
YTTRANDE ÖVER REMISS: GRANSKNING FÖR ÖVERSIKTSPLAN 2050 FÖR HALLSTAHAMMAR KOMMUN

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på granskningshandling för översiktsplan 2050 för Hallstahammars kommun. Region Västmanland svarar i ett gemensamt yttrande som har samordnats inom Regionala utvecklingsförvaltningen och Kollektivtrafikförvaltningen.

Region Västmanland har tagit del av materialet och ser positivt på att Hallstahammar kommun har tagit sig an flera av synpunkterna i Region Västmanlands remissyttrande på samrådshandlingen och reviderat dokumentet utifrån dessa.

Det finns några områden där regionen fortsatt önskar förtydliganden. Dessa områden beskrivs nedan.

Planeringsnivåer

I förslaget ges en väl beskrivning av de olika planeringsnivåerna: storregionalt, regionalt och lokalt. Tidigare synpunkter i remissyttrandet inför samråd gällande kommunens roll i den storregionala och regionala geografin har förtydligats. Förslaget har även kompletterats med starkare kopplingar till den regionala nivån avseende kommunens strategier, vilket är positivt.

I förslaget framgår ett flertal samband med den regionala utvecklingsstrategin samt regionala mål. Något som hade kunnat tilläggas ytterligare är en mer konkret koppling mellan genomförandet, uppföljning och den regionala utvecklingsstrategin för att säkerställa att utvecklingsstrategins målområden realiserar.

Bebyggelseutveckling

Inför granskning har förslaget med omvandlingsområden reviderats till ett utvecklingsområde Norra Nibbleområdet för blandad bebyggelse med både småindustri och bostäder där områdets möjligheter ska utredas vidare i samverkan med fastighetsägare. Området beskrivs upplevas som en barriär som är negativt för trygghet och tillgänglighet. Region Västmanland vill betona vikten av att trygghet och tillgänglighetsaspekten tas vidare i den fortsatta utredningen. Översiktsplanen innehåller också resonemang kring att blanda bebyggelsen för att möjliggöra olika boendeformer i samma område. Här vill vi belysa vikten av att det i så fall görs i samklang med invånarnas önskemål och vilja.

Transport och mobilitet

Region Västmanland ser positivt på att kommunen beskriver att den kommunala trafikens samverkan med regional trafik är viktig för att resenärer ska ha möjlighet att nå resmål inom rimlig tidsrymd och resa hållbart till skola, arbete

och fritid. Det är vidare positivt att planen reserverar mark för utveckling av järnvägen såsom yta för utveckling av dubbelspår för Mälarbanan väster från Kolbäcks station för att skapa förutsättningar för Oslo-Stockholm-stråket.

I enlighet med de framförda synpunkterna inom samrådsyttrandet saknade regionen ett resonemang kring hur kommunen ska arbeta med till exempel ökad trafiksäkerhet för biltrafikanter samt säkerhetsaspekter vid korsningar och möten mellan olika trafikslag där gångtrafikanternas säkerhet prioriteras och förtydligas. Region Västmanland vill återigen fortsatt betona vikten av god balans mellan alla trafikslag för att främja människors möjlighet till transporter i hela geografin och genom olika faser i livet.

Kapitlet transport och mobilitet har reviderats med fler säkerhets- och framkomlighetsperspektiv vid möten av olika trafikslag, vilket vi vill lyfta som positivt. Ett fokus ligger på gång, cykel och kollektivtrafik och skulle därmed kunna kompletteras med något resonemang gällande säkerhetsaspekter för biltrafikanter som inte har annat alternativ eller i större utsträckning väljer bil. Det är positivt att kommunen vill göra resandet enkelt från dörr till dörr där kollektivtrafiken har en självklar del i resan.

I planen står det att de två järnvägsstationerna utgör strategiska noder som erbjuder byten mellan olika transportslag. En ny kollektivtrafiknod är placerad på strategisk plats vid Eriksberg i anslutning till E18 som behöver utredas vidare. Vad innehåller en kollektivtrafiknod enligt kommunens definition? För att skapa en ny nod i Eriksberg behövs yta för infrastrukturen. Det är därav viktigt att kommunen reserverar yta i ett tidigt skede så att noden hamnar på en central plats i verksamhetsområdet Eriksberg. Kollektivtrafikförvaltningen medverkar gärna i utredningen av denna.

Kommunen beskriver att befintliga kollektivtrafikstråk på väg för lokal och regional busstrafik, där framkomligheten för buss är prioriterad framför andra trafikslag i stråket. Nytt kollektivtrafikstråk på väg är strategiska stråk som behöver utredas vidare utifrån möjligheterna att ingå i kollektivtrafikstråk för väg. Gällande nytt strategiskt stråk, skulle planen behöva förtydligas gärna kopplat till kartbilden. Kollektivtrafikförvaltningen medverkar gärna i utredning kring strategiska stråk, som exempelvis mellan kommunens två stationer med Eriksberg som en viktig målpunkt.

Den norra järnvägsstationen och busscentrum i Hallstahammar idag är geografiskt separerade från varandra, däremot är VL:s linjer sedan augusti 2025 samlade vid Hallstahammars järnvägsstation. Gällande tidspassning till regional tågtrafik på Hallstahammars och Kolbäcks stationer önskar kommunen idag att linje 120:s passning till 515 i Kolbäck prioriteras före passningen till tågen. Kommer det att ändras?

Region Västmanland vill vidare uppmärksamma att tillgänglighetsanpassning av hållplatser är ytterligare ett verktyg för att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken.

Kommunen ansvarar för tillgänglighetsanpassning av hållplatser på kommunala gator.

Kris och beredskap

Region Västmanland ser positivt på att ett avsnitt med beredskapsperspektiv i planering och byggande har inkluderats i översiktsplanen i en tid av ökande globala osäkerheter.

Digital infrastruktur

Regionen förespråkar att kommunen lyfter vikten av utveckling av digital infrastruktur genom exempelvis en tydligare riktning avseende mål och hur det ska beaktas i den fysiska planeringsprocessen. Digital infrastruktur är en grundförutsättning för attraktiva boendemiljöer, invånares livskvalitet och näringslivsutveckling. I samrådsredogörelsen lyfter kommunen en digitaliseringsstrategi. Regionen föreslår att digitaliseringsstrategin skulle kunna nämnas i översiktsplanen som vidare hänvisning. Kommunen skulle även kunna komplettera översiktsplanen med exempelvis strategins syfte och hur digital infrastruktur kommer integreras i den fysiska planeringen.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs
Ordförande
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén
Förvaltningsdirektör
Regionala utvecklingsförvaltningen