

Jenny Landernäs (M), regionråd
E-postadress
jenny.landernas@regionvastmanland.se

Datum
2024-12-20
Vårt dnr
RUF240323

Mottagare
Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

SKRIVELSE ANGÅENDE FÖRSENINGEN AV UTBYGGNADEN AV FYRSPÅR GENOM SUNDBYBERG

Till bostads- och infrastrukturministern,

Sedan april 2023 står planeringen och arbetet kring en fyrspårsutbyggnad på Mäljarbanan förbi Sundbyberg still. Parterna, Sundbybergs kommun och Trafikverket har under lång tid förhandlat om en lösning. Nu har en överenskommelse tillkännagivits som innebär en kraftigt fördröjd tidsplan. Därmed försämras tillväxtförutsättningarna för Mälardalen. Tillräcklig hänsyn tas inte till behoven hos de människor och företag som lever och verkar i stråket längs Mäljarbanan. Det storregionala perspektivet missas.

Utbyggnaden är sedan tidigare gravt försenad vilket får orimliga konsekvenser för tillväxt och hållbart resande i hela Mälardalen. Tillräcklig kapacitet på Mäljarbanan genom Sundbyberg är inte en fråga enbart för Sundbybergs kommun utan för hela Mälardalen. Vi vänder oss därför till regeringen med en uppmaning om att agera för att säkerställa framdrift av fyrspårsutbyggnaden genom Sundbyberg. Det måste helt enkelt till en bättre och snabbare lösning än den som nu presenterats. Samtidigt blir det ännu viktigare att utföra även parallella kapacitetshöjande åtgärder på Mäljarbanan. Det handlar om mindre åtgärder som ger stora effekter för kapaciteten. Vi vill att regeringen säkerställer detta och att regeringen blir en aktiv part i att lösa situationen.

Mälardalen och Mäljarbanan

Mäljarbanan är livsnerven för många kommuner och regioner. Sträckan mellan Stockholm, Västerås och Örebro binder samman städer, industrier och arbetsmarknadsregioner. Här bor och arbetar var fjärde svensk. Utbyggnaden av Mäljarbanan är avgörande för att skapa ett robust transportsystem som kan möta de växande behoven i Stockholm-Mälardalen. Kapaciteten på spåren är otillräcklig, varje försening fortplantar sig och orsakar årligen enorma kostnader för individer, företag och samhälle.

Utbyggnaden till fyrspår genom Sundbyberg identifierades som samhällskritisk redan på 1990-talet. Utifrån det slöts Citybaneavtalet 2007 där utbyggnaden till fyrspår genom Sundbyberg ingick. Vårt att komma ihåg är att kommuner och regioner i berörda län medfinansierade Citybanan med totalt två miljarder kronor, i syfte att få till ett robust transportsystem för framtiden. Citybanan är färdig, men de avtalade förbättringarna på Mäljarbanan har fortfarande inte levererats.

Datum
2024-12-20Vårt dnr
RUF240323**Realisera nyttor under tiden**

Vi uppmanar regeringen att agera för att arbetet med fyrspårsutbyggnaden i Sundbyberg ska påskyndas. Det är dessutom avgörande att samtidigt arbeta med andra flaskhalsar på Mäljarbanan, som dubbelspår mellan Västerås och Örebro och ökad kapacitet mellan Stockholm och Västerås. I korthet vill vi att:

- det regionala tillväxtperspektivet för berörda län lyfts fram i den lösning som väljs för fyrspårsutbyggnaden genom Sundbyberg
- arbetet med övriga kapacitetsförbättringar på Mäljarbanan intensifieras
- regeringen tar en aktiv roll i sakfrågan och arbetar för att lösa problemen kring Sundbyberg samt Mäljarbanan i sin helhet.

Nu är det dags att infria de löften som givits. Våra kommuner, regioner och invånare har redan väntat för länge.

Med vänlig hälsning

Jenny Landernäs (M), regionråd Region Västmanland

Andreas Svahn (S), regionstyrelsens ordförande Region Örebro

Helena Proos (S), regionstyrelsens ordförande Region Uppsala

Åsa Johansson (S), regionstyrelsens ordförande Region Värmland

Staffan Jansson (S), kommunstyrelsens ordförande Västerås kommun

John Johansson (S), kommunstyrelsens ordförande Örebro kommun

Peter Book (M), kommunstyrelsens ordförande Enköping kommun

Catherine Öhrqvist (M) kommunstyrelsens ordförande Håbo kommun

Jonna Lindman (M), kommunstyrelsen ordförande Arboga kommun

Per Ågren (S), kommunstyrelsens ordförande Köping kommun