

Remiss

Förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:6) om taxa för isbrytning på beställning

Välkommen att ta del av Sjöfartsverkets förslag.

Bakgrund till förslaget

Sjöfartsverket ansvarar för statlig isbrytning i svenska farvatten. Den allmänna isbrytningen finansieras via farledsavgifter, medan isbrytning på beställning tillhandahålls som en separat tjänst mot avgift

Den nuvarande taxan fastställdes inför 2024. Sedan dess har kostnadsnivån för bland annat personal, fartygsdrift och övriga resurser ökat. Mot denna bakgrund, samt med hänsyn till de ekonomiska mål som gäller för Sjöfartsverkets avgiftsbelagda verksamhet, bedömer Sjöfartsverket att en justering av avgiften är nödvändig för att upprätthålla kostnadstäckning i verksamheten.

Förslaget i korthet

Sjöfartsverket föreslår att avgiftsnivåerna för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt utifrån de ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet. Justeringen motsvarar en avgiftsökning om 19,8 procent.

Den föreslagna ändringen syftar till att säkerställa att avgiften fortsatt speglar Sjöfartsverkets faktiska kostnader för tjänsten och därmed upprätthålla kostnadstäckning.

Föreskriftsändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Sjöfartsverkets webbplats.

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast 4 september 2026.

Vänligen ange diarienummer 26–00914 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofartsverket@sjofartsverket.se

eller till

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Sjöfartsverket kommer att sammanställa inkomna remissynpunkter inom ramen för det fortsatta föreskriftsarbetet.

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

Sändlista

AB Bröderna Höglund Agency

AB Carl E Ekman

AB Carl Lundvall

AB Gustav Magnusson eftr.

AB Höganäs Shipping

AB Sölvesborgs Skeppsmäkleri

AB Th-Schele

ACL Sverige

Aclcargo

Admare shipping

Ahlmarks

Apmterminals

AToB@C

Avatar Logistics

BacAB

Baltic gateway

Baltic Port Agency AB

Becoship AB

Björso shipping

Borjessons

Brofjorden ship agency

Bror Andrén AB

BRP

Bunker One

Carlship AB

CLDN

CMA CGM

Colorline

Concordia maritime

Conlogic

Cool carriers

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

Copenhagen Malmö Ports
COSCO Shipping Lines
COSCO Shipping Nordic
Dalarö Agency AB
Destination Gotland
DFDS
Donsötank
Drivkraft Sverige
Eckerölinjen
Edvin Svenssons skeppsmäkleri
Eimskip logistics AB
Ektank
Enköping kommun
ESL shipping
Ferm & Olssons STS AB
Fiducia
Finnlines
Fiskebäck bunkering
Fjordtank
ForSea
Freightman
Furetank
Försvarsmakten
G2Ocean
GAC
Gillis shipping
Godby Shipping AB
GoTa Ship management
Gothenburg Ship Agency
Gotlandsbolaget
Grimaldi maritime Agencies
Grums kommun

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

Gsolutions
Gävle hamn
Göta shipping
Göteborg chartering
Göteborgs hamn
Götene kommun
Haegerstrand Agency AB
Hallands hamnar
Hammarö kommun
Handelskammaren
Hapag Lloyd
Havsmiljöinstitutet
Havs- och vattenmyndigheten
Heidelberg Materials cement AB
Helsingborgs hamn
Holmen board and paper AB
Hägerstrands
Härnösands hamn
Ingstad & co
Inter Terminals
Jansson E. G. AB
Jarl Shipping
Jernkontoret
Johan Nilsson &C AB
Jönsson Novabolagen AB
Karlstad kommun
Kil kommun
Kristinehamn kommun
Kustbevakningen
Kvarken ports
Köpings kommun
L Svensson Shipping AB

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

Landskrona ship agents AB
Lidköping kommun
Lindens Åhus
Lindholm Shipping AB
Lotsförbundet
Luleå hamn
Maersk
Mariestad kommun
Maritimtforum
Mellerud kommun
Metsagroup
Metsä board Sverige AB
MSC
Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB)
Mälarhamnar
Mälarhamnar Västerås
Naturvårdsverket
Nautic shipping
Navix
Norrbottens handelskammare
Norrköpings hamn
N-O-S
Nynas
Nynäsoil
Näringslivets regelnämnd
Näringslivets transportråd
OljOla
OOCL AB
OP Ship AB
Oxelösunds hamn
Piteå hamn
Preem

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

Rederi AB Nordö-Link
Rederi AB Uman
Rederi AB Väderötank
Rederiaktiebolaget Eckerö
Regelrådet
Region Västmanland
SACO
Salén ship management
Samskip
SCA
Scandfibre
Scandinavian shipping
Scandinavian Tank Storage
Scanlog
Scan-Shipping
SDK Group
SDK Shipping
Seko
Seko Sjöfolk
Ship Agency
Shipping Consultancy Sweden AB
Shorelink
Sirius Agency
Sirius Chartering AB
Sirius Shipping
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartens utbildningsinstitut
Skanska
Skärgårdsredarna
Skaw shipping & transport AB
Skellefteå Hamn
Skogsindustrierna

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

SOL Shipping
SSAB
ST
Stem shipping
Stena
Stena Oil
Stenaline
Stockholms hamnar
Stora Enso
Strömma
Styrsöbolaget
Sundship
Svemin
Svensk Handel
Svensk Sjöfart
Svenskt Näringsliv
Sveriges hamnar
Sveriges kommuner och regioner
Sveriges skeppsmäklare
Svitzer
Swedmar Shipping services AB
Svenska Kryssarklubben (SXX)
Säffle kommun
Södertälje hamn
Södertälje kommun
Sölvesborgs skeppsmäklari
Tallink Silja Line
Tarbit Shipping
Thorshipping
Thunbolaget
Tillväxtverket
Trafikanalys

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

Trafikverket
Transportgruppen
Transportföretagen
Transportstyrelsen
Trelleborg hamn
TSA Agency
TSA Tanker Shipping
TSG
TT-line
Tullverket
Tärntank
Uddevalla hamn
Unifeeder
Vänerhamn
Västerås kommun
Vattenbussen
Ventrafiken
Veritas tankers
Viking Supply
Viking Line
Volvo Group
Vopak
Vänernsamarbetet
Wagenborg
Wallenius Wilhelmsen
Wallenius Marine
Wallenius SOL
Wallhamn
Wasaline
Waxholmsbolaget
Wilhelmsen Port Services Sweden
Wisby tankers

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00914

Ystad hamn
Åmål kommun
Älvtank
Öckerö Rederi AB
Öresundslinjen
Örnsköldsviks hamn
Östsvenska handelskammaren



Enligt sändlista

Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifter om taxa för isbrytning på beställning

Inledning

Sjöfartsverket föreslår att taxan för isbrytning på beställning justeras i förhållande till gällande avgiftsnivåer i SJÖFS 2023:6. Justeringen baseras på utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt utifrån de ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet. Justeringen motsvarar en avgiftsökning om 19,8 procent. Den föreslagna ändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Isbrytning på beställning är en frivillig tjänst som tillhandahålls på begäran av enskilda aktörer. Tjänsten används i situationer där behov av isbrytning uppstår som inte omfattas av den allmänna samhällsfinansierade isbrytningen. Verksamheten utgör en mycket begränsad del av Sjöfartsverkets totala verksamhet och omfattar normalt endast ett fåtal uppdrag per isvinter. Isbrytning på beställning sker normalt norr om Gävle samt i Väneren.

Konsekvensutredningen har utformats i enlighet med proportionalitetsprincipen, med fokus på de huvudsakliga effekterna av den föreslagna avgiftsjusteringen.

Bakgrund och förutsättningar

Sjöfartsverket ansvarar för statlig isbrytning i svenska farvatten. Den allmänna isbrytningen finansieras via farledsavgifter, medan isbrytning på beställning tillhandahålls som en separat tjänst mot avgift.

Ansaret för att hålla brutna basrännor öppna ligger normalt på berörda hamnar. När hamnarnas egna isbrytningsresurser inte är tillräckliga i fråga om kraft eller isbrytningskapacitet kan statlig isbrytning begäras genom isbrytning på beställning.

Avgiften för isbrytning på beställning ska enligt gällande principer utformas så att kostnadstäckning uppnås och så att verksamheten bidrar till verkets ekonomiska mål. Den nuvarande taxan fastställdes i samband med senaste revideringen inför 2024. Sedan dess har kostnadsnivån för personal, fartygsdrift och övriga resurser ökat.

Datum
2026-05-28

Dnr 26-00914

Mot denna bakgrund bedöms en justering av avgiften vara nödvändig för att upprätthålla kostnadstäckning för verksamheten.

Syfte med regleringen

Syftet med den föreslagna regleringen är att säkerställa att avgiften för isbrytning på beställning fortsatt speglar Sjöfartsverkets faktiska kostnader för tjänsten och därmed upprätthålla kostnadstäckning samt bidra till verkets ekonomiska mål.

Uppgifter om de bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

Sjöfartsverket har med stöd av isbrytarförordningen (2000:1149) bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för isbrytning på beställning.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Den föreslagna regleringen är ett nationellt initiativ och avser avgifter för en frivillig tjänst. Förslaget bedöms inte påverka EU:s regelverk om statsstöd, konkurrens eller den fria rörligheten för tjänster och går inte utöver några skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Konsekvenser om ingen åtgärd vidtas (nollalternativet)

Om avgiften för isbrytning på beställning inte justeras bedöms kostnadstäckningen för verksamheten successivt försämrast. Detta innebär att Sjöfartsverket på sikt riskerar att inte fullt ut kunna täcka de kostnader som uppstår i samband med uppdragen, vilket inte är förenligt med gällande avgiftsprinciper.

På längre sikt kan en sådan utveckling innebära att möjligheterna att tillhandahålla tjänsten begränsas.

Alternativa lösningar

Ett alternativ till den föreslagna regleringen är att behålla nuvarande avgiftsnivå oförändrad. Detta bedöms dock inte vara ändamålsenligt, eftersom det inte tar hänsyn till den kostnadsutveckling som skett inom verksamheten och därmed riskerar att leda till bristande kostnadstäckning.

Mot denna bakgrund bedöms en justering av avgiften vara nödvändig. Den föreslagna avgiftsjusteringen om 19,8 procent, baserad på utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt de ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet, bedöms vara nödvändig för att upprätthålla kostnadstäckning i verksamheten.

Uppgift om vilka som berörs av regleringen

De aktörer som berörs av regleringen är främst kommersiella aktörer som beställer isbrytning på beställning, exempelvis rederier, hamnoperatörer eller andra

Datum
2026-05-28

Dnr 26-00914

näringsidkare med särskilda transportbehov. Tjänsten används huvudsakligen i samband med behov av isbrytning i hamnområden eller i anslutning till dessa.

Antalet uppdrag varierar mellan åren beroende på isläget men har under de senaste åren uppgått till cirka fem per isvinter.

Kommuner och regioner bedöms inte beröras av regleringen.

Påverkan på företagens kostnader

Den föreslagna avgiftsjusteringen innebär att taxan för isbrytning på beställning höjs med 19,8 procent, i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt utifrån de ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet. Eftersom tjänsten används vid särskilda behov och i begränsad omfattning bedöms den samlade kostnadseffekten för företagen vara begränsad.

Regleringen medför inga nya administrativa krav, ingen rapportering och ingen tidsåtgång utöver den som redan krävs i samband med beställning av tjänsten.

Påverkan på företagens intäkter och verksamhet

Avgiftsjusteringen bedöms inte medföra någon påtaglig eller kvantifierbar påverkan på företagens intäkter. Tjänsten används endast i särskilda situationer och i begränsad omfattning.

Påverkan på konkurrensförhållanden

Isbrytning på beställning är en kompletterande tjänst som tillhandahålls i situationer där alternativa lösningar normalt saknas eller är begränsade. Den föreslagna avgiftsjusteringen bedöms därför inte påverka konkurrensförhållandena mellan företag på transportmarknaden.

Särskild hänsyn till små och medelstora företag

Små och medelstora företag kan vara bland de aktörer som beställer isbrytning på beställning. Mot bakgrund av att tjänsten är frivillig och används i begränsad omfattning bedöms någon särskild differentiering av avgiften inte vara motiverad.

Åtgärder för att begränsa kostnader och andra negativa effekter

Några särskilda åtgärder för att begränsa kostnader eller andra negativa effekter bedöms inte vara nödvändiga. Den föreslagna avgiftsjusteringen bedöms vara nödvändig för att upprätthålla kostnadstäckning i verksamheten och motsvarar utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt de ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet.

Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande och behov av informationsinsatser

Den reviderade taxan föreslås träda i kraft den 1 januari 2027. Tidpunkten för ikraftträdande ligger i linje med Sjöfartsverkets ordinarie årliga revidering av

Datum
2026-05-28

Dnr 26-00914

avgifter och ger berörda aktörer möjlighet att beakta de justerade avgiftsnivåerna i sin planering.

Information om ändringen kommer att tillhandahållas via Sjöfartsverkets ordinarie informationskanaler.

Hur och när konsekvenserna kan utvärderas

Konsekvenserna av avgiftsjusteringen kommer följas upp genom Sjöfartsverkets ordinarie uppföljning av kostnadstäckning samt genom analys av efterfrågan på tjänsten under kommande isvintrar.

Kontaktperson Linda Onmalm +46(0)10 478 5918
linda.onmalm@sjofartsverket.se

Sjöfartsverkets författningssamling



SJÖFS 2026:X

Sjöfartsverkets föreskrifter om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning;

beslutade den DAG MÅNAD 2026

Sjöfartsverket föreskriver följande med stöd av 4 § isbrytarförordningen (2000:1149).

1 § Isbrytning som utförs enligt dessa föreskrifter omfattar brytning och öppethållande av rännor inom skyddat farvatten, assistans (ledning och bogsering) av fartyg i rännor inom skyddat farvatten samt assistans av fartyg till och från kaj i enlighet med 4 § isbrytarförordningen (2000:1149).

2 § I dessa föreskrifter används följande beteckningar med nedan angiven betydelse.

<i>beställare</i>	den fysiska eller juridiska person som beställer isbrytning enligt dessa föreskrifter
<i>mottagare</i>	den person som enligt 5 § är behörig att motta en beställning om isbrytning enligt dessa föreskrifter
<i>effektiv maskinstyrka</i>	den maskinstyrka i enheten kilowatt (kW) som behövs för att isbrytaren eller bogserbåten ska kunna fullgöra isbrytaruppdraget

3 § Sjöfartsverket fastställer följande taxa att gälla för isbrytning på beställning och mot ersättning.

Isbrytarens (bogserbåtens) effektiva maskinstyrka (kW)	Pris per påbörjad timme, exklusive mervärdesskatt (kr)
till och med 1 100	7 910
1 101 – 1 850	11 560
1 851 – 2 980	13 690
2 981 – 4 475	15 540
4 476 – 7 450	18 600
7 451 – 10 440	22 450
10 441 – 18 650	31 090

SJÖFS 2014:6

Ersättning enligt taxan tas ut för varje påbörjad timme som uppdraget pågår i enlighet med vad som närmare anges i 4 §.

Taxan ska även tillämpas när ett isbrytarfartyg används för annat ändamål, om inte särskild överenskommelse träffats mellan beställaren och Sjöfartsverket.

4 § Tiden för uppdraget räknas från tidpunkten för isbrytarens (bogserbåtens) avgång från uppehållsplatsen vid beställningen, eller från den ort närmare området för den avsedda isbrytarverksamheten som har överenskommit av beställaren och mottagaren.

Uppdraget avslutas när isbrytaren (bogserbåten), efter avslutat uppdrag, har återkommit till uppehållsplatsen eller har anlänt till en annan överenskommen plats.

5 § En beställning av isbrytning ska göras till Sjöfartsverkets Isbrytarledning. Adresser och telefonnummer framgår av den årligen publicerade informationsbroschyren Vintersjöfart.¹

Sjöfartsverket avgör om den beställda isbrytningen kan utföras. Efter avslutat uppdrag utfärdar Sjöfartsverket en faktura, som skickas till beställaren.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2027 då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:6) om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning ska upphöra att gälla.

På Sjöfartsverkets vägnar

ERIK EKLUND

¹ www.sjofartsverket.se/vintersjofart

Från: linda.onmalm@sjofartsverket.se

Till: info@abha.se; shipagent@carleekman.se; visbycruise@carleekman.se;
info@abcl.se; agency@magnusson.se; info@hoganasshipping.se;
info@sbgagency.com; agency@th-schele.se; aclsweden@aclcargo.com;
info@aclcargo.com; tommy.pettersson@admare.se; operations@ahlmarks.se;
info.got@apmterminals.com; frida.rowland@atobac.se;
johan.lantz@avatarlogistics.se; bertil.arvidsson@bacab.se; info@balticgate.se;
ph@balticagency.se; info@becoship.se; info@bjorsboshipping.se;
agency_stockholm@bws.dk; info@borjessons.se; kjell.lorentzon@shipagency.se;
mail@brorandren.se; info@brp.nu; pza@bunkerone.com; carlship@telia.com;
info@cetonia.se; christer.alveborn@cldn.com; gtg.efred@cma-cgm.com;
Josefin.tysklind@colorline.com; info@concordiamaritime.com;
magnus.swahn@conlogic.se; coolcarriers@cool.se; cmport@cmport.com;
eln@coscoshippinglines.se; ele@coscoshippinglines.se;
got@coscoshippinglines.se; logistics@dalaroagency.se;
info@destinationgotland.se; martin.larsson@dfds.com; per.nordvang@dfds.com;
sinfo@dfds.com; marei@dfds.com; donsotank@donsotank.se; info@spbi.se;
shipmanagement@rederiabeckero.ax; agency@edvin-svenson.se;
agencyhel@eimskip.se; management@ektank.se; kommunen@enkoping.se;
Mikki.Koskinen@eslshipping.com; stenungsund@fermolsson.se;
office@fiducia.se; communications@finnlines.com;
fiskeback.bunkringsab@telia.com; info@fjordtank.se; info@freightman.se;
jonatan.hoglund@furetank.se; exp-hkv@mil.se;
contact.göteborg@g2ocean.com; agency.sweden@gac.com;
ina.berntsson@gac.com; Susanne.akesson@gac.com; agency@gillisshipping.se;
mikael.tornroth@godbyshipping.fi; fredrik.andersson@gotaship.com;
gothenburg@shipagency.se; info@gotlandsbolaget.se;
operations@grimaldisweden.se; kommunstyrelse@grums.se;
joachim.walter@gsolutions.se; info@gavlehamn.se;
fredrik.andersson@gotaship.com; shipping@gotcha.se; info@portgot.se;
gotene.kommun@gotene.se; agency@haegerstrands.se; info@portofhalland.se;
kommun@hammaro.se; anders.eriksson@midchamber.se; ulf.bark@hlag.com;
info@havsmiljoinstitutet.se; havochvatten@havochvatten.se; info@cementa.se;
info@port.helsingborg.se; info@holmen.com; veronica.wallin@haegerstrands.se;
Peter.Hedlund@haegerstrands.se; info@harnosandshamn.se; lennart@ingstad.se;
johan.zettergren@interterminals.se; shipping@janssonfrakt.se;
jarl.shipping@telia.com; office@jernkontoret.se; agency@jnco.se;
peter.anderson@jnab.se; karlstadskommun@karlstad.se; kommun@kil.se;
kommunen@kristinehamn.se; registrator@kustbevakningen.se;
patrick.mattsson@kvarkenports.com; kopings.kommun@koping.se;
info@lsship.se; agency@lasa.se; kommun@lidkoping.se; info@lindens.se;
agency@lindholmshipping.se; patrik.wikand@sjofartsverket.se;
info@portlulea.com; jesper.sundsten@sealandmaersk.com; info@mariestad.se;
info@maritimtforum.se; kommunen@mellerud.se;
peter.stromberg@metsagroup.com; agency@hship.se; maria.sturgis@msc.com;
info@got.mscsweden.com; thomas.grebius@msc.com; registrator@msb.se;
port@malarhamnar.se; gate.vasteras@malarhamnar.se;
registrator@naturvardsverket.se; nautic@nauticshipping.se; chartering@navix.se;
linda@norrbottnenshandelskammare.se; info@nhs.se; david.kristensson@n-o-s.eu;
info@nynas.com; andrew.hamill@nynas.com; info@nnr.se; info@transportrad.se;

ola.nilsson@oljola.se; osabops@oocl.com; helsingborg@opship.se;
port@oxhamn.se; info@piteaport.se; kommunikation@preem.se;
Annie.Roos@finnlines.com; bjorn@umanshipping.com;
vadero@vaderoshipping.se; sten.rosenqvist@rederiabeckero.ax;
regelradet@regelradet.se; sacco@sjofartsverket.se; linn@salenship.com;
sweden@samskip.com; lars.petersson@sca.com; fredrik.bergsten-
wrede@scandfibre.se; liner@scandinavianshipping.se;
patrik@scandinavian-tankstorage.com; agency@scanlog.se; info@scan-
shipping.com; agency.got@sdkgroup.com; agency.se@sdkshipping.com;
hsu@sdkshipping.com; SEKO@sjofartsverket.se; sjofolk@seko.se;
gothenburg@shipagency.se; ach@sdkgroup.com; peter.mortlund@shorelink.se;
aadr@siriusagency.eu; een@siriusagency.eu; martin@siriuschartering.se;
jonas.backman@siriusshipping.eu; sbf@sjobefal.se; info@sjofart.org;
fredrik.norrman@skanska.se; info@skargardsredarna.se; fredrik@skaw.se;
portof.skelleftea@skelleftea.se; remiss@skogsindustrierna.org;
tommy.kalin@swedishorientline.se; contact@ssab.com; st@sjofartsverket.se;
carl@stemshipping.se; claes.berglund@stena.com; agency@stenaol.com;
info@stenaline.com; info@stockholmshamn.se;
emilie.von.bothmer@storaenso.com; info@stromma.se;
christian.hallberg@storsobolaget.se; agency@sundship.com; info@svemin.se;
kontakt@svenskhandel.se; info@sweship.se; remisser@svensktnaringsliv.se;
info@transportgruppen.se; registrator@skr.se; info@swe-shipbroker.se;
daniel.johannesson@svitzer.com; all@swedmarshipping.com;
fredrik.norén@sxx.se; kommun@saffle.se; info@soeport.se;
sodertalje.kommun@sodertalje.se; info@sbgagency.com;
hans.friberg@tallinksilja.com; henrik.johansson@tallinksilja.com;
torkel.hermansson@tarbit.com; tryggve.moller@tarntank.com;
eric.hjalmarsson@thorshipping.se; info@thun.se; tillvaxtverket@tillvaxtverket.se;
trafikanalys@trafa.se; trafikverket@trafikverket.se; info@transportgruppen.se;
info@transportforetagen.se; sjofart@transportstyrelsen.se;
trelleborgs.hamn@port.trelleborg.se; hub@tsaagency.se; tsa@tsatanker.se;
tomas.petersson@tsg.se; peter.hedlund@tsg.se; stefan.lindgren@tsg.se;
Anette.wugk@ttline.se; tullverket@tullverket.se; chartering@tarntank.se;
info@uddevalla-hamn.se; info@unifeeder.com; vhab@vanerhamn.se;
karlstad.port@vanerhamn.se; kristinehamn@vanerhamn.se;
lidkoping@vanerhamn.se; otterbacken@vanerhamn.se;
vanersborg@vanerhamn.se; kommun@vanersborg.se; kontaktcenter@vasteras.se;
susanna.kihl@vattenbussen.se; linus.olsson@ventrafiken.se;
info@veritastankers.se; info@vikingsupply.com; peter.hellgren@vikingline.com;
karolina.boholm@volvo.com; ard.huisman@vopak.com; laila.gibson@vanern.org;
david.von.platen@wagenborg.com; bengt.meuller@wagenborg.se;
michael.vejdebring@walwil.com; axel.westgren@walwil.com;
peter.jodin@walleniusmarine.com; info@wallenius-sol.com;
agency@wallhamn.com; info@wasaline.com; info@waxholmsbolaget.sll.se;
kjell.lorentzon@wilhelmsen.com; jonas.engstrom@wisbytankers.se;
port@ystad.se; kommun@amal.se; info@alvtank.se;
hakan.samuelsson@ockero.se; ap@oresundslinjen.com;
christer.ogren@ovikshamn.se; info@ostsvenskahandelskammaren.se;
region@regionvastmanland.se

Cc:

Bcc:

Ärende: Fel i remissmissiv gällande förslag om ny Taxa för isbrytning på beställning diarienummer 26-00914

Skickat: 2026-08-03 09:25:29

Bilagor:

Inbäddade bilagor:

Hej!

Jag har blivit uppmärksammat på ett fel i remissmissivet gällande Taxa för isbrytning på beställning, diarienummer 26-00914. I remissmissivet står det om fritidsfartyg, det ska vara isbrytning på beställning och inget annat.

Alla siffror, utskickad konsekvensutredning samt förslag på ny föreskrift är korrekta. Jag har publicerat ett nytt remissmissiv samt förlängt svarstiden till den 18/9 gällande denna remiss.

Uppdaterat missiv och övrigt gällande remissen återfinns här [Remiss av förslag till ändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter \(SJÖFS 2023:6\) om isbrytning på beställning](#).

Mvh Linda Onmalm

Linda Onmalm
Strateg

Finans – Planering & Uppföljning
Telefon: 010-478 59 18
Mobil: 070-108 89 29

www.sjofartsverket.se

Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på
<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>