

Infrastruktur RUN

2025-09-23

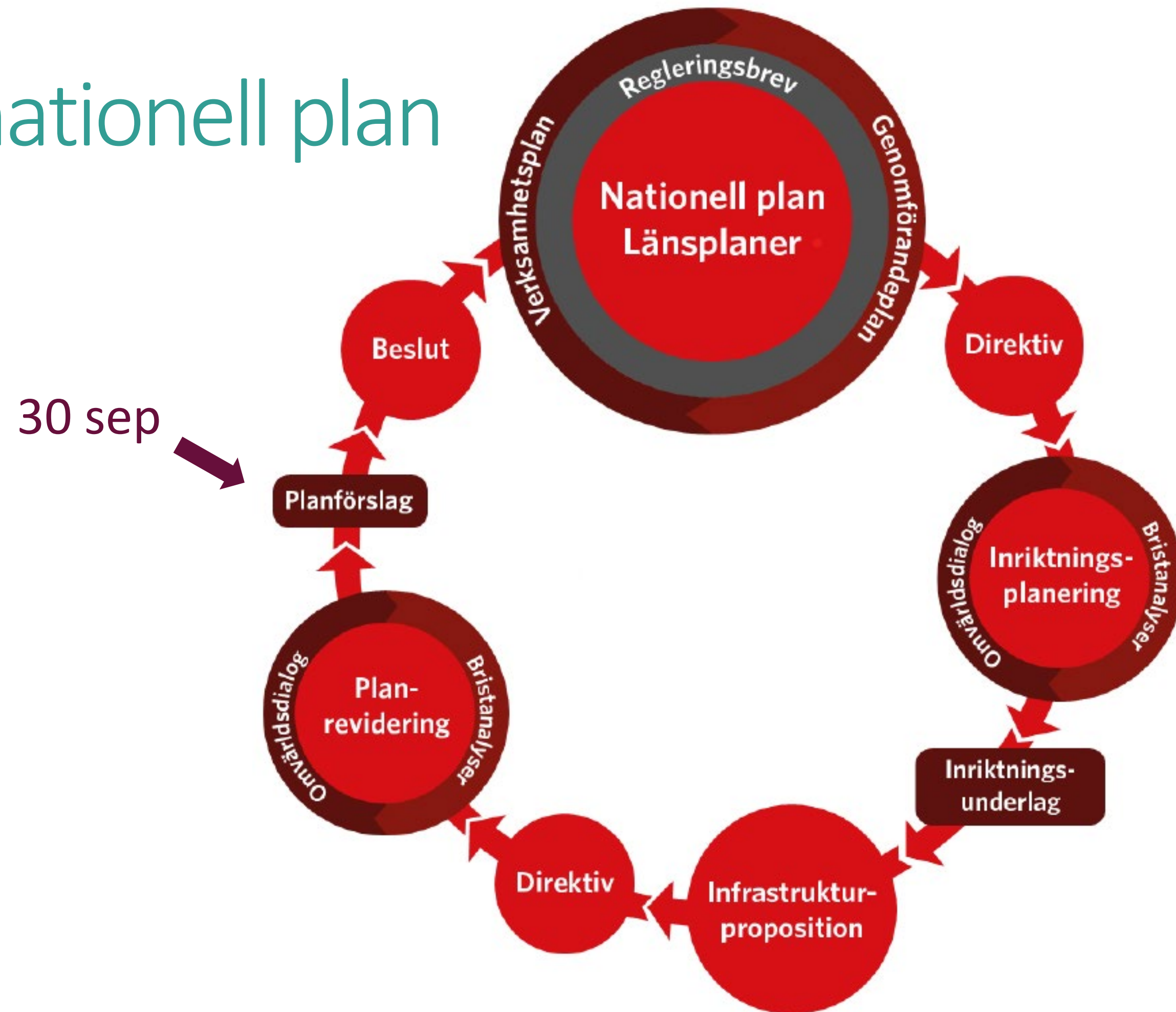
På agendan idag

Nationell plan 2026-2037

Länsplan 2026-2037

Påverkansarbete

Vägen fram till nationell plan



Tidplan - Nationell plan

Juni 2026?

30 sep
TRV redovisar
förslag till
nationell plan

8 dec
Hearing hos
Regeringskansliet

30 dec
Remissperioden
slut

Regeringen
hanterar
remissynpunkter

Regeringen
fastställer
nationell plan

23 okt Trafikverket Mellersta
Regional information kl 12-14

Kl 8.30 - Nationell presskonferens (Regering och Trafikverket)
Kl 9.30 - Mellersta regionen presskonferens (Trafikverket)
Kl 13 – Webinarium om nationell plan (Trafikverket)

Regional information

- Trafikverket bjuder in aktörer
- Torsdag 23 oktober kl 12-14
- Digitalt
- Möjlighet att ställa frågor



SAVE THE DATE – TRAFIKVERKET MELLERSTA REGIONEN

Välkommen till regional information om förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen

I samband med förslaget till den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026-2037 bjuder Trafikverket Mellersta regionen in samarbetspartners och andra intressenter till ett särskilt informationstillfälle.

Mötet äger rum torsdagen den 23 oktober och kommer att ske digitalt. Avsätt tid i kalendern för mötet redan nu.

Regeringen gav Trafikverket i uppdrag att för den planeringsram som angavs i infrastrukturpropositionen 2024/25:28 upprätta ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Trafikverket ska redovisa uppdraget till regeringskansliet senast den 30 september 2025.

Förslaget från Trafikverket remitteras sedan från 30 september till och med den 31 december 2025. Remissvaren ska skickas till regeringen.

Under informationsmötet får ni en kort presentation av förslaget samt möjlighet att ställa frågor för att klargöra eventuella oklarheter, vilket kan underlätta era remissvar.

BOKA DAGEN! Vi kommer återkomma längre fram med en inbjudan med anmälningsslänk och med mer detaljerad information.

Målgrupp: Regionala aktörer i form av myndigheter, näringslivsföreträdare, intresseorganisationer och beslutsfattare inom infrastruktur, transporter och resande.

Vad: Informationsmöte om Trafikverkets planförslag

När: Torsdagen den 23 oktober, 2025

Tid: Klockan 12.00-14.00

Mötet sker digitalt.

Läs mer om Trafikverkets långsiktiga infrastrukturplanering nedan här: [Långsiktig planering av infrastruktur - Bransch](#)

Välkommen!

Helena Werre, tillförordnad regional direktör, Trafikverket Mellersta regionen



Möjliga kandidater i förslaget till nationell plan

Trafikslag	Län	Objekt
Järnväg	Västmanland	Västerås resecentrum, ombyggnation personbangård
Järnväg	Västmanland	Arboga-Jädersbruk, dubbelspår
Järnväg	Örebro	Hovsta förbigångsspår
Sjöfart	Uppsala	Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro
Väg	Södermanland	E20 Trafikplats Gröndal-Eskilstuna 2+2
Järnväg	Dalarna	Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid

- Samhällsekonomisk lönsamhet
- Tydligare motiveringar
- Omprövningar

Trafikverket föreslår – Regeringen beslutar!

Nationell plan
innehåller mer än
åtgärder!

Grund för Västmanlands yttrande

- ✓ Regional systemanalys för Västmanland
- ✓ EBS Storregional systemanalys
- ✓ Oslo-Sthlm 2.55

Alternativ finansiering

Effektiva trimningsåtgärder

Konkurrenskraftig sjöfart

Mälarbanan del av
transeuropeiska transport-
nätet TEN-T

Ökad grad av målstyrd
planering

Effektivisera cykelinvesteringar

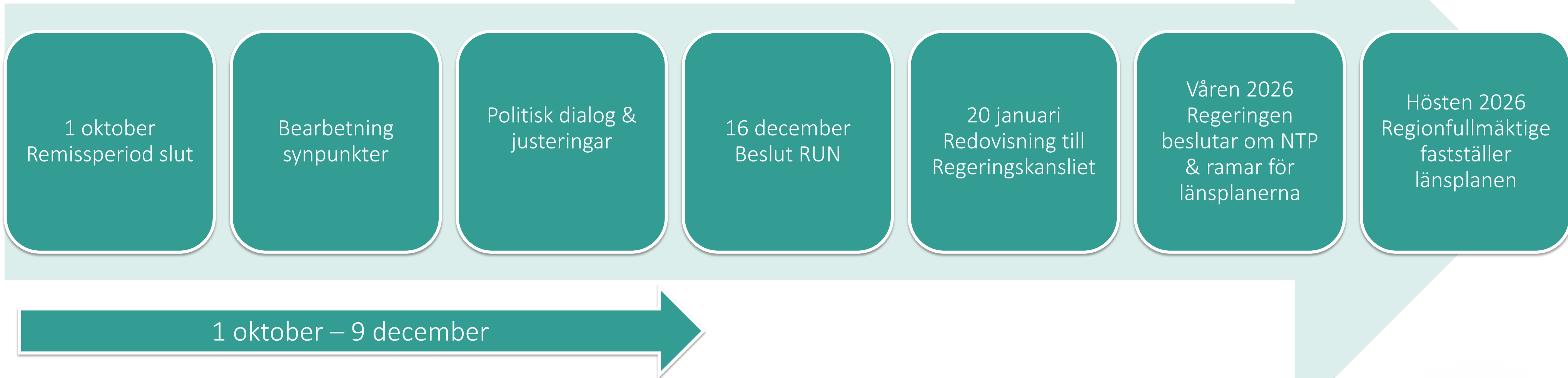


Tidplan för remissvar nationell plan



Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Tidplan för länsplan 2026-2037



Åtgärdsplan

Preliminära ramar efter
avräkning: 1566 mkr

En avräkning
återstår

Åtgärdsområde	2026–2028 (år 1–3)	2029–2031 (år 4–6)	2032–2037 (år 7-12)	Totalt	Andel av planram
Trafiksäkerhet					
Oti-Fagersta riksväg 66/68	20	70		90	
Oti-länsgräns riksväg 66 (samfinansiering)	36			36	
Trimningsåtgärder (bundna)	105	50		155	
Trimningsåtgärder (obundna)	10	75	120	205	
<i>Totalt</i>				486	31%
Kollektivtrafik					
Effektivare trafikering på Bergslagspendeln	55	80		135	
Västerås Västra (samfinansiering)	15			15	
Trimningsåtgärder (bundna)	4			4	
Trimningsåtgärder (obundna)	15	50	110	175	
<i>Totalt</i>				329	21%
Cykel					
GC-väg Anundshög-Tortuna väg 692*	8	53		61	
GC-väg Sala-Heby riksväg 56 (samfinansiering)	56			56	
Trimningsåtgärder (bundna)	34			34	
Trimningsåtgärder (obundna)	10	60	90	160	
<i>Totalt</i>				311	20%
Statlig medfinansiering					
Resecentrum	50	10		60	
Medfinansiering kommunalt vägnät	75	75	110	260	
<i>Totalt</i>				320	20%
Enskilda vägar	7,5	7,5	15	30	2%
Utredningar	7,5	7,5	15	30	2%
Planeringsutrymme	10	10	40	60	4%
Totalt	518	548	500	1 566	100%

Remissvar länsplan

- Remissperiod pågår till 1 oktober
 - Skickad till 92 remissinstanser
 - Kommuner, myndigheter, intresseorganisationer, regioner mfl
 - Tills idag är 14 remissvar inkomna
- Exempel på remissynpunkter
 - Enskilda objekt lyfts
 - Önskemål om stärkta skrivningar om vissa stråk
 - Utmaningar kring förändrad andel kommunal medfinansiering av regionala cykelvägar
 - Positivt att länsplanen är mer kortfattad
 - Behovet av statlig medfinansiering till det kommunala vägnätet kommer att vara fortsatt högt

Oslo-Sthlm 2.55

- Ökat fokus på Mälardbanan
 - Kunskapshöjning
 - Påverkansarbete
- Nobelbanans lokaliseringsutredning
 - Håller budget men kan förskjutas i tid
 - Korridorer – stora ekonomiska skillnader
 - Workshop om regionala nyttor
- ScanMed korridorsforum i Bryssel 20 nov
 - OS2.55 egen konferens på em + mingel på kvällen



En Bättre Sits

- Nyttoanalys
- Förstärkt trimningspaket
- Storregional kollektivtrafikstrategi
- Remissyttrande Arlandautredningen
- Remissyttrande nationell plan



Påverkansarbetet



Arbetet så här långt

- Påverkan i samverkan
 - Möten med Västmanlandsbänken
 - Pressmeddelanden
 - Debattartiklar
 - Gemensam debattartikel publicerad
 - Almedalen 2025
-
- Sammanhållande resurs från RV
 - Fördjupat samarbete med Oslo-Sthlm 2.55
 - PM till Infrastruktur- och bostadsminister
 - PM till näringsminister
 - TRV:s beslut om sekundär passage i Västerås Resecentrum
 - Förberedelse pressutspel vid NTP den 30 sep



Planerade aktiviteter kort sikt - hösten 2025

- Fokus på förstärkt påverkansarbete i vardagen, dvs nyttja befintliga möten, nätverk
- Planer för ett gemensamt möte med länets näringsliv för att kraftsamla under remisstiden
- Urval av partimöten/konferenser i samverkan med Oslo-Sthlm 2.55
- Presskommunikation med förstärkta budskap efter NTP
- Träffa västmanlandsbänken hos Lst den 21 nov
 - Debattartikel
 - Pressmeddelanden
- Remissvar 30 dec

Aktiviteter längre sikt - 2026

- Fortsatt fokus på förstärkt påverkansarbete i vardagen, dvs nyttja befintliga möten, nätverk
- Kunskapsseminarium utvalda målgrupper (media, nyckelpersoner)
- Involvera näringslivet mer
- Partimöten/konferenser
- Presskommunikation tex
 - Debattartiklar
 - Pressmeddelanden
 - Kunskapsminarier med media/utvalda journalister, opinionsbildare, påverkare
- Valrörelse och valår - många tillfällen till påverkan
- Almedalen 2026?

Tillsammans når vi målen!

- Viktigt att arbeta tillsammans
- Vi är varandras möjliggörare för det gemensamma påverkansarbetet
- Tipsar om att vi gärna delar med oss av möten, arenor, nätverk vi deltar i och beslutspersoner vi planerar att träffa.
- Ta vara på de många "gratis" tillfällena till att påverka

