

Årsredovisning för  
**Tåg i Bergslagen AB**  
556470-2107

Räkenskapsåret  
**2024-01-01 - 2024-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-13
Underskrifter	13

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Tåg i Bergslagen AB, 556470-2107, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

### Allmänt om verksamheten

#### Förvaltningsberättelse

##### Allmänt om verksamheten

Tåg i Bergslagen AB (TiB) ägs till lika delar av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland samt Region Örebro län. Bolaget bedriver regional och interregional persontrafik på järnväg i Dalarnas, Gävleborgs, Västmanland och Örebro län längs följande sträckor:

- Mjölby/Laxå-Hallsberg-Örebro-Borlänge-Gävle
- Örebro-Fagersta-Gävle
- Ludvika-Fagersta-Västerås
- Mora-Borlänge-Sala

Bolagets uppdrag är att beställa och utveckla tågtrafik i Bergslagsområdet. Trafiken är upphandlad. En förutsättning för bolagets verksamhet är regionernas stöd genom kollektivtrafikmyndigheterna.

##### Väsentliga händelser under året

*2024 var VRs första år som operatör för vår trafik*

Deras trafikleverans innehöll stora brister i form av många inställda tåg och låg punktlighet fram till vecka 40, anledningen var främst personalbrist. Efter vecka 40 har trafiken fungerat bra. VR har också börjat trafikera med ER1-fordon i hela trafiksystemet och etablerat en dedikerad lokal organisation för verksamheten med säte i Gävle.

*Invigning av ER1-verkstad i Västerås*

I augusti invigdes Alstoms nya verkstad utanför Västerås som har byggts för underhåll av våra ER1or.

*Region Västmanlands första år med ansvar för TiB kundservice*

Första året med egen kundservice i Region Västmanlands regi har fungerat mycket bra trots relativt tuffa förutsättningar.

##### Investeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar har under året uppgått till 1 mkr (fg år 0,7 mkr).

##### Ekonomiskt resultat 2024

2024 var första året med ny avtalsform och med ny operatör, VR Sverige AB. Den nya avtalsformen är produktionsavtal där operatören ansvarar för drift av trafiken och underhåll av fordonen. TiB har ansvaret för bland annat prissättning och försäljning av biljetter vilket även inkluderar säljsystem. Dessutom ansvarar TiB för kundservice och marknadsföring.

Inför 2024 och den förändrade affärsmodellen genomfördes en utredning tillsammans med representanter från ägarna för att besluta om en modell för intäktsfördelning från biljettförsäljningen. Det beslutades utifrån utredningen att intäkter från länsöverskridande resor tillfaller TiB och intäkter från inomlänsresor tillfaller respektive region. Intäkterna för länsöverskridande resor bedömdes för 2024 att uppgå till 72 mkr men där utfallet blev drygt 95 mkr.

Trafikleveransen från operatören har fram till vecka 40 varit bristfällig med såväl operativa inställningar av trafik som planerade reduktioner. I avtalet med operatören finns klausuler som hanterar avvikelser från planerad trafik. Detta har inneburit avdrag för ej utförd produktion samt viten för bristfällig leverans vilket påverkat det ekonomiska resultatet. Dessutom har kostnaderna för banavgifter och el för

fordonen påverkats och varit lägre än beräknat.

Trots ett intensivt år med flera nya ansvarsområden har vi inte rekryterat det antal resurser vi hade planerat för och vi har heller inte använt konsulter i den omfattning vi hade planerat för, vilket tillsammans inneburit lägre personal- och administrationskostnader än budgeterat.

De största bidragande faktorerna till överskottet är:

- Högre biljettintäkter än beräknat
- Ersättning för ej utförd trafik och viten för brister i leveransen av vår operatör
- Lägre ersättning till operatören
- Lägre kostnader för fordonshyror
- Lägre kostnader för banavgifter
- Lägre kostnader för el till fordonen
- Lägre kostnader för ersättningstrafik
- Lägre kostnader för administration
- Lägre kostnader för personal

### **Operatörsavtal**

Sedan 10 december 2023 är VR Sverige AB vår operatör och ansvarar för drift och underhåll. Tyvärr fick vår operatör tidigt problem med personalbrist och andra inkörningsproblem som drabbade vår trafik. Redan i januari var vi tvingade att reducera trafiken för att minska antalet operativa inställelser och försöka få till en mer proaktiv kommunikation gentemot våra kunder.

Inte förrän vecka 40 var VR Sverige AB i balans vad gäller åkande personal. Men efter vecka 40 har vår operatör levererat stabil trafik och hanterat operativa inställelser bättre.

Vi har under året etablerat vårt affärsmässiga samarbete, bland annat genom månatliga affärsforum för uppföljning och finansiell reglering.

### **Viktiga förhållanden**

TiB äger 50 aktier i BIMS AB och andelar i BIMS KB, motsvarande en ägarandel om 8,4 %.

TiB äger 30 aktier à 2 000 kr i Samtrafiken, varje aktieägare äger lika antal aktier och har lika antal röster.

### **Kund och marknad**

I drygt ett år har TiB arbetat efter den nya affärsmodellen med ansvar för försäljning, prissättning, kund och marknad.

Den nya prismodellen, som infördes till T24, fungerar bra. Vi har under året gjort sex biljettsläpp. I oktober släpptes biljetter för T25 (resor från och med den 15 december). För T25 har priset på TiB enkelbiljetter justerats upp med 3,6%.

TiBs kundservice har nu varit i drift i drygt ett år. I början av året var det mycket störningar i trafiken vilket resulterade i ett stort antal samtal, ärenden och synpunkter till vår kundservice. Det finns ett tydligt samband mellan antal inställda/försenade tåg och belastningen på kundservice. Den höga belastningen har ställt stora krav på att arbeta effektivt och under året har processer förbättrats och arbetsmetoder förfinats. Under 2024 har vår kundservice tagit emot drygt 34 400 samtal och hanterat mer än 22 000 kundärenden.

Under året har det skett stora systemskiften i branschen. Samtrafiken har utvecklat ett nationellt distributionssystem (NDS) samtidigt som SJ, som är vår största säljkanal, har bytt säljsystem. TiBs information kring bland annat pris och utbud ligger numera i NDS. Förändringen innebar att vår kundservice behövde byta verktyg för att hantera resplusresenärer som drabbas av försening. De arbetar nu i Samtrafikens säljverktyg TRAIID.

TiBs hemsida, tagibergslagen.se, har under året fått en ny design, i enlighet med vår framtagna brandbook. Funktioner, framför allt för, trafikinformation har förbättrats. Ett stort arbete har också gjorts för att tillgänglighetsanpassa vår hemsida. I linje med vår målsättning om transparens har vi gjort nyckeltal tillgängliga på vår hemsida. Där kan besökare följa statistik som regularitet, avgångspunktighet och undervägspunktighet för de senaste två veckorna samt ackumulerat för året.

I början av året, när trafiken inte gått som planerat, har fokus varit att informera om situationen och bemöta kundernas frågor på ett proaktivt sätt. Vi har även arbetat med att lyfta våra destinationer och utveckla vår storytelling i våra kanaler. Genom intervjuer och innehåll har vi kombinerat berättelser med viktig information om vår verksamhet. Vi har samtidigt arbetat målmedvetet för att stärka vår närvaro på sociala medier och skapat rutiner för hur vi ska använda TiBs kanaler framöver. Detta har resulterat i en ökning av engagemang och följare. Under året lanserade vi "Gabriel Upptäcker", ett initiativ som fått mycket positivt respons från både resenärer och intressenter.

### **Trafik**

Trafikprogrammet för T24 utfördes med 23 Reginor och 7 ER1. Tursättningsgraden för T24 var totalt 24 fordon under en vintervardag, det vill säga en tursättningsgrad på 80%.

Årets första hälft har präglats av förseningar och en stor mängd inställelser, både planerade och akuta, som en följd av den personalbrist som uppstod i samband med operatörsbytet i december 2023. Som en akut åtgärd kom vi överens med VR i början på januari om en trafikreducering. Vissa avgångar ersattes med buss och andra hänvisning till andra avgångar. TÅGAB anlätades under januari-april när personalbristen var som störst och täckte upp på Bergslagspendeln (linje 55) med ett X14-fordon och personal på vardagar. Sedan den 30 september har VR bedrivit full trafik samtidigt som det har skett en markant förbättring i leveransen.

TiBs ER1-fordon har trafikerat samtliga sträckor i trafiksystemet sedan våren 2024 efter att VR blev klara med utbildning av samtliga åkande personal med bägge fordonskompetenser. ER1-fordonen har gjort stor nytta på bland annat sträckorna Mora-Borlänge och Borlänge-Örebro i samband med storhelger, Vasaloppsveckan och veckosluten.

### **Punktlighet och regularitet**

Avgångspunktligheten för trafiksystemet uppgick till 81% (avgång från utgångsstation och Borlänge C RT+3) och undervägspunktligheten 77% (ankomstpunktighet samtliga stationer RT+3). Regulariteten för trafiksystemet uppgick till 89% för helutförda avgångar och 92% för hel- och delutförda avgångar. Leveransen från vår trafikoperatör förbättrades betydligt sedan övergången till full trafik den 30 september. För perioden 30 september till 31 december ökade avgångspunktligheten till 89% (81% helår) och regulariteten på hel- och delutförda avgångar till 98% (92% helår).

### **Fordon**

TiBs arbete med uppföljning av fordonsunderhåll har inriktats på att etablera bästa möjliga arbetssätt för uppföljning av fordonsunderhållet. Under året har vi etablerat två olika kvalitetsforum, en för varje fordonstyp, som sammanträder varannan vecka. Syftet är att hitta och följa upp olika förbättringsområden, såväl organisatoriska som tekniska.

Vi har under året deltagit i ett antal externa utvecklingsprojekt som syftar till förbättrad tillgänglighet och minskat avhjälpande underhåll. Här kan nämnas "Animal repellent" som är en utveckling av ett avancerat system för att minska viltpåkörningar, samt "Singular points" vilket är ett system som installerats på ett av våra fordon för att mäta avvikelser i infrastrukturen.

TiB har också varit representerat i styrelsen för JVTC (Järnvägstekniskt centrum) som är en organisation inom Luleå Tekniska Universitet som arbetar med forskning och utveckling inom järnvägsområdet.

TiB har under året deltagit i samtliga Transitios samarbetsforum för aktuella fordonstyper. Vi har även representerat hyrestagarsidan i ett antal större projekt, t.ex. projekt för nytt fordonsförvaltningssystem och den livstidsanalys som genomförs på Regina-flottan. I slutet av året kördes vår första Regina in på den planerade upprustningen (Midlife) av främst interiöra delar, under 2025 och 2026 kommer flertalet av Regina-fordonen att genomgå denna upprustning.

### **Vad händer under år 2025**

*Vi ser fram emot ett 2025 med fortsatt stabil trafik*

Under 2025 ser vi fram emot att vår operatör levererar den trafik vi har beställt och med hög kvalitet. Genom att åter bli ett pålitligt alternativ kommer fler att resa med oss.

*Stabil trafikleverans möjliggör utveckling av kundernas upplevelse*

Vi vill fortsätta förbättra trafikinformationen, här finns det flera delar som kan bli bättre. Detta arbete behöver genomföras tillsammans med vår operatör. Som nämnts i texten ovan under Fordon, pågår upprustningen av våra Reginor (Midlife), ett rejält lyft av fordonens interiör, vilket kommer att förbättra upplevelsen ombord.

*En robust trafik möjliggör också mer marknadsföring av vår trafik*

Nu kan vi börja kommunicera hur bra vi är. Med en regularitet de senaste månaderna på över 98% och en ökande punktlighet, planerar vi att satsa på kommunikation. Utöver att lyfta vår höga kvalitet på trafiken så har vi planer på att kommunicera mer gentemot våra yngsta resenärer, följ oss i sociala medier så får ni se mer av detta.

**Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning**

Belopp i kkr

	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Nettoomsättning	619 531	319 617	213 934	261 343	196 547
Rörelsemarginal %	0,6	1,5	0,3	0,1	0,1
Balansomslutning	304 506	291 628	157 324	113 897	74 903
Soliditet %	2	2,1	3,8	5,2	7,5

Definitioner: se not 1

**Eget kapital**

	Aktiekapital, nyemission under reg	Reservfond övr bundna fonder	Fritt eget kapital
Vid årets början	4 500	42	1 541
Årets resultat			101
<b>Vid årets slut</b>	<b>4 500</b>	<b>42</b>	<b>1 642</b>

**Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust**

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 641 694, disponeras enligt följande:

	Belopp i kkr
Balanseras i ny räkning	1 642
<b>Summa</b>	<b>1 642</b>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

## Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
Trafikintäkter	2	619 531	319 617
Trafikkostnader	3	<u>-569 291</u>	<u>-292 986</u>
<b>Bruttoresultat</b>		50 240	26 631
Försäljningskostnader		-31 083	-11 833
Administrationskostnader	5,6	-16 117	-12 725
Övriga rörelseintäkter	2	913	2 966
Övriga rörelsekostnader		<u>-389</u>	<u>-273</u>
<b>Rörelseresultat</b>		3 564	4 766
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		2 485	484
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-13</u>	<u>-</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		6 036	5 250
<b>Resultat före skatt</b>		6 036	5 250
Skatt på årets resultat	4	<u>-5 935</u>	<u>-5 157</u>
<b>Årets resultat</b>		101	93

## Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b><i>Materiella anläggningstillgångar</i></b>			
Inventarier, verktyg och installationer	7	2 051	1 427
		2 051	1 427
<b><i>Finansiella anläggningstillgångar</i></b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	149	149
		149	149
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>2 200</b>	<b>1 576</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b><i>Kortfristiga fordringar</i></b>			
Kundfordringar		119 413	107 433
Övriga fordringar		8 339	839
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	26 907	33 307
		154 659	141 579
<b><i>Kassa och bank</i></b>		<b>147 647</b>	<b>148 473</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>302 306</b>	<b>290 052</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>304 506</b>	<b>291 628</b>

## Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>	11		
Aktiekapital		4 500	4 500
Reservfond		42	42
		<u>4 542</u>	<u>4 542</u>
<i>Fritt eget kapital</i>	10		
Balanserad vinst eller förlust		1 541	1 448
Årets resultat		101	93
		<u>1 642</u>	<u>1 541</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>6 184</u>	<u>6 083</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		69 308	75 100
Skatteskulder		10 484	5 488
Övriga kortfristiga skulder		4 580	5 880
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	213 950	199 077
		<u>298 322</u>	<u>285 545</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>304 506</u>	<u>291 628</u>



## Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		6 036	5 250
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m		388	273
		6 424	5 523
Betald inkomstskatt		-939	-201
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>5 485</b>	<b>5 322</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-13 079	-99 157
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		7 781	129 254
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>187</b>	<b>35 419</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-1 013	-660
Förvärv av finansiella tillgångar		-	-60
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-1 013</b>	<b>-720</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>			
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-826</b>	<b>34 699</b>
Likvida medel vid årets början		148 473	113 774
Likvida medel vid årets slut		147 647	148 473

## Noter till kassaflödesanalysen

### **Not Betalda räntor och erhållen utdelning**

	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
Erhållen ränta	2 485	484
Erlagd ränta	-13	-

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### **Värderingsprinciper m m**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

#### **Avskrivningar**

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier, verktyg och installationer

År  
5

#### **Leasing**

Leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

#### **Ersättningar till anställda**

Beskrivningen nedan exemplifierar förhållanden som kan förekomma.

#### **Ersättningar till anställda efter avslutad anställning**

Avgiftsbestämda planer

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

#### **Skatt**

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdesberäknats. Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

### Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

## Not 2 Nettoomsättning

**Bolagets trafikintäkter har erhållits från följande intressenter**

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Trafikverket	26 330	31 720
Trafikhuvudmän	593 201	287 897
Övriga	913	2 966
<b>Summa</b>	<b>620 444</b>	<b>322 583</b>

## Not 3 Operationell leasing - leasetagare

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
<i>Operationell leasing</i>		
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	-155 490	-137 702
	-155 490	-137 702

Huvuddelen av de tågsätt som används i trafiken hyrs av Tåg i Bergslagen och disponeras av trafikoperatören.

## Not 4 Skatt på årets resultat

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Aktuell skattekostnad	-5 935	-5 157
	<b>-5 935</b>	<b>-5 157</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

		2024-01-01- 2024-12-31		2023-01-01- 2023-12-31
	Procent		Procent	Belopp
Resultat före skatt		6 036		5 250
Skatt enligt gällande skattesats	20,6	1 243	20,6	1 081
Ej avdragsgilla kostnader	78,8	4 756	85,5	4 491
Ej skattepliktiga intäkter	-	-15	-7,9	-415
Skatt hänförlig till tidigare år		-49		-
Redovisad effektiv skatt		<u>-5 935</u>		<u>-5 157</u>
<b>Differens</b>		<b>-</b>		<b>-</b>

**Not 5 Anställda och personalkostnader****Medelantalet anställda**

	2024-01-01- 2024-12-31	Varav män	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män
Sverige	<u>9</u>	<u>5</u>	<u>9</u>	<u>5</u>
<b>Totalt</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>

**Redovisning av könsfördelning i företagsledning**

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen och ledande befattningar	38%	38%

**Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader**

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Löner och andra ersättningar:		
Styrelse och VD	1 430	1 311
Övriga anställda	<u>6 454</u>	<u>5 662</u>
<b>Summa</b>	<b>7 884</b>	<b>6 973</b>
Sociala kostnader	4 256	3 872
(varav pensionskostnader inkl särskild löneskatt 1)	1 767	1 449

1) Av företagets pensionskostnader avser 416 472 kr (f.å. 372 814 kr) företagets VD och styrelse. Skiljs verkställande direktören från sin befattning utan att ha åsidosatt aktiebolagslagens ansvarsregler har vd rätt till ett avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Inga pensionskostnader utöver gällande lagstiftning förekommer i detta avtal.

**Not 6 Arvode och kostnadsersättning till revisorer**

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
<i>KPMG</i>		
Revisionsuppdrag	165	161

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som förädlas av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

**Not 7 Inventarier, verktyg och installationer**

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 860	1 200
-Nyanskaffningar	1 013	660
	<u>2 873</u>	<u>1 860</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-433	-160
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	-
-Årets avskrivning	-389	-273
	<u>-822</u>	<u>-433</u>
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>2 051</b>	<b>1 427</b>

**Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	149	89
-Tillkommande tillgångar	-	60
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>149</b>	<b>149</b>

**Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda tåghyror	23 509	23 164
Upplupna ränteintäkter	-	217
Övriga poster	3 398	9 926
	<u>26 907</u>	<u>33 307</u>

**Not 10 Disposition av vinst eller förlust**

Förslag till disposition av företagens vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 641 694, disponeras enligt följande:

	2024-12-31
Balanseras i ny räkning	<u>1 642</u>
	<b>1 642</b>

## Not 11 Antal aktier och kvotvärde

	2024-12-31	2023-12-31
antal aktier	45 000	45 000
kvotvärde	100	100

## Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalanknutna kostnader	714	672
Förutbetalda intäkter från ägare	134 929	139 503
Återbetalning till delägare	49 650	33 345
Övriga poster	28 657	25 557
	<b>213 950</b>	<b>199 077</b>

## Not 13 Nyckeltalsdefinitioner

### Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

### Balansomslutning:

Totala tillgångar.

### Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

## Underskrifter

Borlänge den dag som framgår av min elektroniska signering

Nina Höjjer  
Styrelseordförande

Marie-Louise Dangardt

Mikael Rosén

Abbe Ronsten

Jenny Landernäs

Per Stener Bång

Marino Wallsten

Erik Baecklund

Maja Rapp  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska signering

KPMG AB

Thomas Nielsen  
Auktoriserad revisor

**MAJA RAPP**

Tåg i Bergslagen AB, SE556470210701, Bragegallerian 5, 784 33 , Borlänge

30393c1c-6bd5-41c0-8b8c-e6f0a03f0d05 - 2025-03-27 16:56:02 UTC +02:00

BankID / Freja eID - e4d8d980-f640-475a-b275-0866854f3bd4 - SE

Representative - Nimenkirjoitusoikeus - Firmateckningsrätt - Representant - Repræsentant

**ABBE RONSTEN**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Dalarna

6da4e46a-c0b3-45fc-9a26-8a5051c1967f - 2025-03-27 23:13:21 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 382874f3-1517-455c-a2df-13804c0215f3 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**MARIE-LOUISE DANGARDT**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen

2e279e9b-1d52-4601-bd62-82fd3d75129a - 2025-03-28 08:02:16 UTC +02:00

BankID / Freja eID - e407fa10-e7aa-42bf-b44c-c4b2064ae691 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**ERIK BAECKLUND**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Örebro län

0afe6136-582c-41a5-8a83-67df67105920 - 2025-03-28 13:27:56 UTC +02:00

BankID / Freja eID - f443b654-2c8c-486f-816f-90859406e34c - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**NINA HÖIJER**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen AB

a136cf57-25f6-4b46-bd87-1a9bbf7e02d6 - 2025-03-28 13:52:04 UTC +02:00

BankID / Freja eID - f284a46c-6356-4cf8-ac5e-400a69aae305 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**JENNY LANDERNÄS**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Västmanland

6b9bfe7a-e4ba-4383-8c64-21c70d8c1a24 - 2025-03-28 14:31:34 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 27d8d076-9ad9-4261-aab3-eb1b1c79c7df - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**MIKAEL ROSÉN**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Dalarna

115d70d7-e697-4b02-a0b1-c3f50610f7e6 - 2025-03-28 16:11:44 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 84663ca5-bbdd-4250-8e86-a5cea8da8321 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

asemavaltuutus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmateckningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende

This document contains 15 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 15 sider før denne side

### PER TAGE MIKAEL STENER BÅNG

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen AB

9e1e9b77-fdf6-4a9f-a5ec-477694a59fde - 2025-04-02 13:15:58 UTC +03:00

BankID / Freja eID - edc26673-e027-4152-9e74-4bd115408da6 - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

### JOHAN MARINO WALLSTEN

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Västmanland

4cdd36ae-71a7-48e5-9c49-c9db2a4e0c67 - 2025-04-03 10:09:34 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 4709f3ee-d46b-44cc-b514-29f0b8a2ddc6 - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

### THOMAS ANDREAS NIELSEN

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: KPMG AB

0156c485-8aed-451a-bbab-edc3527cbdd6 - 2025-04-03 12:29:41 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 6b7b93fd-9cb9-42fa-b767-099c1ccd59ff - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

asemavaltuuus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firimateckningsrätt

representant

repräsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende