



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Västmanland län enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i Mellersta regionen har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Västmanlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2023:18) om bärighetsklasser i Västmanlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtna ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

Förändringar av bärighetsklasser

Väg:	E18
Föreslagen text:	Samtliga vägar i rastplats Högsjön
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	E18
Föreslagen text:	Samtliga vägar i trafikplats 124 Morgendal
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	E18
Föreslagen text:	Samtliga vägar i poliskontrollplats väster om trafikplats 140 Östanbro
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	56
Föreslagen text:	Samtliga vägar i Rastplats Evelund
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	68
Tidigare text	Väg 664 Fagersta–Dalarnas länsgräns
Föreslagen text:	Väg 66, cirkulationsplats Säteriet–Dalarnas länsgräns
Förändring:	Föreskriften justeras att innefatta vägen inom Fagersta då vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	572
-------------	------------

Föreslagen text:	Samtliga vägar i trafikplats 122 Marieberg
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	619
Tidigare text	Väg 620 Eriksberg–820 meter norr om väg 620 Eriksberg
Föreslagen text:	Väg 620 Eriksberg–1 447 meter söder om väg 555 cirkulationsplats Västeråsvägen Hallstahammar
Förändring:	Föreskriften justeras efter vägens nya sträckning i trafikplats 127 Västjädra och vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	500
Föreslagen text:	Väg 566 Götlunda–väg 564 Nannberga
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	500
Föreslagen text:	Väg 563 Grindstugan–väg 512 Stora Johannisberg
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	511
Föreslagen text:	Väg 560 Västersäby–väg E20, 56 Torpaslätt
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §



Väg: 515

Föreslagen text: Väg 558 Sörbyviadukten–väg 518 Stenby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 517

Föreslagen text: Väg 515 Ullvi–väg 558 Munktorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 518

Föreslagen text: Väg 517 Munktorp–väg 252 Strömsholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 525

Föreslagen text: Väg 252 Strömsholm–väg 56 Säby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 527

Föreslagen text: Väg 56, 252 Stora Ekeby–920 meter söder om väg 537 Sjöhagsvägen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 528

Föreslagen text: Väg 528 Rytterne–väg 56 Gruffet

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 529

Föreslagen text: Väg 56 Utvreta–väg 530 Lospånga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 530

Föreslagen text: Väg 527 Näsby–väg 553 Dingtuna

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 542

Föreslagen text: Väg 541 Källsta–väg 543 Olsta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 543

Föreslagen text: 4 500 meter söder om väg 544 Kärrbo kyrka–väg 693 Irsta kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 544
Föreslagen text: Väg 543 Kärrbo kyrka–väg 693 Lugnet
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 548
Föreslagen text: Väg 545 Kungsbyn–väg 693 Ändesta
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 552
Föreslagen text: Väg E20 Östertibble–Södermanlands länsgräns
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 559
Föreslagen text: Väg 56 Kvicksund–väg 252 Horn
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 559
Föreslagen text: Väg 252 Horn–väg 56 Gruffet
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg:	565
Föreslagen text:	3 485 meter söder om väg 566 Lungers hamn–väg 566 Lunger
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	566
Tidigare text	Väg 567 Götlunda–väg 572 Götlunda
Föreslagen text:	Väg 567 Götlunda–väg 500 Hasta
Förändring:	Föreskriften justeras att avse hela väg 566 då vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Väg:	568
Föreslagen text:	Väg 570 Alväng–Örebro länsgräns
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	575
Föreslagen text:	Väg 574 Arboga–väg 576 Oppeby
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	577
Föreslagen text:	Väg 575 Viby–väg 572 Valskog
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

584
Väg 576 Himmeta–väg 590 Våsjö
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

605
Väg 250 Kolsva–väg 609 Hagby
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

606
Väg 250 Malma kyrka–väg 605 Valsta
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

607
Väg 250 Malma kyrka–väg 608 Uckelsta
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

608
Johannisdalsvägen Köping–väg 612 Salsäter
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §



Väg: 608

Föreslagen text: Väg 616 Dalbacken–väg 668 Sura kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 609

Föreslagen text: 665 meter norr om Alvestavägen Köping–väg 252 Åsby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 610

Föreslagen text: Väg 610 Munktorp–väg 609 Morgendal

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 615

Föreslagen text: Väg 609 Svenby–väg 616 Klemetsbo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 616

Föreslagen text: Väg 608 Dalbacken–väg 668 Laggarsjö

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 618

Föreslagen text: Väg 66 Säter–väg 667 Ramnäs

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 619

Föreslagen text: Väg 558 Kolbäck–väg 620 Eriksberg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 620

Föreslagen text: Väg 619 Eriksberg–väg 621 Berga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 623

Föreslagen text: Väg 553 Dingtuna–väg 555, 628 Ellberga

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 628

Föreslagen text: Väg 555, 623 Ellberga–väg 681 Skultuna kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

632
Väg 631 Brottberga–väg 681 Ekeby
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

638
Väg 628 Lillhärads kyrka–väg 66 Skästa
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

660
Väg 233 Skinnskatteberg–väg 661 Skinnskattebergs järnvägsstation
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

667
Väg 66 Sothällen–väg 618 Ramnäs
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Tidigare text
Föreslagen text:

Förändring:

668
Väg 252 Trollvad–väg 256 Hästbäck
Väg 252 Trollvad–väg 618 Elingbo och
Väg 66 Ramnäs–väg 256 Hästbäck
Föreskriften justeras att utesluta bro med begränsad bärighet.

**Gällande
paragraf:**

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

**Väg:
Föreslagen text:
Förändring:**

671
Väg 681 Skultuna–väg 56 Ansta
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande
paragraf:**

2 §

**Väg:
Föreslagen text:
Förändring:**

689
Väg 681 Sörgårssbo–väg 256 Norrsälbo
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande
paragraf:**

2 §

**Väg:
Föreslagen text:
Förändring:**

702
Väg 692 Tibble–väg 703 Tillberga
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande
paragraf:**

2 §

**Väg:
Föreslagen text:
Förändring:**

703
Väg 712 Hedensberg–väg 714 Sevalle
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande
paragraf:**

2 §

**Väg:
Föreslagen text:**

707
Väg 708 Äs–väg 703 Tillberga



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 708

Föreslagen text: Väg 56 Ansta–väg 56 Viggeby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 711

Föreslagen text: Väg 713 Raskbacken–väg 692 Tortuna kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 712

Föreslagen text: Väg 708 Viggeby–väg 703 Hedensberg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 714

Föreslagen text: Väg 703 Sevalle–615 meter öster om väg 703

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 729



Föreslagen text: 755 meter väster om väg 723 Kumla kyrkby–väg 723 Kumla kyrkby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 730

Föreslagen text: Väg 723 Kumla kyrkby–väg 70, 790 Sör Husta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 731

Föreslagen text: Väg 771 Muren–väg 56 Lånsta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 735

Föreslagen text: Väg 771 Olsbo–väg 56 Grällsta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 736

Föreslagen text: Väg 771 Sättrabrunn–väg 256 Gullvalla

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 739
Föreslagen text: Örebro länsgräns–väg 68, 69 Fagersta
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 742
Föreslagen text: Örebro länsgräns–väg 66 Oti
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 743
Föreslagen text: Väg 68, 69, 748 Norberg–väg 744 Grindbo
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 743
Föreslagen text: Väg 69 Fågeltäppan–väg 752 Mossgruvan
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 744
Föreslagen text: Örebro länsgräns–väg 68, 69 Norberg
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §



Väg: 746

Föreslagen text: Väg 748 Norberg–väg 256 Norberg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 748

Föreslagen text: Väg 68, 69 Norberg–väg 746 Norberg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 751

Föreslagen text: Väg 68 Vassbo–Dalarnas länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 752

Föreslagen text: Väg 68 Spännarhyttan–väg 69 Kärrgruvan

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 755

Föreslagen text: Väg 756 Olsbenning–väg 759 Hökmora

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

756
Väg 256 Anntorpet–väg 755 Olsbenning
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

759
Väg 256 Hästbäck–10 meter väster om bro över Svartån i Karbenningby
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

759
Väg 760 Klingbo–Dalarnas länsgräns
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

760
Väg 759 Klingbo–väg 771 Brobacke
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §

Väg:
Föreslagen text:
Förändring:

Gällande paragraf:

762
Väg 760 Sutarbo–Dalarnas länsgräns
Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
2 §



Väg: 765
Föreslagen text: Väg 760 Brobacke–väg 70 Jordbron
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 768
Föreslagen text: Väg 256 Gullvalla–väg 768 Östanbäck
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 769
Föreslagen text: Väg 256 Ringvalla–väg 800 Broddbo
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 770
Föreslagen text: Väg 771 Viggarn–väg 765 Jordbron
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 794
Föreslagen text: Väg 56, 72 Norrby kyrka–Uppsala länsgräns
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg:	837
Föreslagen text:	Väg 835 Saladamm–väg 843 Ölsta
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	838
Föreslagen text:	Väg 835 Ingborgbo–Uppsala länsgräns
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. T.ex har några sträckors begränsningspunkter förtydligats gentemot befintligt kartmaterial och väg 56 i trafikplats Västjädra har justerats till nybyggd utformning av trafikplatsen.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2025-12-31.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2025-10-14

.....
Ulrika Linderborg
Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift