

Från: Info@Sjofartsverket.se

Till:

Cc:

Bcc:

Ärende: Remisser av förslag till ändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter

Skickat: 2026-06-22 10:57:07

Bilagor: Remissmissiv farledsavgift.pdf; Konsekvensutredning om farledsavgift.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2026-x) om farledsavgift_externremiss.pdf; Remissmissiv taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal.pdf; Konsekvensutredning om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2026-X) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal_externremiss.pdf; Remissmissiv taxa för isbrytning på beställning.pdf; Konsekvensutredning om taxa för isbrytning på beställning.pdf; Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2026-X) om isbrytning på beställning_externremiss.pdf

Inbäddade bilagor:

Ni ges härmed möjlighet att lämna synpunkter på följande förslag och konsekvensutredningar:

- **Remiss av förslag till ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2025:6) om farledsavgifter**
- **Remiss av förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024:3) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal**
- **Remiss av förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:6) om taxa för isbrytning på beställning**

Remissmaterial finner ni bifogat i mailet samt på Sjöfartsverkets hemsida:
[Aktuella remisser](#)

Vi tar tacksamt emot era synpunkter och de ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast den **4 september 2026**. Vänligen ange vårt diarienummer för aktuell remiss i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofartsverket@sjofartsverket.se

eller till

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Linda Onmalm

linda.onmalm@sjofartsverket.se

010-478 59 18

Sjöfartsverket behandlar personuppgifter i enlighet med Dataskyddsförordningen (GDPR) och Dataskyddslagen.

Läs mer på

<http://www.sjofartsverket.se/gdpr>



Handläggare, direkttelefon
Linda Onmalm, 010-478 59 18

2026-06-04

Dnr: 26-02308

Remiss

Förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024:3) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal

Välkommen att ta del av Sjöfartsverkets förslag.

Bakgrund till förslaget

Sjöfartsverket tar ut avgifter för fritidsfartyg som passerar Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal. Avgifterna avser nyttjande av den statliga kanalinfrastrukturen och bidrar till finansieringen av drift och underhåll av anläggningarna.

De nuvarande avgiftsnivåerna har varit oförändrade sedan den senaste revideringen inför 2025. Mot bakgrund av den allmänna kostnadsutvecklingen finns behov av att justera avgifterna så att de bättre speglar kostnaderna för att tillhandahålla infrastrukturen.

Förslaget i korthet

Sjöfartsverket föreslår att avgiftsnivåerna för fritidsfartyg på Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt utifrån de ekonomiska mål som gäller för avgiftsbelagd verksamhet. Justeringen motsvarar en avgiftsökning om 14,4 procent.

Föreskriftsändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Sjöfartsverkets webbplats.

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast 4 september 2026.

Vänligen ange diarienummer 26–02308 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofartsverket@sjofartsverket.se

eller till

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Sjöfartsverket kommer att sammanställa inkomna remissynpunkter inom ramen för det fortsatta föreskriftsarbetet.

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

Sändlista

AB Bröderna Höglund Agency

AB Carl E Ekman

AB Carl Lundvall

AB Gustav Magnusson eftr.

AB Höganäs Shipping

AB Sölvesborgs Skeppsmäkleri

AB Th-Schele

ACL Sverige

Aclcargo

Admare shipping

Ahlmarks

Apmterminals

AToB@C

Avatar Logistics

BacAB

Baltic gateway

Baltic Port Agency AB

Becoship AB

Björnsbo shipping

Borjessons

Brofjorden ship agency

Bror Andrén AB

BRP

Bunker One

Carlship AB

CLDN

CMA CGM

Colorline

Concordia maritime

Conlogic

Cool carriers

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

Copenhagen Malmö Ports
COSCO Shipping Lines
COSCO Shipping Nordic
Dalarö Agency AB
Destination Gotland
DFDS
Donsötank
Drivkraft Sverige
Eckerölinjen
Edvin Svenssons skeppsmäkleri
Eimskip logistics AB
Ektank
Enköping kommun
ESL shipping
Ferm & Olssons STS AB
Fiducia
Finnlines
Fiskebäck bunkering
Fjordtank
ForSea
Freightman
Furetank
Försvarsmakten
G2Ocean
GAC
Gillis shipping
Godby Shipping AB
GoTa Ship management
Gothenburg Ship Agency
Gotlandsbolaget
Grimaldi maritime Agencies
Grums kommun

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

Gsolutions
Gävle hamn
Göta shipping
Göteborg chartering
Göteborgs hamn
Götene kommun
Haegerstrand Agency AB
Hallands hamnar
Hammarö kommun
Handelskammaren
Hapag Lloyd
Havsmiljöinstitutet
Havs- och vattenmyndigheten
Heidelberg Materials cement AB
Helsingborgs hamn
Holmen board and paper AB
Hägerstrands
Härnösands hamn
Ingstad & co
Inter Terminals
Jansson E. G. AB
Jarl Shipping
Jernkontoret
Johan Nilsson &C AB
Jönsson Novabolagen AB
Karlstad kommun
Kil kommun
Kristinehamn kommun
Kustbevakningen
Kvarken ports
Köpings kommun
L Svensson Shipping AB

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

Landskrona ship agents AB
Lidköping kommun
Lindens Åhus
Lindholm Shipping AB
Lotsförbundet
Luleå hamn
Maersk
Mariestad kommun
Maritimtforum
Mellerud kommun
Metsagroup
Metsä board Sverige AB
MSC
Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB)
Mälarhamnar
Mälarhamnar Västerås
Naturvårdsverket
Nautic shipping
Navix
Norrbottnens handelskammare
Norrköpings hamn
N-O-S
Nynas
Nynäsoil
Näringslivets regelnämnd
Näringslivets transportråd
OljOla
OOCL AB
OP Ship AB
Oxelösunds hamn
Piteå hamn
Preem

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

Rederi AB Nordö-Link
Rederi AB Uman
Rederi AB Väderötank
Rederiaktiebolaget Eckerö
Regelrådet
Region Västmanland
SACO
Salén ship management
Samskip
SCA
Scandfibre
Scandinavian shipping
Scandinavian Tank Storage
Scanlog
Scan-Shipping
SDK Group
SDK Shipping
Seko
Seko Sjöfolk
Ship Agency
Shipping Consultancy Sweden AB
Shorelink
Sirius Agency
Sirius Chartering AB
Sirius Shipping
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartens utbildningsinstitut
Skanska
Skärgårdsredarna
Skaw shipping & transport AB
Skellefteå Hamn
Skogsindustrierna

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

SOL Shipping
SSAB
ST
Stem shipping
Stena
Stena Oil
Stenaline
Stockholms hamnar
Stora Enso
Strömman
Styrsöbolaget
Sundship
Svemin
Svensk Handel
Svensk Sjöfart
Svenskt Näringsliv
Sveriges hamnar
Sveriges kommuner och regioner
Sveriges skeppsmäklare
Svitzer
Swedmar Shipping services AB
Svenska Kryssarklubben (SXX)
Säffle kommun
Södertälje hamn
Södertälje kommun
Sölvesborgs skeppsmäklari
Tallink Silja Line
Tarbit Shipping
Thorshipping
Thunbolaget
Tillväxtverket
Trafikanalys

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

Trafikverket
Transportgruppen
Transportföretagen
Transportstyrelsen
Trelleborg hamn
TSA Agency
TSA Tanker Shipping
TSG
TT-line
Tullverket
Tärntank
Uddevalla hamn
Unifeeder
Vänerhamn
Västerås kommun
Vattenbussen
Ventrafiken
Veritas tankers
Viking Supply
Viking Line
Volvo Group
Vopak
Vänernsamarbetet
Wagenborg
Wallenius Wilhelmsen
Wallenius Marine
Wallenius SOL
Wallhamn
Wasaline
Waxholmsbolaget
Wilhelmsen Port Services Sweden
Wisby tankers

Datum
2026-06-04

Dnr
26-02308

Ystad hamn
Åmål kommun
Älvtank
Öckerö Rederi AB
Öresundslinjen
Örnsköldsviks hamn
Östsvenska handelskammaren



Enligt sändlista

Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifterna om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal

Inledning

Sjöfartsverket föreslår en reviderad föreskrift om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal. Förslaget innebär att avgiftsnivåerna justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt utifrån de ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet. Justeringen motsvarar en avgiftsökning om 14,4 procent. Den reviderade föreskriften föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Avgifterna riktar sig i huvudsak till privatpersoner med fritidsbåtar och den samlade intäkten från tjänsten uppgick under 2025 till cirka 3 miljoner kronor, vilket utgör en begränsad del av Sjöfartsverkets totala avgiftsfinansierade verksamhet. Konsekvensutredningen har utformats med beaktande av proportionalitetsprincipen.

Bakgrund och problembild

Sjöfartsverket tar ut avgifter för fritidsfartyg som passerar Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal. Avgifterna avser nyttjande av den statliga kanalinfrastrukturen och bidrar till finansieringen av drift och underhåll av anläggningarna.

De nuvarande avgiftsnivåerna har varit oförändrade sedan 2024. Mot bakgrund av den allmänna kostnadsutvecklingen finns behov av att justera avgifterna så att de speglar kostnaderna för att tillhandahålla infrastrukturen samt uppfylla Sjöfartsverkets ekonomiska mål för avgiftsbelagd verksamhet.

Uppgifter om de bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

Datum
2026-06-04

Dnr 26-02308

Sjöfartsverket har rätt att föreskriva om avgifter rörande kanaltrafik med stöd av förordningen (1993:1334) med bemyndigande för Sjöfartsverket att fastställa avgifter för trafiken på Falsterbokanalen, Säffle kanal, Södertälje kanal och Trollhätte kanal.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Förslaget bedöms överensstämma med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Konsekvenser om ingen åtgärd vidtas (nollalternativet)

Om den föreslagna justeringen av avgifterna inte genomförs kvarstår nuvarande avgiftsnivåer. Avgifterna kommer därmed i mindre utsträckning att spegla kostnadsutvecklingen för drift och underhåll av kanalinфраstrukturen.

Alternativa lösningar

Ett alternativ är att behålla nuvarande avgiftsnivåer och nuvarande utformning av avgiften i Södertälje kanal. Detta skulle innebära att avgifterna över tid i allt mindre utsträckning speglar kostnadsutvecklingen för drift och underhåll av kanalinфраstrukturen.

Det föreslagna alternativet innebär att avgiftsnivåerna justeras i nivå med kostnadsutvecklingen samt bidrar till Sjöfartsverkets ekonomiska mål.

Uppgift om vilka som berörs av regleringen

Regleringen berör i första hand privatpersoner som framför fritidsfartyg genom Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal. Avgifterna tas ut i samband med enstaka passager genom kanalerna eller genom köp av årskort. Under 2025 betalade cirka 3 000 fritidsfartyg avgift för passage i någon av kanalerna med en total intäkt för Sjöfartsverket på cirka 2,9 miljoner kronor. Uppgiften ger en översiktlig bild av omfattningen av de användare som direkt berörs av regleringen.

Även vissa företag kan beröras indirekt, exempelvis aktörer som bedriver charterverksamhet, båtuthyrning eller annan verksamhet där fritidsfartyg används. Dessa aktörer omfattas dock av samma avgiftsstruktur som de privata användarna av kanalerna.

Regleringen tillämpas generellt på fritidsfartyg som nyttjar kanalinфраstrukturen.

Uppgifter om kostnadsmässiga konsekvenser regleringen medför

Den föreslagna avgiftsjusteringen innebär en kostnadsökning för de fritidsfartyg som passerar Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal vid enstaka tillfällen eller som köper årskort. Förslaget innebär att avgiftsnivåerna justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt utifrån de

Datum
2026-06-04

Dnr 26-02308

ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet. Justeringen motsvarar en avgiftsökning om 14,4 procent.

Mot bakgrund av avgiftsnivåernas storlek och att trafiken huvudsakligen består av fritidsbåtar bedöms den samlade ekonomiska effekten vara begränsad.

Tidsåtgång och övriga kostnader för företagen

Regleringen medför ingen ökad tidsåtgång eller några administrativa kostnader för företag. Avgifterna riktar sig främst mot privatpersoner och tas ut i samband med passage genom kanalerna eller genom köp av årskort på samma sätt som tidigare.

Beskrivning av effekter för kommuner eller landsting

Förslaget bedöms inte medföra några effekter för kommuner eller regioner. Regleringen avser avgifter för nyttjande av statlig kanalinfrastruktur och riktar sig i huvudsak mot privatpersoner.

Påverkan på företagens intäkter

Regleringen bedöms inte medföra någon påtaglig påverkan på företagens intäkter.

Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen

Regleringen bedöms inte påverka företag i andra avseenden.

Påverkan på konkurrensförhållanden

Regleringen bedöms inte påverka konkurrensförhållanden mellan företag.

Särskild hänsyn till små och medelstora företag

Någon särskild hänsyn till små och medelstora företag bedöms inte vara nödvändig.

Åtgärder för att begränsa kostnader och andra negativa effekter

Några särskilda åtgärder för att begränsa kostnader eller andra negativa effekter bedöms inte vara nödvändiga.

Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande och behov av informationsinsatser

Föreskriften föreslås träda i kraft den 1 januari 2027. Tidpunkten ligger i linje med Sjöfartsverkets ordinarie process för revidering av föreskrifter. Information om ändringen kommer att tillhandahållas via Sjöfartsverkets ordinarie informationskanaler.

Hur och när konsekvenserna kan utvärderas

Konsekvenserna av avgiftsjusteringen kommer följas upp inom ramen för Sjöfartsverkets ordinarie uppföljning av trafik och avgiftsintäkter i kanalerna.

Datum
2026-06-04

Dnr 26-02308

Kontaktperson Linda Onmalm +46(0)10 478 5918
linda.onmalm@sjofartsverket.se

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal;

SJÖFS 2026:xx

Utkom från trycket
den xx xxxx 20xx

beslutade den xx xxxx 20xx.

Sjöfartsverket föreskriver följande med stöd av förordningen (1993:1334) med bemyndigande för Sjöfartsverket att fastställa avgifter för viss kanaltrafik.

1 § Sjöfartsverket fastställer följande avgifter att gälla för fritidsfartyg som trafikerar Trollhätte kanal, Säffle kanal samt Södertälje kanal i riktning mot Östersjön. Avgifterna är angivna inklusive mervärdesskatt.

Trollhätte kanal:

1. För passage av två eller fler slussar tas en avgift ut med 1 370 kr.

Säffle kanal:

1. Genomfart av Säffle kanal.....365 kr
2. Årskort för passage.....1 600 kr

Södertälje kanal:

1. Genomfart av Södertälje kanal.....365 kr
2. Årskort för passage.....1 600 kr

2 § För fritidsfartyg som bogseras tas avgift ut scm om fartyget varit frigående.

3 § Föraren av fritidsfartyget är ansvarig för betalning av avgifterna.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2027, då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2024:3) om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal ska upphöra att gälla.

På Sjöfartsverkets vägnar

ERIK EKLUND

Utgivare: Lisa L, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X