

ÅTERRAPPORT NÄMNDINITIATIV OM BUSSHÅLLPLATSER I KÖPINGS KOMMUN

Joakim Öryd (-), tidigare (SD), föreslår i ett nämndinitiativ till Kollektivtrafikenämnden som inkommit 2026-02-12 att Kollektivtrafikförvaltningen tillsammans med berörda parter utvärderar placering och utformning av nya hållplatser i Köping längs Lv250 norr om korsningen vid Kristinelundsvägen och Ågårdsgatan, eftersom avståndet mellan befintliga hållplatser är 1,5 kilometer utan gångstråk. Vidare yrkar Öryd att vid eventuell påverkan på tidtabell överväga möjligheten att avveckla lågtrafikerade hållplatser.

Köpings kommun har valt att inte ha linjelagd inomkommunal busstrafik, utan förlitar sig på den regionala busstrafiken utöver den anropsstyrda flextrafiken som finns i Köpings tätort.

Åtterrappport

Kollektivtrafikförvaltningen ser positivt på engagemanget kring att stärka kollektivtrafikens tillgänglighet i Köping, och delar uppfattningen att området har utvecklingspotential. I den målpunktsanalys som regionen tagit fram pekas bland annat området sydväst om Lv250 ut som ett möjligt utredningsområde, vilket visar att det finns förutsättningar för att fler kan välja kollektivtrafiken om tillgängligheten förbättras.

För såväl analysarbete som ett eventuellt genomförande är ett gemensamt arbete nödvändigt eftersom ansvaret ur både regionalt som lokalt perspektiv är delat mellan Köpings kommun, Trafikverket och Kollektivtrafikförvaltningen. Då kollektivtrafiken i regionen inte är skatteväxlad ligger ansvaret för den lokala trafikförsörjningen på kommunen. Det är positivt med infrastrukturåtgärder som syftar till att underlätta för resenärer och därmed kan bidra till ett ökat kollektivt resande. I enlighet med Samverkansavtalet finansierar Kommunen det inomkommunala resandet på regionbussarna, vilket innebär att ett ökat resande innebär ökade kostnader för kollektivtrafiken.

Lv250 är en statlig väg, vilket innebär att Trafikverket måste pröva och godkänna eventuella nya hållplatser samt säkerställa att nödvändiga trafiksäkerhetsåtgärder kan genomföras. Anslutande gångstråk är en central fråga, dialoger kommer sannolikt krävas mellan Köpings kommun och Trafikverket. Regionen kan därför inte ensidigt besluta om nya hållplatser på denna sträcka.

Kollektivtrafikförvaltningen tar med frågeställningarna i den fortsatta dialogen med både kommunen och Trafikverket, så att möjligheterna och eventuella utvecklingssteg kan samordnas framåt.

Förslag till beslut

Nämndinitiativet anses besvarat.

Kollektivtrafiknämnden 2026-02-12



Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna

Då Köping valt att ej ha reguljär stadstrafik får resenärer förlita sig på den regionala busstrafiken, vilket på sina håll slår hårt mot de in- och utresande som har svårt att röra sig längre sträckor eller är obekanta med flextrafiken i Köping.

Sverigedemokraterna ser därför behov av att anlägga två nya hållplatser längs Lv250 inom Köpings tätort, strax norr om korsningen där Kristinelundsvägen och Ågårdsgatan ansluter. Detta med anledning av att avståndet mellan hållplatserna Bergslagsvägen norra och Torggatan uppgår till hela 1,5 kilometer, och därtill det faktum att det saknas gångstråk mellan dessa.

De nya hållplatserna skulle drastiskt öka tillgängligheten för arbetspendlare, boende i området, samt resande till och från exempelvis korttidsboendet Hagaberg, Köpings kommun - Vård och omsorg, Social och arbetsmarknad, tennishallen, Lidl, OKQ8 med sin hyrbilsverksamhet, andra närliggande företag samt kyrkogården.

Utrymme för hållplatser finns på båda sidor av Bergslagsvägen, samt säker passage från ena till andra sidan Lv250 (Bergslagsvägen) möjliggörs av den GC-tunnel som redan finns på platsen.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna följande:

- Att Kollektivtrafikförvaltningen tillsammans med berörda parter utvärderar bästa placering och utformning av nya busshållplatser och därefter genomför förslaget.
- Att Kollektivtrafikförvaltningen vid eventuell påverkan av tidtabell överväger möjligheten att kompensera detta genom avveckling av lågtrafikerade hållplatser som exempelvis Trastvägen i Kolsva.

Joakim Öryd (SD)