

<b>Organ</b>	Regionstyrelsen
<b>Plats</b>	Sammanträdesrum Röda rummet, Stadshuset, Västerås
<b>Tidpunkt</b>	Tisdagen den 14 november 2023
<b>Ledamöter</b>	Mikael Andersson Elfgren (M), Ordförande Jenny Landernäs (M) Mikael Söderlund (M), ersätter Stephanie Bruksgård (M) Malin Gabrielsson (KD), 1:e vice ordförande Lina Eriksson (L) Ingvar Jonsson (SD) Joakim Öryd (SD), ersätter Gisela Carstinge (SD) Janeth Persson (SD) Kenneth Östberg (S), 2:e vice ordförande Ulrika Spårebo (S) Felicia Granath (V), ersätter Karolina Myllergård (S) Marino Wallsten (S) Richard Fallqvist (L), ersätter Daniel Pettersson (S) Heidi-Maria Wallinder (V) Barbro Larsson (C)
<b>Ersättare</b>	Elin Granqvist (KD)
<b>Övriga</b>	Fredrik Alm, administrativ chef Christina Ersson, mötessekreterare

#### § 224 Fastställande av föredragningslista

##### Regionstyrelsens beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

#### § 225 Justering

##### Regionstyrelsens beslut

1. Heidi-Maria Wallinder (V) utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

## Ärenden till Regionfullmäktige

#### § 226 Revidering av taxor i Mälardalstrafiken

KTF230055

Kollektivtrafiknämnden beredde ärendet vid sammanträdet 2023-10-26.

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Stockholm, Sörmland, Uppsala, Västmanland, Örebro län och Östergötland ingick år 2014 ett avtal om att tillsammans etablera en ny regionaltågstrafik och nya pendlarbiljetter. I samband med detta togs Mälardalstaxan fram i form av taxestruktur, resevillkor,

produktsortiment och prissättning för periodbiljetten Movingo. Prissättningen har legat fast sedan respektive biljettslag infördes med undantag för mindre justeringar för följsamhet mot lokala prisökningar.

Händelser i omvärlden har bidragit till att kostnadsläget höjts, vilket också påverkat Mälardalstrafik genom höjda energipriser, ökade priser och leveranstider på fordonskomponenter och vid fordonsanskaffning, ökade räntekostnader samt avtalsmässiga indexuppjusteringar.

Med anledning av de ökade kostnaderna behöver Mälardalstrafik säkerställa en stabil och balanserad ekonomi genom antingen ökad ersättning från ägarna och/eller som prisjustering av Mälardalstaxan.

Hantering av efterkommande prisjusteringar för Mälardalstaxan omhändertas i pågående arbete med översyn av styrande dokument för Mälardalstrafiks verksamhet. Inriktningen för denna hantering är att Mälardalstrafiks styrelse bemyndigas efter beslut i respektive ägarregions fullmäktige att årligen kunna justera prissättningen för Mälardalstaxan med noll till tre procent.

Mälardalstrafik har lämnat rekommendation till beslut till respektive huvudman. Regionfullmäktige föreslås följa rekommendationen.

#### **Regionstyrelsens förslag till fullmäktiges beslut**

1. Mälardalstaxans periodbiljetter justeras med 7,5 procent inklusive justering av periodbiljettens tak- och golvpris.
2. Mälardalstaxans enkelbiljetter justeras med 5,0 procent inklusive justering av enkelbiljettens tak- och golvpris.
3. Föreslagen prisjustering för periodbiljetter och enkelbiljetter gäller från och med den 9 januari 2024.

#### ***Protokollsanteckning***

Bilaga

Heidi-Maria Wallinder och Felicia Granath, båda (V), lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2023-11-14

Mikael Andersson Elfgren  
Ordförande

Heidi-Maria Wallinder  
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla  
2023-11-14 intygas:

Christina Ersson