

Kollektivtrafikförvaltningen

Datum  
2026-02-12Diariernr  
KTM250098Ert datum  
2025-10-27Er beteckning  
RUN-HRU24-0119**REGION VÄSTMANLANDS REMISSVAR PÅ REVIDERAT REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM FÖR REGION SÖRMLAND 2026–2035**

---

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Region Sörmlands reviderade trafikförsörjningsprogram 2026–2035 med förlängd svarstid till den 13 februari 2026 och lämnar härmed sitt yttrande.

**Beskrivning av ärendet**

Trafikförsörjningsprogrammet ska redovisa behovet av kollektivtrafik och ange mål för kollektivtrafikförsörjningen i länet. Trafikförsörjningsprogrammet har tre målområden - funktionell, attraktiv och effektiv kollektivtrafik – med syfte att bidra till en hållbar regional utveckling genom att vara ett verktyg till Sörmlands regionala utvecklingsstrategi. För att uppnå målen finns tre övergripande strategier – resenärsfokus, enhetlighet och samverkan – med fem underliggande riktade strategier - Utveckla trafikkoncepten och utarbeta strategier för dessa - Utveckla effektiv trafik i stråk med stor efterfrågan - Samhällsplanering som ger goda förutsättningar för kollektivtrafiken - Infrastrukturutveckling för bättre kollektivtrafik - Dra nytta av utvecklingen inom fordon, drivmedel och energisektorn.

**Yttrande från Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen***Behovet och utbudet av kollektivtrafik*

Regional och storregional buss- och tågtrafik är viktig för att invånare ska kunna arbeta, studera och leva på det sätt som de önskar och samhället behöver. De gemensamma pendlingsstråken mellan Sörmland och Västmanland genom tågtrafiken på UVEN och Svealandsbanan samt den länsöverskridande busstrafiken är mycket betydelsefull för invånarna i båda länen. Det gäller både trafiken i sig och biljettsamverkan. Region Västmanland betonar vikten av att behålla nuvarande sträckning av UVEN för att fortsatt försörja och utveckla hela regionen.

Dialog och samverkan mellan Sörmland och Västmanland, även via forumet ”En Bättre Sits”, är mycket betydelsefullt för utvecklingen av den mellanregionala trafiken mellan Sörmland och Västmanland. Region Västmanland ser mycket positivt på att det lyfts tydligt i trafikförsörjningsprogrammet. God dialog och samverkan säkerställer att den mellanregionala trafiken ges de bästa förutsättningarna att utvecklas vilket är centralt för att möta invånarnas behov och för att stärka de gemensamma arbets- och utbildningsmarknaderna.

Region Västmanland ser positivt på att programmet har fortsatt fokus på hållbart resande som ger förutsättningar för goda livsmiljöer och tillväxt både inom den egna regionen men även ur ett storregionalt perspektiv. Kollektivtrafikens roll som möjliggörare för regional och storregional tillväxt och konkurrenskraft bör lyftas ytterligare, då fungerande trafiksystem stärker såväl Sörmlands som Västmanlands attraktionskraft och därmed den storregionala utvecklingen i Östra Mellansverige.

Kollektivtrafikförvaltningen

2025-12-30

KTM250098

Ert datum

Er beteckning

2025-10-27

RUN-HRU24-0119

Denna storregionala konkurrenskraft är i sin tur betydelsefull även ur ett nationellt och europeiskt perspektiv.

Det är också positivt att programmet lyfter fram synergier mellan god folkhälsa, trafiksäkerhet och minskad negativ miljöpåverkan genom kombinationsresor med till exempel bil och kollektivtrafik.

För att nå, eller upprätthålla, ett hållbart resande behöver också det förändrade omvärldsläget hanteras. Risken för krig har ökat påtagligt och stora negativa samhällspåfrestningar på grund av klimatförändringarna är reella redan idag. Trafikförsörjningsprogrammet skulle på ett tydligare sätt kunna lyfta utmaningarna kring dessa delar.

#### *Mål för kollektivtrafiken*

Region Västmanland ser positivt på att programmet lyfter vikten av tillgänglighet både i små och stora geografier med goda resmöjligheter till och från nodstäderna i Östra Mellansverige. Inte minst till Västerås som har stort resandeutbyte både genom arbets- och utbildningspendling men även till Kungsör. Det skulle vara önskvärt om programmet även lyfter betydelsen av det länsöverskridande utbytet med fler orter. I Västmanland har både Arboga och Köping ett stort resandeutbyte med Sörmland. Fortsatt samverkan både gällande trafiken och biljettprodukter är mycket betydelsefullt för framtidens kollektivtrafik.

#### *Strategier och vägen framåt*

Trafikförsörjningsprogrammets strategier ger en god bild av inriktningen på arbetet med att förverkliga målen. Vi ser en samstämmighet med Region Västmanlands inriktning på det framtida arbetet där resenärsfokus, enkelhet och samverkan är gemensamma i utvecklingen av kollektivtrafiken. Samverkan i storregionalt perspektiv blir än viktigare med de utmaningar som samhället står inför idag. Att sätta gemensamma målbilder för den länsöverskridande trafiken ökar möjligheterna till effekthemtagning.

Region Västmanland instämmer i att utvecklad järnvägsinfrastruktur är nödvändig för att säkerställa konkurrenskraftiga restider, kapacitet och punktlighet vilket är mycket viktigt för regionernas tillväxt och konkurrenskraft. En väl fungerande kollektivtrafik bidrar inte enbart till regional utveckling utan är också mycket betydelsefullt för att stärka Sveriges och Europas positioner.

Trafikkoncept som komplement till ordinarie linjenät där den geografiska tillgängligheten är sämre, med samordningsmöjligheter med särskild kollektivtrafik, är en intressant framtida utveckling som Region Västmanland gärna följer.

Kollektivtrafikförvaltningen

2025-12-30

KTM250098

Ert datum

Er beteckning

2025-10-27

RUN-HRU24-0119

### Övrigt

Trafikförsörjningsprogrammets innehåll är presenterat på ett strukturerat sätt och programmet är lättläst. Modellerna för disposition, mål och strategier samt kopplingen till de regionala målen och styrdokumentet visualiserar på ett lättillgängligt sätt regionens interna arbete för regional utveckling.

Region Västmanland vill även uppmärksamma att programmet enbart nämner förnybar energi i den allmänna trafiken. Det är en brist som utesluter andra fossilfria energislag som kärnkraft. Kopplat till klimat- och beredskapsperspektiv är det viktigt att använda alla fossilfria energikällor, inte minst i den storregionala kontexten och gemensamt bolagsägande för att tågtrafiken ska kunna utvecklas och drivas på ett fossilfritt sätt.

Region Västmanland ser fram emot fortsatt samverkan kring gemensamma kollektivtrafikfrågor.

### Region Västmanland

#### Jenny Landernäs

Ordförande

Kollektivtrafiknämnden

#### Arne Andersson

Förvaltningsdirektör

Kollektivtrafikförvaltningen

# Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet digitalt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader.

En digitalunderskrift är juridiskt lika giltlig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om digitala signaturer hos Inera, se [www.inera.se](http://www.inera.se)

## E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Ineras Underskriftstjänst på uppdrag av nedanstående fysiska person eller personer



Undertecknat av:  
JOHN ARNE ANDERSSON  
2026-02-17 09:11:52



Undertecknat av:  
JENNY LANDERNÄS  
2026-02-17 11:57:51