

DELÅRSRAPPORT

2025-01-01 – 2025-08-31

FÖR

AB TRANSITIO

556033-1984

DELÅRSRAPPORT FÖR AB TRANSITIO 2025-01-01 - 2025-08-31

Allmänt om verksamheten

Bolagets affärsidé är att anskaffa och förvalta järnvägsfordon, främst motorvagnar för regional trafik, för uthyrning till bolagets ägare, samt tillhandahålla tungt underhåll och så kallade högvärdeskomponenter (HVK). Syftet är att genom säkerställande av kompetens, samordning och standardisering skapa synergier som bidrar till utveckling av regionaltrafiken hos bolagets ägare samt optimerar kostnadseffektiviteten i järnvägsdriften.

På uppdrag av våra ägare säkerställer vi att de kan tillhandahålla ett hållbart resandealternativ genom regional tågtrafik i sina respektive län/regioner. Ägarna väljer om de vill anskaffa fordon genom bolaget och utnyttja bolagets tjänster eller om de vill utföra detta själva inom den egna verksamheten. Våra uppdragsgivares målsättningar vad gäller hållbarhet inom den regionala kollektivtrafiken styr också till viss del vad bolaget har att beakta i det egna hållbarhetsarbetet. Val av typ och storlek på fordon, utrustning, funktionalitet i passagerarutrymmen och när det är aktuellt att anskaffa eller avveckla fordon mm påverkas av hur våra ägare planerar för framtiden.

Bolaget finansierar fordonsanskaffningar och andra större investeringar med säkerhet i form av borgen ställd av uppdragsgivare/ aktieägare. Finansiering upphandlas i konkurrens och 93% (76%) av fordonen ägs av bolaget medan övriga leasas från svenska affärsbanker. Leasingskulden, motsvarande amorteringsdelen i löpande leasingavgifter samt fordonens restvärde uppgick per 2025-08-31 till 59,4 Mkr (816,9 Mkr). Leasade fordon utgörs av Contessafordon levererade 2013 samt X11 fordon levererade 2014-2016. Fordonen utgörs till 94% (93%) av elektriska motorvagnar. En mindre del av fordonsflottan utgörs av dieselfordon för trafik på ej elektrifierade banor. Under perioden har alla fordon varit uthyrda förutom bolagets X14 fordon som avvecklats. Vid periodens slut hade bolaget totalt 183 fordon fördelade på 63 Reginafordon, 11 Contessafordon, 12 Itinofordon, 12 Coradiafordon, 25 X11 fordon, och 60 Dostofordon.

Bolaget finansierar således i allt väsentligt investeringar i fordon och högvärdeskomponenter genom lån. Leasefinansiering utgör mindre än 1% (9%) av skuldvolymen. Fordonen uthyres till bolagets ägare eller deras trafikbolag. Hyresavtalen löper företrädesvis under 8-10 år. Den hyra som erläggs av hyrestagarna som ersättning för fordon och de tjänster bolaget tillhandahåller erläggs enligt självkostnadsprincipen eftersom bolaget är icke-vinstdrivande. Uthyrningsvillkoren är anpassade till bolagets finansiering, såväl amorterings- som räntemässigt och bolaget äger rätt att justera hyran till hyrestagarna (ägarna) vid ändringar av finansieringskostnaderna liksom övriga kostnader.

De regioner som helt eller delvis ytterst är ägare i Transitio garanterade i enlighet med Transitios ursprungliga aktieägaravtal bolagets åtagande avseende fordonsanskaffning genom solidarisk borgen för samtliga betalningsförpliktelser till följd av ingångna finansieringsavtal. Genom att regionerna tillkommit som ägare successivt under en tioårsperiod finns det inskränkningar i den solidariska borgen på så sätt att den endast avser finansieringsrelaterade åtaganden från och med dagen för den första av respektive regions undertecknade separata borgensförbindelsen.

I början av perioden avslutades de sista svenska leasekontrakten för finansiering av fordon med solidariska borgensåtaganden. Efter detta återstår nu endast ett par äldre leasetransaktioner med amerikanska banker avseende Regina flottan där delar av Transitios ägarkrets ställt ut solidarisk borgen.

Efter beslut på extra bolagsstämma hösten 2012 om ny ägarstruktur och styrning av Transitio garanteras fortsättningsvis bolagets åtaganden avseende fordonsanskaffning genom proprieborgen av respektive ägare/borgensman.

Bolagets verksamhet och väsentliga händelser under perioden

Transitios verksamhet delas in i ett antal verksamhetsområden; fordonsförvaltning, förvaltning av högvärdeskomponenter, projekt, ekonomi och finansiering, juridik och upphandling, medarbetarna och bolagsadministration allmänt. Väsentliga planerade aktiviteter inom respektive verksamhetsområde sammanställs varje år i en verksamhetsplan. Följande större aktiviteter har genomförts under perioden.

Regina fordonsförvaltning

Leveranser av tungt underhåll av högvärdeskomponenter fortgår med god kvalitet men fortsatt med eftersläp jämfört med tidplan. Genomförandeprojektet av Reginaflottans Upprustning 4 och Tungt Underhåll inklusive kompletterande Midlife-åtgärder pågår enligt gällande tidplan och totalt har 22 fordon levererats, varav 4 fordon hittills under 2025.

Program Samverkan Regina innefattar tre projekt som redogörs för nedan vilka koordineras genom ett samverkansprogram för att ledtiderna för installationer ska minska jämfört med att installera varje projekt för sig. På så sätt ska Transitios hyrestagare kunna upprätthålla planerad trafik och inte behöva avvara fler fordon än de ersättningsfordon som Transitio förfogar över. Tidplanen för installationerna utmanas av bland annat oförutsedda fel och bolaget för en nära dialog med leverantören på projekt-, program- och bolagsnivå.

Projektet avseende installation av nytt signalsäkerhetssystem (ERTMS) på Reginafordonen fortgår. Prov- och erfarenhetsdrift har nu genomförts. De fel i infrastrukturen som tidigare identifierats har kommunicerats till berörda parter för vidare hantering. Serieinstallationerna, vilka tidigare hade pausats, återupptogs i april. Hittills har 13 av 83 fordon installerats. Transitios projekt deltar fortsatt aktivt i leverantörens arbete i syfte att hitta åtgärder för att effektivisera den totala installationstiden.

Projekt Uppgradering och livslängdssäkring av Reginaflottans passagerarinformationssystem (PIS) har arbetat nära leverantören för att korrigera de mjukvarubrister som uppdagades vid installation av uppgraderat system på det första fordonet. Installationen har nu genomgått godkänt typtest på det första fordonet. Installation av det andra fordonet pågår och under hösten ska första och andra fordonet kopplas ihop och systemet ska testas i ett så kallat multipeltest. Tidigare uppkomna brister har försenat projektet något men med leverantören söker projektet lösningar för att arbeta igen tiden.

Projektet för ny styrning till befintliga luftkonditioneringsaggregat (HVAC) och förbättringsaktiviteter avseende fordonens system för värme, ventilation och luftkonditionering på Reginafordonen fortgår. Projektet har försenats på grund av instabil mjukvara och ny plan för slutleverans är satt till kvartal 2, 2026. Efter fortsatt utveckling och åtgärder har projektet gått vidare till nästa fas, där den första HVAC-typen (av tre) genomfördes och godkändes under augusti. Funktionaliteten och integration av den nya styrningen är verifierad och ett första trafiktest har kunnat inledas, fordon med den nya styrningen är nu i drift. Under kommande period fortsätter arbetet med att förbereda och

genomföra tester av slutlig konstruktion för de återstående HVAC-typerna samt godkännande av det första trafiktestet där målsättningen är att det ska vara genomfört och godkänt under kvartal 4, 2025.

Under perioden har projektet för livslängdssäkring av Regina fordonen fortsatt. Ett stort arbete har genomförts för att definiera en god och kostnadseffektiv omfattning av de största riskerna för att säkerställa Regina flottans 30-åriga tekniska livslängd. Arbetet har bland annat resulterat i ett beslutsunderlag där planerad omfattning av investeringar för livslängdssäkrande åtgärder har minskat väsentligt i jämförelse med ursprunglig förstudie. Förankring och beslut hos hyrestagarna förväntas ske under hösten. I projektet ingår även att förbereda och underbygga ett framtida beslut om livslängdsförlängning eller anskaffning av nya fordon.

En ny typ av huvudkompressor och lufttork har under perioden introducerats för att ersätta de tidigare obsoleta komponenterna. Introduktionen har föregåtts av omfattande utredningsarbete, utprovning och genomförda test. Nya komponenter är levererade och förs in på fordonen löpande efter behov.

Under perioden har upphandling av både tungt underhåll och upprustning 2 på Transitios senast levererade Reginafordon startats. Tilldelning av kontrakt planeras under hösten.

I juli slutfördes rekrytering av en resursförstärkning till Regina förvaltningen i form av en fordonsansvarig med övergripande ledningsansvar.

Itino fordonsförvaltning

Genomförande av tungt underhåll av högvärdeskomponenter har fortgått under perioden men påverkats fortsatt negativt av behov av ökat avhjälpande underhåll för vissa HVK.

Genomförande av Upprustning 4 och Tungt Underhåll pågår men tidplanen är förskjuten på grund av utmaningar hos leverantören samt att beställarna fattat gemensamma beslut om att samordna större skadereparationer med projektet. Projektets planerade slutleverans är framflyttad till kvartal två 2026.

Testet för att utvärdera biobränsle som nytt möjligt drivmedel i stället för diesel i syfte att stödja ägarnas och hyrestagarnas hållbarhetsmål pågår. Provdriften är avslutad och leverantörens analys och utlåtande inväntas under hösten.

Installationerna av ett automatiskt brandsläckningssystem för motorutrymmen har avslutats under perioden, sista fordonet levererades under februari.

Projektet för att uppgradera passagerarinformationssystemet (PIS) pågår. Under hösten planeras installation på två prototypfordon. Serieinstallation planeras starta under 2026.

Under perioden har arbete fortgått med att ta fram plan och förslag på hur hanteringen av Itinoflottan i stort ska samordnas och hanteras. De största frågorna är hur god tillgänglighet ska säkerställas för fordonen under kvarvarande livslängd, hur fordonsflottan ska avvecklas och beslut om nya fordon som ska ersätta Itinofordonen.

Contessa fordonsförvaltning

Projektet för installation av signalsäkerhetssystemet ERTMS fortgår. Totalt har 26 fordon byggts om. Serieinstallationerna är för tillfället pausade på grund av fel som påverkar både driften och fordonstillgängligheten negativt. Leverantören arbetar med att identifiera och

åtgärda rotorsakerna till felen så att serieinstallationerna kan återupptas och slutföras under 2026 för att möta behovet när Köpenhamnsregionen under 2027 övergår till ERTMS på landsidan.

En livslängdsanalys, i syfte att identifiera status och nuläge för Contessaflottan, samt en reinvesteringsplan för de prioriterade åtgärderna har levererats. Utredningar kopplade till bärande strukturer pågår enligt plan och ska levereras till årsskiftet.

Coradia fordonsförvaltning

Genomförande av Tungt Underhåll avseende högvärdeskomponenter har fortgått enligt plan.

Under perioden har en lämplig teknisk lösning samt behovsbild identifierats tillsammans med de berörda regionerna för att säkerställa passagerarinformationssystemets (PIS) driftsäkerhet. En kravställande teknisk specifikation för kommande upphandling har tagits fram och en gemensam upphandling med övriga fordonsägare av Coradiafordon har initierats.

X11 och X14 fordonsförvaltning

Tungt underhåll avseende högvärdeskomponenter har fortgått enligt plan under perioden. Merparten av fordonen kommer att avvecklas i och med leverans av de nya fordonen till Krösatågen. Arbete pågår enligt med hyrestagarna förankrad utfasningsplan och genomförandet av tungt underhåll av högvärdeskomponenter planeras och genomförs i en optimerad omfattning för att minimera kostnader med en bibehållen fordonstillgänglighet.

Samtliga X14 fordon är avvecklade. Två av fordonen är skrotade och i samband med skrotningen omhändertogs högvärdeskomponenter och reservdelar för att säkra reservdelsförsörjning till kvarvarande fordonsflotta. Övriga tre fordon har avyttrats till Västtrafik under perioden.

Dosto fordonsförvaltning

Projektet för upphandling av tungt underhåll högvärdeskomponenter och fordon pågår enligt plan och upphandlingen förväntas vara genomförd under fjärde kvartalet 2025.

Under perioden har ett fordon fått utrymmas på Stockholm Central på grund av rökutveckling. Händelsen är kopplad till en specifik typ av komponent och motsvarande incident har inträffat tidigare. Utredning av rotorsak pågår. Allvarliga säkerhetshändelser, rökutveckling i passagerarmiljöer ombord på fordon, inträffade även under början av 2024. Rökutvecklingen berodde på överbelastning i värmeelement. Samtliga element stängdes av i samtliga fordon. Vidtagna åtgärder har under perioden haft en positiv progress och flera element är återaktiverade.

Förvaltning av högvärdeskomponenter

Nya ramavtal för tungt underhåll komponent tecknades under 2024 och upparbetningar av komponenter ska starta från och med årsskiftet 2025/2026. Arbetet med att etablera en gemensam avtalsförvaltning med övriga beställare samt säkerställa att leverantörernas etablering inför upparbetningsstart pågår. Uppstartsmöten har genomförts och kvartalsvisa leverantörmöten pågår med samtliga 13 leverantörer.

Fordonsanskaffningar

Projekt för anskaffning av spårfordon till Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen

I samarbete med Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen och på uppdrag av bolagens bakomliggande ägare fortgår leveransprojektet av totalt 60 Dosto regionalstågsfordon och finansiering av detta. Fordonen har inte kunnat möta högt ställda krav på tillförlitlighet och under perioden har ett flertal förbättringar därför införts på fordonen. En förbättring är en ny version av fordonsmjukvara som testas och implementeras under hösten 2025. Under perioden har avtal om beställning av ytterligare 13 fordon till Mälardalstrafik tecknats där leveransen av fordonen kommer att integreras i befintligt leveransprojekt. I samband med detta har Konkurrensverket inlett en granskning av förutsättningarna för direktupphandling av fordonen.

Projekt för anskaffning av spårfordon till Krösatågen

Transitio driver, på uppdrag av regionerna bakom Krösatågen, projektet för nyanskaffning av 20 elektriska motorvagnar och 8 bimodala fordon inklusive optioner. Produktionen av de elektriska motorvagnarna pågår vid leverantörens fabrik i Beasain, Spanien, där sex fordon hittills har producerats. Det första fordonet har genomgått de avtalsenliga statiska testerna med godkänt resultat och befinner sig nu i Tjeckien för omfattande dynamiska tester. Ytterligare ett fordon är på väg till Tjeckien för att möjliggöra tester med sammankopplade fordon. Projektet påverkas dock av regeländringar i Tjeckien innebärande att leverantören inte längre kan genomföra samtliga planerade tester där. Leverantören arbetar därför med att planera om testprogrammet och ansöka om nödvändiga tillstånd för att i stället genomföra testerna på annan plats. Mot bakgrund av detta är leverantörens aktuella bedömning att de första tågen kan levereras under första halvåret 2026. Ett första fordon har anlänt till Nässjö där tester för svenskt myndighetsgodkännande inlets.

Projekt för anskaffning av spårvagnar till Uppsala

Transitio tecknade under september 2024 uppdragsavtal med Region Uppsala där Transitio har uppdraget att anskaffa spårvagnar inklusive underhåll (ett så kallat "Full Service Agreement") för uppstart av spårvägstrafik i Uppsala till slutet av 2029. Transitio kommer att äga spårvagnarna som hyrs ut till Region Uppsala.

Under perioden har upphandlingen fortsatt enligt plan. Ansökningsfasen, steg 1, är avslutad och upphandlingsdokumentationen för steg 2 fastställdes och publicerades i maj 2025 till kvalificerade leverantörer. Anbud ska lämnas in under fjärde kvartalet 2025 och tilldelning planeras till andra kvartalet 2026. Transitio blir avtalspart för fordon och tungt underhåll med Region Uppsala blir avtalspart för trafiknära underhåll.

Projekt för anskaffning av spårfordon till Norrtåg

Transitio har påbörjat anskaffningen av regionalståg för Norrtågs framtida trafik. Syftet är att Norrtåg ska ha nya fordon för passagerartrafik i full drift när befintliga fordon når sin tekniska livslängd, planerade trafikökningar förväntas att ske samt när Norrbottenbanan öppnar. Under perioden har Transitio tillsammans med bolagets ägare diskuterat möjligheten att beställa liknande fordon och Transitio har som målsättning att Norrtågs avrop ska kunna utgöra det första från ett ramavtal med en leverantör. Övriga ägare som anmäler sig som avropsberättigade kommer också att kunna avropa fordon från detta ramavtal.

Förstudie för nya fordon för Mälardalstrafik

Transitio har fått i uppdrag av Mälardalstrafik att genomföra en förstudie i syfte att införskaffa mer kunskap genom att analysera och klargöra grundläggande långsiktiga förutsättningar inför en eventuell upphandling av nya fordon. Förstudiearbetet pågår och samordnas med det arbete som Norrtåg genomför för att undersöka möjligheter till ett ramavtal för regionalfordon med målsättningen att vara färdigt under hösten.

Övriga viktiga aktiviteter och projekt

Nytt fordonsförvaltningssystem, FFS

Projektet avseende implementering av nytt fordonsförvaltningssystem, FFS, fortgår. Under våren tillsattes en ny projektledare att driva implementationsarbetet. En systemansvarig har anställts som ska bygga organisation och rutiner för förvaltning och drift.

Arbete med att skapa mallar för import av data från befintligt system Ford till det nya systemet FFS pågår. Tester för att verifiera att systemet lever upp till ställda krav har genomförts. Slutligt acceptanstest av systemet är planerat att ske mot slutet av 2025. Projektets tidplan har förskjutits och de första användarna som berörs beräknas få tillgång till systemet under hösten 2025. Transitios och övriga fordonsägares fordon kommer att flyttas över från Ford till FFS i omgångar enligt en beslutad plan under 2025 och 2026. Fordonsflottor av samma typ flyttas över och produktionssätts samtidigt.

Transitio har, för samtliga berörda fordonsägares räkning, avtalat en förlängning om fortsatt drift av Ford systemet för att säkerställa att övergången till FFS kan genomföras utan negativ påverkan på trafikdriften i regionerna.

Mobilkommunikation för resenärer

Tidigare utredning avseende mobilkommunikation på bolagets fordon har, under perioden, kompletterats med en nyttoanalys. En lösning med radiotransparenta fönster jämfördes med en lösning där man använder repeatersystem. Analysen visade en tydlig fördel för radiotransparenta fönster, både vad gäller investeringskostnad, underhåll och långsiktig förvaltning.

För närvarande pågår arbetet med att ta fram en kravspecifikation som del av upphandlingsunderlag. En upphandling av lämplig leverantör planeras till fjärde kvartalet 2025, med planerad start av installation av radiotransparenta fönster under andra kvartalet 2026.

Teknikpool för upphandling av teknisk expertis

En ny upphandling av Teknikpool har genomförts inom ramen för Transitios uppdrag 'Tekniska utredningar och support'. Syftet är att både Transitio och Transitios ägare och hyrestagare ska kunna efterfråga teknisk expertis utifrån ett 40-tal kompetensområden där uppdragen är av kortare karaktär (upp till 120 timmar). Nuvarande avtal löper ut i Q4 2025 och Transitio avser att teckna avtal till Q4 2026.

Pilotprojekt för övervakning av infrastrukturen

Under ledning av Trafikverket fortsätter Åtgärd 8 (ett pilotprojekt) för att med hjälp av information från fordon i trafik tydligare kunna peka ut brister i infrastrukturen i form av felaktiga baliser (spårmonterad signalutrustning). Vid felanmälan är det idag ett mycket tidsödande arbete att hitta exakt vilken balis som är felaktig. Syftet med projektet är att upptäcka och åtgärda balisfel snabbare med färre stopp i trafiken och mindre tåg förseningar som följd.

Transitios 60 Dosto-fordon som går i trafik hos Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen ingår i projektet då dessa fordon har lämplig ATC utrustning och fordonsdatasystem. Resultaten fortsätter överträffa förväntningarna då data från Transitios Dosto-fordon har medfört att fler än 100 baliser har åtgärdats sedan programmet började sommaren 2024. Vidare så har data använts för att hitta systematiska fel på flera av fordonen i form av felriktade ATC-antennerna (Automatic Train Control, signalsäkerhetssystem). Tillsammans har detta resulterat i en markant reduktion i antal förseningsminuter som orsakas av ATC-relaterade fel motsvarande c:a 25–30% under andra halvåret 2024 och första halvåret 2025.

Genomlysning av cyberintrång

För att mer ingående utvärdera Transitios fordons förmåga att stå emot cyberintrångsförsök samt identifiera möjliga skyddsåtgärder ska en genomlysning genomföras. Den syftar till att ta fram en metod/ramverk för cybersäkerhetsbedömning samt genomföra en bedömning av utvalda fordonstyper och föreslå lämpliga intrångstester. Under perioden har arbetet startats upp och kommer att genomföras under hösten.

Ekonomi-finansiering

Arbetet med bolagets ekonomi och redovisning har utförts enligt plan under perioden och likaså för bolagets skuldförvaltning där finansiell stresstest genomfördes i mars utan anmärkning men där ett behov av att öka bolagets räntebindning identifierats i en fortsatt volatil räntemiljö. Inga avvikelser från finanspolicy har noterats under perioden.

Bolagets ekonomi har utvecklats över förväntan under perioden framför allt pga en lägre räntenivå för Stibor3M i jämförelse med budgeterad räntenivå i bolagets fordonshyror. Det allmänna ränteläget har fortsatt förbättrats under perioden och Riksbankens styrränta är per balansdagen 2 %. Bolagets förväntan är att det kommer att bli vissa krediteringar av fordonshyra till hyrestagarna när helårsresultatet för 2025 fastställts. Bolaget har under perioden inte lyft någon ny finansiering men ett antal lyft kommer att göras under hösten.

Juridik och upphandling

Genomförandet av avdelningens aktiviteter enligt bolagets verksamhetsplan fortgår enligt plan. Detta omfattar bland annat implementering av en process för avtalsuppföljning samt införande av särskilda kontraktsvillkor inom hållbarhetsområdet. Under perioden har även en översyn av avdelningens avtalsmallar inletts i syfte att höja kvaliteten. Vidare har den nya cybersäkerhetslagens tillämplighet för bolaget utretts.

I mars anmäldes en personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY). IMY har härefter meddelat beslut om att ärendet avslutas utan åtgärd. Konkurrensverket har inletts en utredning av bolagets upphandling av 13 nya fordon till Mälardalstrafik, skriftväxling i ärendet pågår. Slutligen har rekryteringen av ytterligare en upphandlingsresurs påbörjats.

Medarbetare

Medarbetarsamtal har genomförts under perioden liksom en endags konferens. Bolaget har vid periodens slut 34 (32) anställda. Under perioden har en ny tjänst tillsatts avseende en systemansvarig för bolagets nya fordonsförvaltningssystem. En ersättningsrekrytering har genomförts avseende en kvalitetsansvarig och en nyrekrytering avseende en kommersiellt fordonsansvarig för Reginaflottan.

Bolaget – administration

Verksamheten har under perioden bedrivits i enlighet med bolagets ägardirektiv, övriga styrande dokument och en god intern kontroll. I juni hölls bolagets årsstämma där nyval gjordes av en styrelseledamot och övriga ledamöter återvaldes.

Ett möte har hållits med bolagets ägarråd där för verksamheten aktuella frågor har redovisats och diskuterats. Likaså har ett möte hållits med bolagets lekmannarevisorer och deras externa revisionsstöd rörande bolagets verksamhet.

Tre ordinarie styrelsemöten har hållits under perioden. Revidering av bolagets internkontrollplan har gjorts under våren och uppföljning och redovisning av årets verksamhetsplan har skett fortlöpande under perioden.

Risker och osäkerhetsfaktorer

AB Transitio delar in förekommande risker i tre områden, omvärldsrisk (konjunkturkänslighet och tjänsternas/produkternas framtid), finansiell risk (valuta-, ränte-, finansierings- och kreditrisk) samt verksamhetsrisk (kundkoncentration, driftsrisk, risker i rörelsekostnader samt avtal och tvister). Omvärlds- och verksamhetsrisker bevakas fortlöpande. Företagets verksamhet präglas av stabilitet med svenska regioner som kunder och tillika ägare. Företaget anskaffar och förvaltar endast fordon på uppdrag av ägarkretsen med borgen från dessa som säkerhet. Driftsrisker och risker för tvister finns framför allt i fordonsanskaffningsprojekt, projektet för införande av nytt fordonsförvaltningssystem och större underhålls- / upprustningsprojekt där upphandlingarna kan bli föremål för överprövningar och leveranserna kan präglas av kvalitetsbrister och förseningar.

Resultatet för verksamheten har under perioden haft en positiv utveckling där framför allt lägre räntekostnader och lägre förvaltningskostnader bidragit till det positiva resultatet per sista augusti. Lägre förvaltningskostnader är dock delvis ett resultat av eftersläp i projektframdrift och utvecklingsaktiviteter, Utmaningarna inom förvaltnings- och ombyggnadsprojekt kopplat till förseningar och bristande leveransuppfyllelse från vissa av bolagets leverantörer fortsätter att vara en stor källa till problem i verksamheten.

Ekonomi

(Siffror inom parentes avser motsvarande värde för perioden 2024-01-01 - 2023-08-31).

Nettoomsättningen uppgår till 709 Mkr (692 Mkr). Resultatet efter finansiella poster är 13,8 Mkr (18,8 Mkr) och 18,6 Mkr bättre än budget framför allt pga lägre kostnader för räntor och fordonsförvaltning.

För att förbättra finansieringsvillkoren genomförde Transitio under åren 2000, 2002 och 2003 leasingtransaktioner med amerikanska banker som investerare avseende spårfordon. Några liknande transaktioner har inte genomförts efter 2003. Transaktionerna vilka ingicks under år 2000 har avslutats. I de amerikanska leasingtransaktionerna har Transitio åtagit sig att under löptiden betala vagnhyror. Erforderliga medel har dels deponerats på konto i bank, dels placerats i amerikanska värdepapper. Nettot av mottagna förskottsbetalningar och lämnade depositioner har skuldförts i bolagets balansräkning och periodiseras som finansiell intäkt över spårfordonens nyttjandetid som är 30 år. Utvecklingen på finansmarknaden har under avtalens löptid lett till att kompletterande säkerhet i form av bankgarantier har ställts ut för att uppfylla villkoren i leasingtransaktionerna. Garantierna som ställdes ut i början av 2009 och 2013 i enlighet med villkoren i dessa leasingavtal gäller med nuvarande förutsättningar t o m 2025.

Bolagets nettoinvesteringar under perioden uppgår till 144 Mkr (352). Bolagets likvida medel har under perioden minskat med 420 Mkr (fg period minskat med 301 Mkr) framför allt till följd av att finansiering lyfts inför årsskiftet 2024/2025 för lösen av leasekontrakt i januari 2025.

Bolaget har ställda säkerheter på 2,2 Mkr (2,2 Mkr) avseende likvida medel på spärrat konto hos Handelsbanken för tryggande av bolagets pensionsskuld.

Bolaget har även en kreditfacilitet hos Handelsbanken om 60 Mkr (60 Mkr) vilken ej var utnyttjad per 2024-08-31 (0).

Flerårsöversikt (Mkr)	Jan-aug 2025	2024 helår	Jan-aug 2024	2023 helår	Jan-aug 2023
Nettoomsättning	709	1 020	692	966	638
Rörelseresultat	132	163	130	139	91
Resultat e finansiella poster	14	0	19	0	1
Balansomslutning	9 489	9 852	9 193	9 244	8 503
Antal fordon totalt	183	194	194	195	195
Varav leasade fordon	12	32	47	59	45
Medeltal anställda	33	30	32	24	24
Genomsnittsränta	2,24%	2,23%	2,50%	2,53%	2,33%
Räntebindning	2,79	2,37	2,62%	2,62	2,70%
Kapitalbindning	5,07	5,16	5,45	5,89	6,35
Totala skulder	8 398	9 376	8 915	9 265	8 742

Ägarförhållanden

Bolaget hade per 2025-08-31 följande ägare:

Region Uppsala	5%
AB Storstockholms Lokaltrafik	5%
Region Jämtland Härjedalen	5%
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	5%
Region Västerbotten	5%
Region Kronoberg	5%
Kommunalförbundet Norrbottens läns Kollektivtrafikmyndighet	5%
Västra Götalandsregionen	5%
Region Kalmar	5%
Region Västmanland	5%
Region Dalarna	5%
Region Örebro län	5%
Region Gävleborg	5%
Region Östergötland	5%
Region Blekinge	5%
Region Jönköpings län	5%
Region Halland	5%
Region Värmland	5%
Region Skåne	5%
Region Sörmland	5%

RESULTATRÄKNING

(I kr)

2025-01-01

2025-08-31

2024-01-01

2024-08-31

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning

709 138

692 409

709 138

692 409

Rörelsens kostnader

Vagnkostnader

-134 154

-189 908

Övriga externa kostnader

-59 953

-45 650

Personalkostnader

-24 465

-21 630

Avskrivningar och nedskrivningar av materiella
anläggningstillgångar

-358 891

-304 841

Rörelseresultat

131 675

130 380

Resultat från finansiella poster

Ränteintäkter

655

1 754

Övriga finansiella intäkter

2 697

2 697

Räntekostnader

-117 962

-112 966

Övriga finansiella kostnader

-3 230

-3 035

Resultat efter finansiella poster

13 835

18 830

Bokslutsdispositioner

Förändring överavskrivningar

-

-

Resultat före skatt

13 835

18 830

Skatt på periodens resultat

-

-

PERIODENS RESULTAT

13 835

18 830

BALANSRÄKNING

2025-08-31

2024-08-31

(Tkr)

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer	1245	882
Utleasat rullande material	7 662 195	7 134 001
Inventarier i leasade fordon	6 008	17 445
Pågående nyanläggningar och förskott	1 363 428	1 621 929
	<u>9 032 876</u>	<u>8 774 257</u>

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga fordringar	116 114	95 940
	<u>116 114</u>	<u>95 940</u>

Summa anläggningstillgångar

9 148 990 8 870 197

Omsättningstillgångar

Varulager m m

Reservdelslager till rullande materiel	56 814	42 475
	<u>56 814</u>	<u>42 475</u>

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar	27 140	1 715
Aktuella skattefordringar	2 044	2 044
Övriga fordringar	33 091	45 141
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	105 473	105 757
	<u>167 748</u>	<u>154 657</u>

Kassa och bank

114 941 126 081

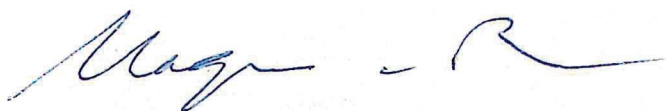
Summa omsättningstillgångar

339 503 323 213

SUMMA TILLGÅNGAR

9 488 493 9 193 410

Stockholm 2025-10-16

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a long horizontal stroke and a large 'R'.

Magnus von Bahr

Verkställande Direktör

