

Sjöfartsverket

YTTRANDE ÖVER REMISS AV FÖRSLAG TILL NYA FÖRESKRIFTER OM TILLHANDAHÅLLANDE AV LOTS, LOTSBESTÄLLNING, TILLDELNING AV LOTS OCH LOTSavgifter

Sjöfartsverket har överlämnat *Remiss av förslag till nya föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter* till Region Västmanland för yttrande.

Region Västmanlands yttrande

Region Västmanland ser positivt på Sjöfartsverkets arbete för att säkerställa en långsiktigt hållbar finansiering av lotsningsverksamheten och delar uppfattningen att en väl fungerande lotsverksamhet är en viktig förutsättning för sjösäkerhet, tillgänglighet och robusta transporter i hela landet.

Regionen välkomnar att Västerås och Köping omfattas av den föreslagna beställningstiden om fyra timmar. Det stärker flexibiliteten för hamnar, rederier och transportköpare och kan förbättra förutsättningarna för effektiva logistikupplägg i Mälarenregionen.

Samtidigt vill Region Västmanland uppmärksamma att den föreslagna avgiftsstrukturen kan få större effekt för sjöfarten i Mälarenregionen än vad som framgår på systemnivå. När en större del av höjningen läggs på startavgiften kan trafik med återkommande och relativt korta lotsningar påverkas mer än trafik med färre eller längre lotsningar. Det gör frågan särskilt relevant för Mälarsjöfarten och för de godsflöden som är beroende av Mälarenhamnarna.

Mälarsjöfarten utgör en viktig del av Mälarenregionens transportsystem och konkurrerar nära med väg- och järnvägstransporter. Om kostnaderna för sjöfarten ökar på ett sätt som försämrar konkurrenskraften kan gods överföras från sjöfart till väg eller järnväg. Det skulle kunna minska godsvolymer till och från Mälarenhamnarna och samtidigt öka belastningen på övriga delar av transportsystemet.

Region Västmanland vill även framhålla sjöfartens betydelse för transportsystemets robusthet och försörjningsberedskap. Hamnarna i Västerås och Köping bidrar till redundans i transportsystemet och kan avlasta väg- och järnvägssystemet, inte minst vid störningar eller kapacitetsbrister. Sådana regionala och funktionella effekter bör vägas in när avgiftsförändringarnas konsekvenser bedöms.

Region Västmanland ser positivt på att Sjöfartsverket avser att följa upp effekterna av förändringarna efter införandet. Uppföljningen bör omfatta konsekvenser för transportköpare, hamnar, trafikvolym och regionala godsflöden. Särskild uppmärksamhet bör riktas mot hur avgiftsförändringarna påverkar sjöfartens konkurrenskraft i förhållande till andra trafikslag samt förutsättningarna för näringslivets transporter i Mälarenregionen. Uppföljningen bör genomföras inom en fastställd tidsperiod och utformas så att resultaten kan ligga till grund för skyndsamma justeringar av avgiftsnivåer eller regelverk om önskade effekter uppstår.

Region Västmanland ser positivt på att Sjöfartsverket fortsätter att pröva och utveckla digitala lösningar för lotsning, lotsbeställning och resursplanering, inklusive möjligheterna till fjärrlotsning där förutsättningarna är lämpliga. Ny teknik kan på sikt bidra till ett effektivare resursutnyttjande, ökad tillgänglighet och minskade kostnader, samtidigt som kraven på sjösäkerhet upprätthålls. Regionen anser därför att digitalisering och innovation bör ges en tydligare roll i Sjöfartsverkets fortsatta utvecklingsarbete.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs
Ordförande
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén
Regional utvecklingsdirektör