

Plats och tid	Röda rummet, Stadshuset, Västerås kl. 08:15-08:18		
Beslutande ledamöter	Mikael Andersson Elfgren (M) (Ordförande) Jenny Landernäs (M) Stephanie Bruksgård (M) Malin Gabrielsson (KD) (Förste vice ordförande) Ingvar Jonsson (SD) Janeth Persson (SD) Kenneth Östberg (S) (Andre vice ordförande) Ulrika Spårebo (S) Karolina Myllergård (S) Marino Wallsten (S) Barbro Larsson (C) Heidi-Maria Wallinder (V) Anna Nygren (M) ersätter Gisela Carstinge (SD) Richard Fallqvist (L) ersätter Lina Ekengren (L) Angelica Stigenberg (S) ersätter Daniel Pettersson (S)		
Ej tjänstgörande ersättare	Elin Granqvist (KD) Felicia Granath (V) Eva-Lotta Svensson (C)		
Övriga närvarande	Maria Linder (regiondirektör) Arne Andersson (förvaltningsdirektör Kollektivtrafikförvaltningen) Eva Lindahl (kommunikationsdirektör) Fredrik Alm (kanslichef) Christina Ersson (sekreterare)		
Utses att justera	Janeth Persson		
Justeringens plats och tid	Digital justering 2026-06-16 00:00		
Protokollet omfattar	§133		
Underskrifter	Sekreterare		
		Christina Ersson	
	Ordförande		
		Mikael Andersson Elfgren	
	Justerande		
		Janeth Persson	

Mötesdatum

2026-06-16

Regionstyrelsen

Organ	Regionstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2026-06-16		
Datum för anslags- uppsättande	2026-06-16	Datum för anslags- nedtagande	2026-07-08
Förvaringsplats för protokollet	Region Västmanland, Västerås		
Underskrift	 Christina Ersson		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§133 Stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken

KTM260057

Ärendet i korthet

Regeringen har beslutat om en tillfällig satsning där priset på periodbiljetter kan halveras under perioden 1 juli–31 december 2026 i syfte att dämpa effekter av ökade drivmedelskostnader och öka kollektivtrafikresandet. Region Västmanland föreslås genomföra motsvarande prissänkning. Åtgärden bedöms öka resandet och tillgängligheten men medför ett betydande tillfälligt intäktsbortfall samt krav på samordnat genomförande och uppföljning. Åtgärden påverkar flera centrala delar av verksamheten, såsom produkter och biljetter, försäljning och prissättning, kundinformation, ekonomi och uppföljning, trafikplanering och kapacitet samt IT- och digitala system. Genomförandet förutsätter också samverkan med trafikoperatörer, leverantörer, kommuner och angränsande regioner, särskilt i frågor som rör biljettsamverkan.

Region Västmanland, som regional kollektivtrafikmyndighet, kommer att ansöka om ersättning från staten för den faktiska intäktsminskningen för resor avseende både buss och tåg. Ansökan kommer även omfatta den del som avser inomkommunal trafik, med anledning av att trafikkostnader och biljettintäkter inte är skatteväxlade i Region Västmanland. Om statligt stöd inte fullt täcker bortfallet reduceras intäktersättningen proportionellt.

Ärendet bereddes av kollektivtrafiknämndens presidium 2026-06-03.

Regionstyrelsen föreslås tillstyrka kollektivtrafiknämndens presidiums förslag till fullmäktiges beslut.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Mötesdatum

2026-06-16

Regionstyrelsen

Förslag till beslut

Regionstyrelsen tillstyrker kollektivtrafiknämndens presidiums förslag till fullmäktiges beslut.

Regionstyrelsens förslag till fullmäktiges beslut

1. Region Västmanland halverar tillfälligt priset på månadskort eller motsvarande periodkort i kollektivtrafiken mellan 1 juli och 31 december 2026, under förutsättning att riksdagen beslutar enligt regeringens beslut.
2. Kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att verkställa prissänkningen.
3. Eventuella ytterligare beslut till följd av regeringens och riksdagens beslut i frågan delegeras till kollektivtrafiknämnden att hantera.

Beslut

Regionstyrelsen tillstyrker kollektivtrafiknämndens presidiums förslag till fullmäktiges beslut.

Regionstyrelsens förslag till fullmäktiges beslut

1. Region Västmanland halverar tillfälligt priset på månadskort eller motsvarande periodkort i kollektivtrafiken mellan 1 juli och 31 december 2026, under förutsättning att riksdagen beslutar enligt regeringens beslut.
2. Kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att verkställa prissänkningen.
3. Eventuella ytterligare beslut till följd av regeringens och riksdagens beslut i frågan delegeras till kollektivtrafiknämnden att hantera.

Anteckning

Kenneth Östberg, Ulrika Spårebo, Karolina Myllergård, Marino Wallsten och Angelica Stigenberg, alla (S), Heidi-Maria Wallinder (V) samt Barbro Larsson (C) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Regeringens initiativ till tillfälligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken
- Delegationsbeslut kollektivtrafiknämndens presidium - Förslag till nytt stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken - signerat
- Information om förslag till nytt stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken (2/2)

Paragrafen är justerad



Regionstyrelsen 2026-06-16

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Centerpartiet lämnar en gemensam protokollsanteckning rörande ärende 3, Stöd till sänkta avgifter i kollektivtrafiken

Den 26 maj presenterade regeringen ett förslag om tillfälligt sänkta priser på periodkort i kollektivtrafiken från 1 juli till 31 december. Det är en del av den extra ändringsbudgeten som tas den 17 juni och regeringen har avsatt 6,5 miljarder kronor till detta.

Förslaget som sådant har vi ingenting emot, tvärtom, men processen lämnar åtskilligt att önska. Kollektivtrafikmyndigheterna runt om i landet fick informationen samtidigt som allmänheten, trots att allt förväntas vara klart redan den 1 juli då de nya priserna börjar gälla. För Region Västmanlands del handlar det om samordning med berörda kommuner i vår region, Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen, samt med bolagens övriga ägarregioner.

Från oppositionens sida är vi kritiska till den dåliga framförhållningen och den mycket snäva tidsramen för genomförandet. Förordningen som reglerar villkoren för stödet till regionerna ska beslutas samma dag som sänkningen träder i kraft, 1 juli. Intäktsbortfallet ska ersättas av staten i efterhand. Det kommer att medföra ökad administration för regionen, inte minst för Västmanlands del där kollektivtrafiken inte är skatteväxlad än. Färdtjänsten ersätts inte.

Vi befarar att de statliga pengarna kommer att ta slut långt före årsskiftet, vilket innebär att återstående kostnader kommer att vältras över på regioner och kommuner. Det kan bli så att resandet med kollektivtrafik ökar kraftigt, vilket i så fall kostar mer i form av fler fordon och förare. Enkelbiljetter omfattas inte av de lägre priserna, vilket kan innebära att vissa resenärer väljer att köpa månadskort i stället. Större delen av stödet kommer att tillfalla de stora regionerna. Om nuvarande volymer av resor bibehålls kommer cirka 1,8 miljarder kronor av det totala stödet att betalas ut enbart till Region Stockholm.

Kenneth Östberg, regionråd och gruppledare (S)
Heidi-Maria Wallinder, regionråd och gruppledare (V)
Barbro Larsson, regionråd och gruppledare (C)