

Medborgarförslag

Införande av SuRuMo (Sustainable Rural Mobility) i Köpings- och Skinnskattebergs kommuner

För min familj som bor på landsbygden norr om Kolsva lämnas mycket att önska för kollektivtrafiken. Våra dagliga transporter sker till skola, jobb och affärer. Vi vuxna är aktiva i yrken på en föränderlig arbetsmarknad och har sedan ett par år tillbaka inga stadiga jobb, så vi söker oss till tidsbegränsade anställningar på olika platser inom pendlingsavstånd. Vårt område där våra liv mestadels sker är trakterna mellan Fagersta, Skinnskatteberg och Köping i nord-sydlig riktning samt i öst-västlig riktning Kopparberg, Lindesberg, Örebro i väster och Sala, Surahammar, Västerås i öster.

Vad jag främst saknar vad gäller kollektivtrafikens bussturer är tätare turer över dygnet, fler rutter (då fler än en landsvägar går i nord-sydlig riktning), möjlighet att ta med cykel på bussen (!) samt bättre synkronisering till anslutande trafikslag (tåg) för att minska väntetider och därmed totala restider.

Politikens tendens i relation till samhällsutgifter trots samhällets ökande sociala och miljöproblem ser i mina ögon inte ut att förbättra förutsättningarna för medborgarnas rätt till mobilitet utöver individuell biltrafik. Det behövs kompletterande lösningar i stor skala som enskilda medborgare eller föreningar dock har stora svårigheter att utföra.

Jag föreslår att Regionen avsätter tillräckliga resurser till att ansluta de trakter som jag ovan listat till EU-projektet SuRuMo eller ett detta likvärdigt.

Syftet med detta EU-projekt är att *erbjuda anslutning till en centralt administrerad mobilitets-app/tjänst där samåkning eller annan transportmöjlighet erbjuds då kollektivtrafiken saknar anslutning eller adekvata avgångar*. Anslutning till appen möjliggörs för privatpersoner och näringsliv som har möjlighet att erbjuda skjuts på den önskade sträckan, liksom för personer som önskar dra nytta av erbjudandet. En symbolisk ersättning (10-25 kr) ingår i tjänsten. Mer information finns på Väg- och Transportinstitutets sida:

<https://www.vti.se/arkiv/nyhetsarkiv/nyheter/2025-01-13-digital-plattform-ska-hjalpa-manniskor-att-resa-hallbart>

Bråten, Skinnskatteberg, 2025-10-05

Tobias Eriksson

