

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling

Köpings kommun

YTTRANDE ÖVER SAMRÅD OM ÖVERSIKTSPLAN FÖR KÖPINGS KOMMUN

Köpings kommun har överlämnat remiss av Samråd om översiktsplan för Köpings kommun till Region Västmanland för yttrande.

Region Västmanlands yttrande

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på samrådsförslaget till ny översiktsplan för Köpings kommun. Regionen anser att översiktsplanen utgör en god grund för kommunens långsiktiga utveckling. Sammantaget bedöms planen ha god överensstämmelse med den regionala utvecklingsstrategin, i synnerhet gällande hållbar utveckling, transporter, livsmiljöer och näringsliv. För att stärka planen ytterligare rekommenderas förtydliganden och fördjupningar gällande digital infrastruktur, energi och elektrifiering, kollektivtrafikens utveckling samt kopplingen mellan näringsliv och kompetensförsörjning. Regionen efterfrågar även ett mer nyanserat resonemang kring trafikslagens samlade betydelse för kommunens tillgänglighet och utveckling. Regionen anser i detta att bilen inte bör ges en generellt nedprioriterad roll i förhållande till andra trafikslag. Översiktsplanen bör i stället utgå från att gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik fyller olika funktioner och tillsammans utgör nödvändiga delar av ett hållbart och funktionellt transportsystem.

Infrastruktur

Planförslaget behandlar tydligt transport och tillgänglighet som centrala frågor och stärker därmed förutsättningarna för exempelvis tillgång till arbete, studier och service i hela regionen. Särskilt positivt är samsynen kring strategiska transportstråk såsom utvecklingen av Mäljarbanan. Planen identifierar och tar höjd för en framtida utveckling av Mäljarbanan genom en ny järnvägssträckning. På sikt ser Region Västmanland att en sådan utveckling skulle bidra till förbättrade förutsättningar för resor inom Stockholm-Mäljarregionen. Regionen ser positivt på att Köping lyfter stråket Oslo-Stockholm samt att kommunen beskriver värdet och planeringsbehoven för en sträckning som går norr om Mälaren.

Regionen ser positivt på planens fokus på logistik och godstransporter. Satsningar på hamnen i Köping, järnvägsanslutningar och intermodala transporter ligger väl i linje med regionala prioriteringar. Mäljarhamnarna (Västerås och Köping) är centrala för import och export av gods och det är bra att översiktsplanen

framhåller Hjulstabron som en flaskhals i transportsystemet och följden att Mälarhamnarnas kapacitet inte kan nyttjas fullt ut. Mälarhamnarna har stor betydelse även ur ett beredskapsperspektiv och detta kan med fördel tydliggöras ytterligare i översiktsplanen.

Digitalisering och bredband

Regionen noterar att digitalisering och bredbandsinfrastruktur endast behandlas mycket översiktligt. Dessa frågor är centrala för både näringslivets utveckling, offentlig service och möjligheten att bo och verka i hela regionen. Region Västmanland anser därför att detta bör utvecklas och konkretiserar ytterligare.

Kollektivtrafik

Det är positivt att kollektivtrafiken beskrivs som en viktig samhällsfunktion och att arbetspendling framhävs som en viktig faktor för boendekvalitet samt kompetensförsörjning. Översiktsplanen föreslår att ny bostadsbebyggelse bör lokaliseras till pendlingsstråk och viktiga knutpunkter och detta är en viktig del för att uppnå ett transporteffektivt samhälle. Planen kan tydligare betona vikten av god kollektivtrafikförsörjning för att hela kommunen ska kunna leva.

Eftersom den kommunala kollektivtrafiken inte är skatteväxlad ansvarar kommunen för att utveckla den inomkommunala kollektivtrafiken. Inom tätort och på landsbygd är det ett kommunalt uppdrag att kollektivtrafikförsörja områden till och från betydande målpunkter inom den egna kommunen genom stadstrafik, lokal landsbygdstrafik och kompletteringstrafik. Översiktsplanen saknar viktiga ställningstaganden om vad kommunen avser göra för att utveckla den inomkommunala kollektivtrafiken. Regionen efterfrågar därför tydliggöranden och utvecklade resonemang gällande exempelvis:

- hur nya och befintliga bebyggelseområden ska kollektivtrafikförsörjas, särskilt avseende kopplingar till viktiga målpunkter som järnvägsstationen
- hela-resan-perspektivet som inkluderar bytespunkter och funktionella kopplingar mellan trafik- och fordonsslag
- tillgänglighetsperspektivet och kollektivtrafikens betydelse för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning
- planerade åtgärder (infrastrukturprojekt, informationskanaler och biljettsystem, turtäthet, tillgänglighet och restider)

Regionen önskar en fördjupad dialog och ökad samverkan med kommunen kring kollektivtrafikens roll och utveckling, både i tätorter och på landsbygd.

Som en detaljsynpunkt önskar regionen att beskrivningen gällande antal flexhållplatser inte anges som en fast siffra eftersom antalet varierar över tid utifrån behov. Mer specifikt om flexhållplatser och kollektivtrafik i Köping återfinns i *Nulägesbeskrivning av kollektivtrafiken, Kommunbeskrivningar 2024*

samt *Målpunktsanalys 2024* som Region Västmanland togs fram i samband med revidering av trafikförsörjningsprogrammet.

Näringsliv och kompetensförsörjning

Långsiktig planberedskap för verksamhetsmark är som översiktsplanen beskriver en central förutsättning för nya etableringar i kommunen. Planens grepp att lokalisera områden för industri och logistik nära de större transportstråken är strategiskt och viktigt för tillgängligheten. Sambandet mellan näringslivsutveckling och kompetensförsörjning kan dock utvecklas och tydliggöras ytterligare, exempelvis kopplat till pendling, utbildning och arbetsmarknad. Regionen vill även framhålla den samverkan som sker med samtliga kommuner i länet kring stärkta förutsättningar gällande näringslivetableringar.

Den gröna omställningen och framtidens industri samt frågor som elektrifiering, fossilfria transporter och cirkulära flöden kan med fördel ges en mer framträdande roll. Tillgång till elkapacitet, laddinfrastruktur och robust energiförsörjning är i hög grad avgörande för framtida etableringar och tillväxt. Översiktsplanen kan med fördel stärka dessa delar ytterligare.

Vidare anser regionen att det är positivt att planen lyfter kommersiell service och vikten av tillgängliga servicefunktioner, även om förutsättningarna för etableringar på landsbygden kan vara begränsade. Flexibilitet i lokalisering kan därför vara nödvändig för att säkerställa service i hela kommunen.

Beredskap

Ur ett beredskapsperspektiv bedöms översiktsplanen i huvudsak vara väl genomarbetad. Frågor kopplade till klimatanpassning, självförsörjning, robusta transportflöden och totalförsvar har beaktats på ett tillfredsställande sätt.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs
Ordförande
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén
Förvaltningsdirektör
Regionala utvecklingsförvaltningen