

Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037

Region Stockholm har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037. Planen beskriver hur den statliga finansieringen av transportinfrastruktur i länet ska användas under kommande planperiod, inom ramen för det ekonomiska utrymme som regeringen tilldelat Region Stockholm.

Planen omfattar namngivna objekt och satsningar inom olika åtgärdsområden för investeringar under 75 mkr, både inom de statliga vägarna och som medfinansiering till kommunalt vägnät för exempelvis: cykelinfrastruktur, trafiksäkerhet och kollektivtrafiksatsningar. Syftet är att bidra till ett effektivt, hållbart och tillgängligt transportsystem i hela länet och därmed bidra till målen i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen.

Det har utförts en hållbarhetsbedömning på förslag till länsplan. Den finns som en bilaga till länsplanen och inkluderar en miljökonsekvensbedömning (MKB), i enlighet med krav i Miljöbalkens 6 kap.

Remissen

Region Stockholm önskar synpunkter på förslaget senast den 1 december 2025. Svaren lämnas i denna länk:

[Lämna dina synpunkter på förslag till reviderad länsplan för Stockholms län 2026–2037 - Region Stockholm](#)

I länken finns mer information om hur svar lämnas.

Det är även möjligt att skicka in synpunkterna via e-post till registrator.rlk@regionstockholm.se i både word och pdf-format. Vänligen ange diarienummer RS 2025-0750.

Följande frågor önskar vi att din organisation besvarar:

- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanen bidrar till att stärka länets sammanhängande regionala transportsystem?
- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanens objekt stödjer prioritering av kollektivtrafik och investeringar för en förbättrad cykelinfrastruktur i regionen?

REMISS
2025-09-18Diarienummer
RS 2025-0750

- Finns det namngivna objekt som din organisation anser borde ha prioriterats annorlunda i förhållande till länsplanens inriktning?
- Finns det andra typer av ej namngivna investeringar som din organisation anser borde ha prioriterats annorlunda i förhållande till länsplanens inriktning?
- På vilket sätt bedömer din organisation att länsplanens inriktning (styrande förutsättningar och vägledande principer) är tillräckligt tydliga och relevanta som grund för länsplanens prioriteringar?
- Finns det något i inriktningen som din organisation anser behöver förtydligas, utvecklas eller kompletteras för att bättre stödja val av åtgärder och vägleda vid genomförandet av planen?
- Övriga synpunkter och kommentarer på länsplanen?
- Har din organisation synpunkter på hållbarhetsbedömningen?

Efter remissperioden kommer ett slutligt sammanvägt förslag till länsplan tas fram för beslut och redovisning till regeringen senast 20 januari 2026.

Fastställande av länsplan sker under hösten 2026.

Vid eventuella frågor kan du vända dig till
lansplanen.rlk@regionstockholm.se

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

REMISS
2025-09-18Diarienummer
RS 2025-0750

Sändlista

Kommuner:

Botkyrka
Danderyd
Ekerö
Haninge
Huddinge
Järfälla
Lidingö
Nacka
Norrtälje
Nykvarn
Nynäshamn
Salem
Sigtuna
Sollentuna
Solna
Stockholm
Sundbyberg
Södertälje
Tyresö
Täby
Upplands Väsby
Upplands-Bro
Vallentuna
Vaxholm
Värmdö
Österåker

Myndigheter:

Boverket
Energimyndigheten
Försvarmakten
Jernhusen
Luftfartsverket
Länsstyrelsen i Stockholms län
Naturvårdsverket
Polismyndigheten Region Stockholm
Region Gotland
Region Sörmland

REMISS
2025-09-18Diarienummer
RS 2025-0750

Region Uppsala
Region Västmanland
Sjöfartsverket
Trafikanalys
Trafikverket

Intresseorganisationer:

Cykelfrämjandet Storstockholm
Fastighetsägarna Stockholm
Handikappföreningarnas samarbetsorgan Stockholm län
Kollektivtrafikant Stockholm
LRF
Motormännen
Mälardalsrådet
Naturskyddsföreningen
NTF
PRO Stockholm
Resenärsforum
Riksförbundet enskilda vägar
Stockholm Business Region
Stockholms hamnar
Stockholms handelskammare
Storsthlm
Svensk kollektivtrafik
Svenska taxiförbundet
Sveriges Åkeriföretag ABC
Swedavia
Södertälje hamn