla invånardialogerna kommer fokus att läggas på olika former för dialog med kunder och invånare för att fånga upp inspel och synpunkter på kollektivtrafikens utveckling i länet både bland de som reser kollektivt idag och de som av olika anledningar inte gör det.

Tidplan för arbetet

Arbetet med revidering av programmet beräknas pågå under 2025 och 2026. Under perioden kommer utredningar, workshops, samrådsmöten och slutligen en remiss genomföras. Regionfullmäktige väntas därefter att anta ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram våren 2026.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Trafikförsörjningsprogrammet ska beskriva mål och inriktning för all regional kollektivtrafik, det vill säga all kollektivtrafik inom länet samt den kollektivtrafik över länsgräns som till störst del består av vardagsresande.

Hållbarhet***Miljöperspektiv***

Ärendet bedöms inte medföra några miljökonsekvenser.

Barnrättsperspektiv

I arbetet med att ta fram ett reviderat trafikförsörjningsprogram kommer frågor som mänskliga rättigheter och prövning av barnets bästa att behandlas genom exempelvis i samrådsprocesser.

Invånarperspektiv

I arbetet med att ta fram ett reviderat trafikförsörjningsprogram kommer frågor som hanterar invånarperspektivets bästa att behandlas genom exempelvis samrådsprocesser.

Uppföljning

I arbetet med att ta fram ett reviderat trafikförsörjningsprogram kommer arbetets progress att löpande rapporteras till såväl intern ledning som till kollektivtrafiknämnden.

Beslutet skickas till

10

KTM240012

Kollektivtrafikförvaltningen Marknad
Hanna Liljeberg
Epost: elin.hellstrom@regionvastmanland.se

TJÄNSTESKRIVELSE UPPDATERING AV KÖP- OCH RESEVILLKOR FÖR 2024

Förslag till beslut

Redovisat förslag till uppdatering av VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.

Ärendet i korthet

Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för produktportfölj och resevillkoren för den allmänna kollektivtrafiken inom Region Västmanland. Ärendet behandlar justering av VL:s allmänna köp- och resevillkor efter en hemställan från Västerås stad.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Den 24 maj 2024 tog Västerås stads tekniska nämnd beslut om en hemställan till Kollektivtrafikförvaltningen. Hemställan gäller taxa för bussresor inom Västerås stad i den inomkommunala trafiken för personer med hel sjukersättning.

Beslutet om hemställan grundar sig i det politiska beslutet om att återinföra 40-resorsbiljetten, där Västerås stad ser att gruppen med hel sjukersättning har kommit i kläm.

Dagens köp- och resevillkor föreslås uppdateras så att även gruppen resenärer som uppbär hel sjukersättning omfattas av samma priskategori som seniorer.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser

Verksamhetsmässiga konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några verksamhetsmässiga konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några juridiska konsekvenser.

Administrativa konsekvenser

Förvaltningen kommer till en början få en del administrativa konsekvenser samt att det behövs kommunikationsinsatser i samband med införandet av förändringen. Samverkan och dialog kommer att ske med Västerås stad för att säkerställa ansvarsfördelningen mellan parterna förutsatt att beslut om bifall tas.

Kollektivtrafikförvaltningens administrativa ansvar är följande:

- ta fram en tydlig definition av vad som ingår i begreppet "hel sjukersättning",
- göra justeringar i VL:s allmänna köp- och resevillkor,
- informera kontrollantverksamheten om vilket intyg resenären ska visa vid en eventuell biljettkontroll. Intyget ska vara utfärdat av den myndighet som ansvarar för sjukpensionärer såsom Försäkringskassans pensionärsintyg,
- informera de externa parter som berörs, till exempel VL:s ombud,
- skicka taxemeddelande, samt

- skicka uppdaterad biljetthandbok till Svealandstrafiken, med bilder på det intyg sjukpensionärer behöver för att kunna resa.

I samverkan med Västerås stad men staden som ansvarig:

- synka kommunikationsinsatser med Kollektivtrafikförvaltningen, enligt en gemensam tidplan, samt
- svara på frågor från resenärer kring beslutet bakom hemställan.

Ekonomiska konsekvenser

Med fler som får reducerat pris minskar intäkterna för staden. Hur mycket är helt beroende av hur många som nyttjar rabatten.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Om fler väljer att åka kollektivt som annars hade valt bilen får det en positiv effekt på miljön.

Barnrättsperspektiv

Ärendet bedöms inte medföra några konsekvenser ur ett barnrättsperspektiv.

Invånarperspektiv

Förslaget kan medföra att vi får nya resenärer inom den allmänna kollektivtrafiken och därmed ett ökat resande.

Beslutet skickas till

Ansvarig tjänsteperson Kollektivtrafikförvaltningen

Tekniska nämnden Västerås stad

§ 104

Dnr TN 2024/00366-3.10.3

Beslut - Hemställan till region Västmanland gällande taxa för bussresor för personer med hel sjukersättning

Beslut

1. Hemställan godkänns och skickas till Region Västmanland.

Stefan Lindh (M) deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av ordförande i tekniska nämnden har teknik- och fastighetsförvaltningen tagit fram en hemställan om att busstaxan för pensionärer även ska innefatta gruppen resenärer som uppbär hel sjukersättning.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 24 maj 2024, lämnat förslag till beslut:

1. Hemställan godkänns och skickas till Region Västmanland.

Yrkanden

Jenny Freed (S) yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till

Region Västmanland, kollektivtrafiknämnden



VÄSTERÅS STAD

Till Region Västmanland, kollektivtrafiknämnden

Hemställan till region Västmanland gällande taxa för bussresor för personer med hel sjukersättning

Det nyligen införda 40-resorskortet som tekniska nämnden tagit fram i samförstånd och dialog med er i Kollektivtrafiknämnden är mycket uppskattat och har blivit en stor framgång. Många äldre uppskattar "guldtian" för seniorer.

En grupp som har kommit i kläm i beslutet om "guldtian" är den ekonomiskt utsatta gruppen som lever på hel sjukersättning, tidigare benämnda sjukpensionärer. För att ge de som lever på hel sjukersättning samma möjligheter som seniorer att resa på 40-kortet för tio kronor resan behöver dessa omfattas av och ingå i kategorin Seniorer.

Tekniska nämnden vill med denna hemställan föreslå att Region Västmanland beslutar om att ändra i resevillkoren så att även de som har 100% sjukersättning ingår i kategorin Seniorer.



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Linnea Viklund
Epost: linnea.viklund@vasteras.se

Kopia till
Region Västmanland, kollektivtrafiknämnden

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande - Hemställan till region Västmanland gällande taxa för bussresor för personer med hel sjukersättning

Förslag till beslut

1. Hemställan godkänns och skickas till Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av ordförande i tekniska nämnden har teknik- och fastighetsförvaltningen tagit fram en hemställan om att busstaxan för pensionärer även ska innefatta gruppen resenärer som uppbär hel sjukersättning.

Hemställan finns i bilaga.

Henrik Bengtsson
Direktör

Linnea Viklund
Enhetschef