

2026-08-31

Bäste kund,

I årets remiss gällande lotsavgifterna ser vi över beställningstiderna för lotsning och föreslår en differentiering. Förslaget innebär kortare beställningstid för en stor majoritet av alla lotsningar och ska samtidigt skapa bättre förutsättningar för en effektiv och tillgänglig lotsning.

Förslaget innebär att merparten av våra kunder, tre av fyra, får större flexibilitet genom att den definitiva lotsbeställningen kan göras närmare inpå lotsningen än i dag. I hamnstäder med färre lotsningar föreslår vi en något längre beställningstid. Den längre framförhållningen ger Sjöfartsverket bättre möjligheter att planera bemanning, transporter och andra resurser.

Vårt förslag innehåller även förändringar av möjligheten att ändra eller återkalla en definitiv lotsbeställning samt justering av avgiftsreduktionen.

Jag ser fram emot att läsa era svar på remissen!

Erik Eklund
Generaldirektör

Förslag till nya föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Förslaget i korthet

Sjöfartsverket föreslår nya föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter som ska träda i kraft den 1 januari 2027. De nya föreskrifterna föreslås ersätta Sjöfartsverkets nu gällande föreskrifter (SJÖFS 2025:5).

Förslaget innebär att lotsavgifterna sammantaget höjs med 10 procent. Startavgiften föreslås höjas med 16 procent och den rörliga lotsavgiften med 5 procent. Beställningsavgifter, avgiftsreduktioner och avgiften för tvåmanslotsning föreslås höjas med 10 procent. För öppensjölotsning, genomfartslotsning i Öresund och Öresundslotsning höjs grundavgiften med tio procent och distanspriset per nautisk mil med mellan två och tio procent.

Vidare föreslås att den nuvarande generella tiden för definitiv lotsbeställning om fem timmar ersätts med differentierade beställningstider om fyra respektive åtta timmar beroende på från eller till vilken hamnstad lotsningen genomförs. Indelningen utgår huvudsakligen från hur många lotsbeställningar som görs i respektive hamnstad. Om huvudregel föreslås att beställningstiden kortas till fyra timmar i hamnstäder med minst 340 lotsbeställningar per år och förlängs till åtta timmar i hamnstäder med färre än 340 lotsbeställningar per år.

Därutöver föreslås förändrade bestämmelser om ändring och återkallelse av definitiva lotsbeställningar. Den nuvarande möjligheten att vid ett första tillfälle ändra eller återkalla en beställning utan beställningsavgift efter att tiden för definitiv beställning har passerat tas bort. Det föreslås dock även fortsättningsvis vara möjligt att vid ett tillfälle ändra tidpunkten för lotsningens start med högst 30 minuter utan beställningsavgift.

Förslaget innebär också att Sjöfartsverkets lotsplanering, fram till fyra timmar före bekräftad tidpunkt, får justera den bekräftade tiden för lotsningens start. Om Sjöfartsverket senarelägger den bekräftade tidpunkten när mindre än fyra timmar återstår aktualiseras avgiftsreduktion. Avgiftsreduktion kan även lämnas om lotsningen börjar mer än 30 minuter efter bekräftad tidpunkt och förseningen beror på Sjöfartsverket.

Föreskriftsändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta följebrev på Sjöfartsverkets webbplats.