

# Lekmannarevisorernas granskningsrapport 2024 enligt 10 kap 13 § aktiebolagslagen

Till årsstämman i

## Svealandstrafiken AB

Org nr 556555-3350

Vi, av fullmäktige i Region Västmanland och Region Örebro län utsedda lekmannarevisorer, har granskat Svealandstrafiken AB:s verksamhet för 2024. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder lekmannarevisorerna.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorerna ska granska om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagets interna kontroll är tillräcklig.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionsd i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordning och fastställda ägardirektiv.

Samplanering har skett med bolagets auktoriserade revisor. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Detta har skett genom grundläggande granskning avseende ändamålsenlighet, god ekonomisk hushållning och intern kontroll samt fördjupad granskning av bolagets följsamhet till ägarens styrdokument.

Den fördjupade granskningen visar att det saknas rutiner för att delge bolaget information om styrdokument som enligt fullmäktigebeslut ska omfatta bolaget. Granskningen visar även att det saknas rutiner för hur bolaget ska ges möjlighet att yttra sig över om det finns några hinder för att tillämpa ett styrdokument före fullmäktigebeslut. Utifrån detta poängterar vi vikten av samverkan mellan ägare och bolag kring detta.

Det har kommit till vår kännedom att en av styrelseledamöterna även är anställd av ägaren Region Västmanland. I sin roll som anställd representerar denna person ägaren vid ägardialoger, är involverad i processen kring ny bussdepå i Västerås och i den genomlysning som gjorts av Region Västmanland. Personen är även ansvarig för att ta fram förslag på nytt ägardirektiv. Vi anser att denna dubbla roll är olämplig, skapar en intressekonflikt som kan påverka bolagets förvaltning och därmed oberoendet i relationen mot delägarna samt försvaga förtroendet för styrelsens arbete.

Likt tidigare år anser vi att längden på trafikavtalet i Västmanland och omfattningen av trafiken som utgår från bussdepån i Västerås måste spegla det framtida hyreskontraktets längd och innehåll. Vi poängterar att de risker som Svealandstrafiken AB redan idag tar med korta avtal med kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland också utgör risker för bolagets två ägare Region Västmanland och Region Örebro län.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga som grund för våra uttalanden nedan. Utifrån genomförd granskning gör vi följande bedömningar avseende revisionsåret 2024:

**Att** bolagets verksamhet sammantaget har skötts på ett ändamålsenligt sätt.

**Att** bolagets verksamhet har bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

**Att** bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Öskevik/Västerås den dag som framgår av vår elektroniska signatur

---

Anders Larsson  
Lekmannarevisor

---

Elisabeth Löf  
Lekmannarevisor

# Deltagare

---

**ELISABETH LÖF** Sverige

*Signerat med Svenskt BankID*

---

*2025-03-14 08:00:26 UTC*

---

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Mariana Elisabeth Löf

Elisabeth Löf

Leveranskanal: E-post

**ANDERS LARSSON** Sverige

*Signerat med Svenskt BankID*

---

*2025-03-14 08:16:50 UTC*

---

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Anders Larsson

Anders Larsson

Leveranskanal: E-post