



Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna

Då Köping valt att ej ha reguljär stadstrafik får resenärer förlita sig på den regionala busstrafiken, vilket på sina håll slår hårt mot de in- och utresande som har svårt att röra sig längre sträckor eller är obekanta med flextrafiken i Köping.

Sverigedemokraterna ser därför behov av att anlägga två nya hållplatser längs Lv250 inom Köpings tätort, strax norr om korsningen där Kristinelundsvägen och Ågårdsgatan ansluter. Detta med anledning av att avståndet mellan hållplatserna Bergslagsvägen norra och Torggatan uppgår till hela 1,5 kilometer, och därtill det faktum att det saknas gångstråk mellan dessa.

De nya hållplatserna skulle drastiskt öka tillgängligheten för arbetspendlare, boende i området, samt resande till och från exempelvis korttidsboendet Hagaberg, Köpings kommun - Vård och omsorg, Social och arbetsmarknad, tennishallen, Lidl, OKQ8 med sin hyrbilsverksamhet, andra närliggande företag samt kyrkogården.

Utrymme för hållplatser finns på båda sidor av Bergslagsvägen, samt säker passage från ena till andra sidan Lv250 (Bergslagsvägen) möjliggörs av den GC-tunnel som redan finns på platsen.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna följande:

- Att Kollektivtrafikförvaltningen tillsammans med berörda parter utvärderar bästa placering och utformning av nya busshållplatser och därefter genomför förslaget.
- Att Kollektivtrafikförvaltningen vid eventuell påverkan av tidtabell överväger möjligheten att kompensera detta genom avveckling av lågtrafikerade hållplatser som exempelvis Trastvägen i Kolsva.

Joakim Öryd (SD)

Förslag till placering av hållplatser



Det tätbefolkade område där avstånd till hållplats kortas.

