

FÖRBÄTTRADE MOBILITETSLÖSNINGAR PÅ LANDSBYGDSOMRÅDEN VIA EU-PROJEKTET SURUMO

En medborgare föreslår i ett medborgarförslag inkommet 2025-10-21 att Regionen avsätter tillräckliga resurser till att ansluta Köpings och Skinnskattebergs kommuner till EU-projektet SuRuMo.

Regionala utvecklingsnämndens yttrande

Det inkomna medborgarförslaget lyfter behovet av förbättrade mobilitetslösningar i flera landsbygdsområden i norra och västra delar av Västmanland, särskilt i stråken mellan Fagersta, Skinnskatteberg, Köping och vidare mot både Örebro och Västerås. Förslagsställaren beskriver brister i kollektivtrafikens turtäthet, linjesträckningar, möjligheten att ta med cykel samt synkronisering med tåg, och föreslår att Region Västmanland ansluter sig till EU-projektet SuRuMo, som bygger på en digital plattform för samåkning och kompletterande resmöjligheter i landsbygdsområden.

Efter genomgång av projektet och dess status framgår att SuRuMo är ett Interreg Central Baltic-projekt som pågår mellan 2023 och 2026, lett av Östgötatrafiken i samarbete med bland annat VTI och Linköpings universitet. Projektet har redan fastställda pilotområden i Östergötland – Nykil, Hannäs och Karlsby – där utveckling, användardialoger och tester av mobilitetsappen redan är genomförda eller pågår. Projektets geografiska omfattning och partnerskap fastställdes i ett tidigt skede, och Region Västmanland har därför inte möjlighet att ansluta sig till SuRuMo inom ramen för denna programperiod.

Förslagsställarens intentioner ligger dock i linje med behov som finns även i Region Västmanland, särskilt vad gäller att stärka mobiliteten i landsbygdsområden med lösningar som kompletterar kollektivtrafiken. Region Västmanland bedriver redan i dag ett aktivt arbete för att stärka mobiliteten i regionen genom utveckling av kollektivtrafik, kompletterande trafikformer och digitala lösningar. Därutöver pågår ett kontinuerligt arbete med digitala lösningar för biljettköp, trafikinformation och reseplanering, i syfte att förenkla resandet och sänka trösklarna för att använda kollektivtrafiken. Regionen samverkar även med berörda kommuner, samt andra regioner, kring trafikplanering, resbehov och utveckling av hållplatser och bytespunkter, särskilt i stråk som förbinder kommuner och länsdelar med större arbetsmarknads- och serviceorter.

Även om regionen inte kan gå med i SuRuMo bedöms projektets resultat och arbetssätt vara relevanta att bevaka, både inför framtida utlysningar inom Central Baltic och andra EU-program samt inom det regionala utvecklingsarbetet.

Mot denna bakgrund föreslås att medborgarförslaget avslås, men att förvaltningen tillsammans med Kollektivtrafikförvaltningen samtidigt fortsätter att bevaka projektets resultat, för att framåt identifiera relevanta möjligheter för regionen.

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget avslås.