
Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 08:30-09:40
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Aurora Pirraku Nika (M) (deltar på distans) §§94-107 Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Richard Fallqvist (L) (deltar på distans) Janeth Persson (SD) (deltar på distans) §§94-107 Gisela Carstinge (SD) Karolina Myllergård (S) (Andre vice ordförande) Marino Wallsten (S) (deltar på distans) Malin Kauranen (S) Eva-Lotta Svensson (C) (deltar på distans) Robert Lennes (S) ersätter Angelica Stigenberg (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Mikael Söderlund (M) (deltar på distans) Per Norin (KD) (deltar på distans) Birgitta Åkerberg (L) Felicia Granath (V) (deltar på distans)
Övriga närvarande	Christer Alzén (förvaltningsdirektör Regionala utvecklingsförvaltningen) Simon Bölling (verksamhetschef Ledningsstab, Regionala utvecklingsförvaltningen) Maria Hennig (ekonomichef Regionala utvecklingsförvaltningen) Elin Hellström (mötessekreterare) Siv Living (utvecklingsstrateg regional utveckling) Lena Karlström (verksamhetschef Kultur och ideell sektor, deltar på distans)
Utses att justera	Karolina Myllergård
Justeringens plats och tid	Digital justering 2025-12-19 00:00
Protokollet omfattar	§§92-107
Underskrifter	Sekreterare Elin Hellström Ordförande Jenny Landernäs Justerande Karolina Myllergård

Mötesdatum

2025-12-16

Regionala utvecklingsnämnden

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2025-12-16		
Datum för anslags- uppsättande	2025-12-19	Datum för anslags- nedtagande	2026-01-10
Förvaringsplats för protokollet	Regionhuset, Västerås		
Underskrift	 Elin Hellström		

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

§92 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

§93 Föregående protokoll**Ärendet i korthet**

Anmäls att regionala utvecklingsnämndens protokoll från sammanträdet 2025-11-20 justerats i föreskriven ordning.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämndens protokoll från sammanträdet 2025-11-20 läggs till handlingarna.

Beslut

Regionala utvecklingsnämndens protokoll från sammanträdet 2025-11-20 läggs till handlingarna.

§94 Justering**Förslag till beslut**

Karolina Myllergård utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Beslut

Karolina Myllergård utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§95 Nästa sammanträde**Ärendet i korthet**

Nämnden fastställde sammanträdesdagar för 2026 vid sammanträdet 2025-08-26 § 60. Sammanträdet den 4 februari 2026 behöver flyttas. Nytt förslag är onsdagen den 11 februari 2026 klockan 13.00-16.00.

Förslag till beslut

Nästa sammanträde föreslås äga rum onsdagen den 11 februari 2026 klockan 13.00.

Beslut

Nästa sammanträde föreslås äga rum onsdagen den 11 februari 2026 klockan 13.00.

§96 Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Anmälningar

- RUF250210-3 Riskanalys internkontrollplan Regional utvecklingsnämnd
- RUF250290-2 RUF250290 Remiss - Handlingsplan mot hemlöshet 2026–2030 - sammanslaget dokument
- RUF250317-1.2 Remiss: Framtida org av myggproblematiken vid Nedre Dalälven (3/3)
- RUF250317-1.1 Remiss: Framtida org av myggproblematiken vid Nedre Dalälven (2/3)
- RV250951-1.1 Remiss av SOU 2025:58 En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa - Svar senast 25 februari 2026 (2/2)
- RUF250335-1 Ekonomisk ersättning för Västmanlandsmusiken 2026
- RUF250336-1 Ekonomisk ersättning för Västmanlands Teater 2026
- RUF250340-1 Remiss - Granskning av översiktsplan för Hallstahammars kommun

§97 Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Delegeringsbeslut

- RUF250001-15 Delegationsbeslut projektmedel - Platsutveckling Svartådalen

§98 Muntlig information**Ärendet i korthet****Handslag: Psykisk ohälsa bland barn och unga i Hallstahammar**

Christer Alzén inleder med att beskriva möjligheten till överenskommelser och handslag kopplade till den regionala utvecklingsstrategin (RUS). Han ger en kort redogörelse för det inledande arbetet med Hallstahammars kommun om psykisk ohälsa bland barn och unga i Hallstahammar. Ärendet kommer att tas upp igen i nämnden för att formalisera ett politiskt handslag.

Remiss framtida organisation av myggproblematiken vid Nedre Dalälvsområdet

Remissupplaga av utredning om Framtida organisation av myggproblematiken vid Nedre Dalälvsområdet har överlämnats till Region Västmanland för möjlighet till yttrande. Simon Bölling redogör för myggbekämpningen vid Nedre Dalälven och berör bland annat organisering och finansiering av det nuvarande arbetet. En utredning kring hur hanteringen av myggproblematiken vid Nedre Dalälvsområdet ska organiseras framöver har nu tagits fram. Han redogör för syfte och mål, samt tar upp en möjlig tidplan för utredningsuppdraget och kommande implementering. Han går igenom inriktning, utgångspunkter och förslag. Bland förslagen ingår en ny organisationsstruktur med samverkanslösning, en långsiktigt hållbar finansieringsmodell och ett ändamålsenligt upphandlingsförfarande.

Konkurs Create Business Incubator Mälardalen AB

Christer Alzén informerar om Create Business Incubator Mälardalen AB. Han redogör för historik och finansiering för bolaget samt tar upp den konkursansökan som lämnats in. Arbetet på kort och lång sikt, liksom processen kring detta, diskuteras. Nämnden diskuterar bland annat konsekvenserna för länets innovationsstödsystem och för bolagets personal.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

§99 Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2026-2037

RUF240033

Ärendet i korthet

Region Västmanland har i egenskap av länsplaneupprättare fått regeringens uppdrag att ta fram ett förslag till länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län för perioden 2026–2037. Tilldelad preliminär ram för planperioden är 1 566 miljoner kronor. Länstransportplanen utgör tillsammans med den nationella planen för transportinfrastruktur den ekonomiska planeringen för den statliga infrastrukturen i länet.

Siv Living presenterar ärendet. Hon inleder med att visa en tidplan och berättar om processen framåt. Länsplanen har skickats ut på remiss till 92 instanser, varav 30 instanser har inkommit med synpunkter. Hon går igenom ett urval av de 220 enskilda remissynpunkterna som behandlats. Efter remissrundan länsplanen justerats. Formuleringarna kring försvar och beredskap, inklusive hamnarnas betydelse, har förstärkts och fler regionala vägar nämns än tidigare. Hon tar upp finansieringsmodellen för regionala cykelvägar, där en justering har gjorts jämfört med remissversionen. En kompromiss har gjorts avseende fördelningen mellan regionens och kommunens andel. Avslutningsvis visas en tabell över ekonomisk fördelning (tidigare benämnd åtgärdsplan). Det betonas att det inte längre är tillåtet att avsätta medel för finansiering av utredningar. Utredningarna ska i stället finansieras genom Trafikverkets förvaltningsanslag.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Yrkanden

Karolina Myllergård (S) yrkar att medfinansieringsgraden gällande regionala cykelvägar ska kvarstå på nu gällande nivå. Yrkandet stöds av Eva-Lotta Svensson (C).

Janeth Persson (SD) yrkar bifall till beredningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer beredningens förslag mot yrkandet från Karolina Myllergård (S) och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037.

Reservationer

Karolina Myllergård, Robert Lennes, Mario Wallsten och Malin Kauranen, alla (S), reserverar sig till förmån för Karolina Myllergårds yrkande enligt bilaga.

Eva-Lotta Svensson (C) reserverar sig till förmån för Karolina Myllergårds yrkande enligt bilaga.

Anteckning

Felicia Granath (V) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2026-2037
- Rapport länsplan 2026-2037_Inför beslut i RUN
- Miljökonsekvensbeskrivning länstransportplan Västmanland, 2026-2037 Slutversion

Reservation gällande ärende 8 Länsplan för regional transportinfrastruktur i
Västmanland 2026-2037 (RUF240033)

Socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om att medfinansieringsgrad gällande regionala cykelvägar ska kvarstå på nu gällande nivå – det vill säga fördelningen 67/33% region/kommun.

Kostnaderna för den här typen av åtgärder är höga och detta slår hårt mot mindre kommuners finansieringsmöjligheter när de förväntas avsätta stora summor. Det riskerar att ge ojämlika förutsättningar kommuner emellan till förbättrad infrastruktur och kan resultera i att bygget av viktiga objekt inte blir genomförda. Vi anser att det äventyrar investeringar i länets behov av gång- och cykelvägar och att den förändring i fördelning av medfinansiering som gjordes inför den här mandatperioden bör få chansen att få ordentligt genomslag.



Protokollsanteckning angående ärende 8: Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2026-2037

Vänsterpartiet ställer sig bakom Socialdemokraternas yrkande om att medfinansieringsgrad gällande regionala cykelvägar ska kvarstå på nu gällande nivå – det vill säga fördelningen 67/33% region/kommun.

Kostnaderna för den här typen av åtgärder är höga och detta slår hårt mot mindre kommuners finansieringsmöjligheter när de förväntas avsätta stora summor. Det riskerar att ge ojämlika förutsättningar kommuner emellan till förbättrad infrastruktur och kan resultera i att bygget av viktiga objekt inte blir genomförda. Vi anser att det äventyrar investeringar i länets behov av gång- och cykelvägar och att den förändring i fördelning av medfinansiering som gjordes inför den här mandatperioden bör få chansen att få ordentligt genomslag.

Felicia Granath, Vänsterpartiet

251216

För Centerpartiet är det viktigt att skapa så likvärdiga förutsättningar i länet som möjligt. Vi vill därför behålla den nuvarande finansieringsmodellen där region Västmanland står för 67 % och kommunen för 33 %, istället för den föreslagna på 60 - 40 %. Vi ser att det skulle ge länets små kommuner bättre ekonomiska förutsättningar till utbyggnad av den här typen av transportinfrastruktur.

Hälsningar

Eva-Lotta Svensson (C)

§100 Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

RUF250248

Ärendet i korthet

Region Västmanland har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Region Västmanland har fått möjlighet att inkomma med yttrande.

Siv Living inleder med att visa en tidplan och berättar om processen framåt. Hon redogör för utfallet i Trafikverkets förslag och konstaterar att det är positivt med det stora fokuset på att återta underhållsskulden samt att flera objekt i Östra Mellansverige finns med, vilket gynnar Stockholm-Mälardalsregionen i stort. Samtidigt är det negativt att få objekt i just Västmanlands län har prioriterats. Hjulstabron, som ligger utanför länet, är det enda av Västmanlands högst prioriterade objekt som finns med, vilket ses som viktigt eftersom bron har pekats ut som en prioritering. Däremot saknas fortfarande viktiga åtgärder på exempelvis Mälarbanan. Vidare berättar hon om hur Västmanlands yttrande har utarbetats, vilken grund det bygger på och framhåller dialoger med andra aktörer. Yttrandet har presenterats för samverkansgrupp Kollektivtrafik och infrastruktur den 5 december i år. Kommunerna i länet har fått möjlighet att lämna inspel. Vidare presenteras Region Västmanlands yttrande i korthet samt de viktigaste medskicken.

- Positivt med ökat underhåll – men för långsam takt att återta järnvägsunderhållet.
- Positivt att samhällsekonomisk lönsamhet är vägledande – men slår hårt på mindre åtgärder som har stråknyttor.
- Positivt med ökad pott för trimningsåtgärder – viktigt att ha resurser att genomföra åtgärderna.
- Mälarbanans alla återstående åtgärder måste vara klara när fyrspåret öppnar (tidigast) 2042.
- Efterfrågar fortsatt uppdrag om Oslo-Stockholm – samt gå vidare med alternativ finansiering.
- Stärk Mälarsjöfartens konkurrenskraft – Hjulstabron och avgiftsstrukturer
- Risker med att vänta med ERTMS på Mälarbanan.
- Utpekandet av beredskapsflygplatser bör ske för längre perioder än ett år i taget.
- Efterfrågar en tydligare dialog kring vår roll som länsplaneupprättare kopplat till beredskap och totalförsvär.
- Länsplanernas underförbrukning är ett problem.
- Trafikverket bör ges ett uppdrag att säkerställa kompetensförsörjningen inom sektorn.
- Värdefullt med granskningar från Riksrevisionen och Trafikanalys för att bidra till Trafikverkets utveckling.

Förslag till beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

Beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Förslag till nationell plan 2026-2037
- Yttrande Förslag till nationell plan_RV_UTKAST_2025-12-08

§101 Projektmedel Attraktiv turism i Västmanland*RUF250318***Ärendet i korthet**

Region Västmanland (Regionala utvecklingsförvaltningen, Näringsliv och kompetensförsörjning) ansöker om 4 350 000 kronor från projektmedel anslag 1:1 för projektet Attraktiv turism i Västmanland 2026-2028. Projektet ska ge främjandeaktörer och turismverksamheter (företag och föreningar) i länet förutsättningar och förmågor att utvecklas och att tillsammans skapa attraktiva besöksdestinationer i Västmanlands län. Projektet finansieras även av turismföretag och Regionala utvecklingsförvaltningen verksamhet Näringsliv och kompetensförsörjning. Projektet är förenligt med den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 4 350 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till Region Västmanland för genomförande av projektet Attraktiv turism i Västmanland under åren 2026 – 2028.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 4 350 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till Region Västmanland för genomförande av projektet Attraktiv turism i Västmanland under åren 2026 – 2028.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om projektmedel från anslag 1:1 till projektet Attraktiv turism i Västmanland 2026-2028

§102 Remiss: En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92)*RUF250249***Ärendet i korthet**

Kulturdepartementet har överlämnat betänkande av kommittén En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92) till Region Västmanland för yttrande. Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till Kulturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

Anteckning

Karolina Myllergård, Robert Lennes, Mario Wallsten och Malin Kauranen, alla (S), samt Eva-Lotta Svensson (C) anmäler att de inte deltar i beslutet.

Beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till Kulturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

Anteckning

Karolina Myllergård, Robert Lennes, Mario Wallsten och Malin Kauranen, alla (S), Eva-Lotta Svensson (C) samt Felicia Granath (V) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Region Västmanlands remissvar av En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92)
- En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92) (2/2)
- Remiss: En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92) (1/2)



Protokollsanteckning – Ärende 11 Remiss: En kulturkanon för Sverige (SOU 2025:92)

En kulturkanon löser inte kultursektorns verkliga problem

Vi från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet ställer oss inte bakom förslaget till remissvar angående kulturkanon, och avstår därför från att delta i beslutet. Förslaget om att införa en nationell kulturkanon riskerar att framstå som en lösning på problem som i själva verket ligger någon annanstans. Kultursektorns största utmaningar i dag handlar inte om brist på listor eller gemensamma referenser, utan om otillräckliga resurser, minskad tillgång till kultur i vardagen och ökad ekonomisk press på kommuner och regioner. Mot den bakgrunden framstår kulturkanonen främst som symbolpolitik.

Utredningen presenterar kulturkanonen som ett verktyg för bildning och sammanhållning, men tar i liten utsträckning itu med de strukturella problem som präglar kulturlivet. Kulturskolor har höjda avgifter eller köer, bibliotek kämpar med nedskärningar och många kulturverksamheter har svårt att nå barn och unga på grund av bristande resurser. En statligt framtagen lista över kulturverk förändrar inte dessa förutsättningar. Risker i stället att politiskt fokus flyttas från långsiktiga investeringar i kulturens infrastruktur till ett projekt med begränsad faktisk effekt. Kulturen ska vara fri och mångfacetterad utan politiska pekpinnar.

Därtill riskerar förslagen i utredningen att bli både kostsamma och administrativt tunga, särskilt för kommuner och regioner. Om kulturkanonen ska implementeras i skola, bibliotek och annan offentlig verksamhet krävs utbildningsinsatser, samordning, nytt undervisningsmaterial och uppföljning. Detta innebär nya uppdrag utan att det tydligt framgår hur de ska finansieras. I praktiken kan det leda till att redan ansträngda verksamheter får ytterligare krav på sig, utan motsvarande resurstillskott.

Det finns också en risk att administrationen kring kulturkanonen tar tid och energi från det faktiska kulturarbetet. Lärare, bibliotekarier och kulturhandläggare kan tvingas lägga mer tid på rapportering och anpassning till nationella riktlinjer, i stället för att arbeta med lokal kulturförmedling som är anpassad efter invånarnas behov. För kommuner och regioner, som redan har olika ekonomiska förutsättningar, kan detta förstärka ojämlikheten i tillgången till kultur.

Vi anser att svaret som Region Västmanland tagit fram i mångt och mycket är välbalanserat, men eftersom det bygger på en positiv inställning till kulturkanon som koncept kan vi inte ställa oss bakom förslag till remissvar.

Karolina Myllergård (S), Felicia Granath (V), Eva-Lotta Svensson (C)

§103 Samråd om Järnvägsplan för Mälارbanan, Duvbo-Spånga

RUF250302

Ärendet i korthet

Trafikverket har bjudit in till samråd inför planerad utbyggnad av Mälارbanan på sträckan Duvbo-Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommuner, Stockholms län. Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

1. Förslag till yttrande redovisas och överlämnas till Trafikverket som Region Västmanlands yttrande.
2. Paragrafen föreslås förklaras omedelbart justerad.

Beslut

1. Förslag till yttrande redovisas och överlämnas till Trafikverket som Region Västmanlands yttrande.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Region Västmanlands yttrande Järnvägsplan för Mälارbanan, Duvbo-Spånga
- Information från Trafikverket - Samråd om Järnvägsplan för Mälарbanan, Duvbo-Spånga

Paragrafen är justerad

§104 Remiss av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034*RUF250236***Ärendet i korthet**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har överlämnat remiss av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034 till Region Västmanland för yttrande. Ett förslag till yttrande redovisas.

Förslag till beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

Beslut

Förslaget godkänns och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som Region Västmanlands yttrande.

Beslutsunderlag

- Region Västmanlands yttrande av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034
- Remiss av EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar för perioden 2028–2034 (1/2)

§105 Projektmedel Grönt näringsliv – industri och drivmedel i Synergi*RUF250299***Ärendet i korthet**

BioDriv Öst ansöker om 1 600 000 kronor från projektmedel anslag 1:1 till projektet Grönt näringsliv för åren 2026 till 2029. Projektet syftar till att stärka näringslivets konkurrenskraft och beredskap genom att öka förutsättningarna för, och användningen av, fossilfria energislag och drivmedel. Fokus ligger på små och medelstora företag inom industri, sjöfart och tunga transporter i Östra Mellansverige. Företagen får stöd och hjälp att genomföra omställning till fossilfria energislag och drivmedel. Genom expertstöd, nätverk och kunskapshöjande insatser ska projektet bidra till utvecklingen av smarta, cirkulära och regionala energisystem samt minska klimatpåverkan.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 1 600 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till BioDriv Öst för genomförande av projektet "Grönt näringsliv – industri och drivmedel i synergi" under 2026-04-01 – 2029-09-30.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 1 600 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till BioDriv Öst för genomförande av projektet "Grönt näringsliv – industri och drivmedel i synergi" under 2026-04-01 – 2029-09-30.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Beslut om projektmedel från anslag 1:1 till projektet Grönt näringsliv – industri och drivmedel i synergi

§106 Projektmedel Fossilfritt 2030*RUF250301***Ärendet i korthet**

BioDriv Öst ansöker om 1 400 000 kronor från projektmedel anslag 1:1 till projektet Fossilfritt 2030 för åren 2026 till 2029. Projektet syftar till att den offentliga sektorn ska öka användningen av fossilfria drivmedel. Därigenom förväntas även näringslivets investeringar i ny fordonsteknik och tillhörande infrastruktur accelerera. Genom expertstöd inom upphandling, infrastruktur och krisberedskap ges målgruppen ökad kunskap och förmåga att ställa om till fossilfria drivmedel.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 1 400 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till BioDriv Öst för genomförande av projektet "Fossilfritt 2030" under 2026-04-01 - 2029-09-30.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beviljar totalt 1 400 000 kronor i projektmedel från anslag 1:1 till BioDriv Öst för genomförande av projektet "Fossilfritt 2030" under 2026-04-01 - 2029-09-30.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Beslut om projektmedel från anslag 1:1 till projektet Fossilfritt 2030

§107 Övriga frågor**Ärendet i korthet**

Ordförande Jenny Landernäs tackar för ett gott samarbete under året och önskar en god jul. Andre vice ordförande Karolina Myllergård önskar en god jul å oppositionens vägnar.