

Mötesdatum  
2025-02-13

Kollektivtrafiknämnden

---

<b>Plats och tid</b>	Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:40
<b>Beslutande ledamöter</b>	Jenny Landernäs (M) (Ordförande), Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande), Sven Fallgren (SD), Joakim Öryd (SD), Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande), Karolina Myllergård (S), Pratima Åslund (V) (deltar på distans)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Johan Erikols (M) Liane Blom (L) (deltar på distans) Per Ågren (S) Kristina Nyberg (S) Anders Westin (C)
<b>Övriga närvarande</b>	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Christina Winnieson (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Sara-Josefina Holby (verksamhetschef Marknad) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Andreas Gerhardsen (enhetschef IT- och digitaliseringsstöd) §7 Niklas Johansson (teknisk direktör AB Transitio) §7
<b>Utses att justera</b>	Sven Fallgren
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§§1-13
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Elin Hellström  Ordförande ..... Jenny Landernäs  Justerande ..... Sven Fallgren
<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Kollektivtrafiknämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	2025-02-13

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13**Förvaringsplats för  
protokollet**

Regionhuset, Västerås

**Underskrift**.....  
Elin Hellström

---

**Justerandes sign** || **Utdragsbestyrkande**

---

**Justerandes sign** || **Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13

---

**§1 Fastställande av föredragningslista**

**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

**Beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av ett nämndinitiativ från Marino Wallsten och Karolina Myllergård, båda (S). Nämndinitiativet redovisas i § 13 i protokollet.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13

---

**§2 Föregående protokoll****Sammanfattning**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-12-12 justerats i föreskriven ordning.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-12-12 läggs till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-12-12 läggs till handlingarna.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13

---

**§3 Justering**

**Förslag till beslut**

Sven Fallgren utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

**Beslut**

Sven Fallgren utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13

---

**§4 Nästa sammanträde**

**Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 10 april kl 09.00.

**Beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 10 april kl 09.00.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2025-02-13

---

**§5 Anmälningar för kännedom****Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Anmälningar**

- RUF240323-1.1 Skrivelse till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet (2/2)
- RV250077-1.1 Tåg i Bergslagen - Årsrapport 2024 (2/2)
- KTM250022-1 Kollektivtrafikbarometern årsrapport 2024

**§6 Redovisning av delegeringsbeslut****Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Delegeringsbeslut**

- KTM250013-3 KTM250013 Begäran om flaggning på bussar vid allmänna flaggdagar och svar - sammanslaget dokument
- KTM240023-8 Delegationsbeslut och handlagda färdtjänstären Västerås, Sala december
- KTM250020-1 Delegationsbeslut och handlagda färdtjänstären Västerås, Sala januari



---

**§7 Muntlig information****Sammanfattning****Kundnöjdhet**

Arne Andersson inleder med att informera om resultatet från Kollektivtrafikbarometerns mätning för 2024. Han tar bland annat upp siffror som visar att Västmanland har Sveriges högsta nöjd-kund-index (NKI) samt redogör för ett positivt resultat avseende varumärkesunderskott. Han presenterar även resultatet från biljettprisundersökning 2024 och visar biljettpriser i Västmanland jämfört med andra län.

**Uppdrag från strategisk regional beredning (SRB)**

Arne Andersson lämnar en lägesrapport avseende arbetet med strategisk regional berednings två uppdrag till regionala ledningsgruppen: att ta fram en nulägesanalys gällande länets kollektivtrafik samt att påbörja revideringsarbetet av överenskommelsen om kollektivtrafik i Västmanland. Han informerar att arbetet med uppdragen pågår, berättar om processerna framåt samt tar upp kortsiktiga och långsiktiga perspektiv för organisering och finansiering.

**Förslag om tillfällig politisk samverkansgrupp Kollektivtrafik och infrastruktur**

Ordförande Jenny Landernäs (M) informerar om ny tillfällig samverkansgrupp för områdena kollektivtrafik och infrastruktur. Hon berättar att SRB beslutat att tillsätta samverkansgruppen och går igenom bakgrund och samverkansgruppens kommande uppdrag.

Nämnden diskuterar bland annat det fortsatta revideringsarbetet av överenskommelsen om kollektivtrafik och samverkansgruppens delaktighet i arbetet samt tar upp önskemål om att ledamöter som utses till samverkansgruppen ska inneha beslutsmandat i hemkommunen.

**Transitio**

Niklas Johansson informerar om livslängdsäkring och livslängdsförlängning av Transitios Reginaflotta. Han inleder med att gå igenom bakgrund och informera om svårigheter med föråldrade system och reservdelar. Han redogör för en livslängdsutredning som genomfördes under 2022–2023 och berättar att projekt för både livslängdsäkring och livslängdsförlängning har startats upp och pågår. Han informerar om ekonomiska förutsättningar och tar upp ramverk, affärsmodell och vad ett beslut om livstidsförlängning skapar för förutsättningar. Han presenterar en tidplan för arbetet och avslutar med att ta upp att ett inriktningsbeslut avseende livslängdsförlängning kommer att behöva fattas senast hösten 2026.

**Trafikbeställning från kommuner – status**

Mats Ellman informerar om trafikbeställningar från länets kommuner för 2026. Västerås kommun har gjort en utökad beställning medan övriga kommuner har lämnat oförändrade beställningar. Han presenterar kollektivtrafikförvaltningens arbete med

---

tidtabellsplanering och redogör för processen. Han nämner även förvaltningens deltagande i dialoger och aktiviteter i kommunerna i länet.

#### **Pilot med autonom hållplatsangöring**

Mats Ellman informerar om pilotprojektet med autonom hållplatsangöring. Han tar upp att en buss är i trafik och redogör för kundnyttor och förarstöd.

Nämnden diskuterar bland annat fördelar med förarstödet.

#### **Revidering av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram – status och Invånardialog om uppdatering av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram**

Mats Ellman ger en lägesrapport för revideringsarbetet av trafikförsörjningsprogrammet. Han presenterar arbetet enligt tidplan och tar upp ett urval av genomförda samt pågående insatser.

Vidare berättar han att beredning för invånardialog har fått i uppdrag att genomföra invånardialog om uppdatering av trafikförsörjningsprogram. Ett planeringsmöte med beredningen är inplanerat i mars.

Det informeras att revideringsarbetet av trafikförsörjningsprogrammet även kommer att tas upp vid kollektivtrafiknämndens kommande inspirationsdag.

#### **Trafikhändelser**

Mats Ellman informerar om buss- och tågtrafik. Han ger en sammanfattning av busstrafik 2024 och berättar om förändringar i resandet samt att det i dagsläget saknas förutsättningar att för att göra en överflyttning från busstrafik till tågtrafik. Han tar upp aktiviteter för tågtrafiken och nämner bland annat att det pågår ett planeringsarbete gällande T26. Arbetet planeras med beaktande av spårsituation och utifrån ekonomiska resurser.

Vidare summerar han Tåg I Bergslagens trafikleverans för 2024 och tar bland annat upp en förbättring efter sommaren samt lyfter en positiv och stabil leverans och utveckling under 2025. Han går vidare och informerar om Mälardalstrafik och presenterar en tidplan för pågående upphandling. Han redogör för resandet med Mälartåg under 2024 och redogör för en minskning i antal påstigande resenärer men tar upp att tecknandet av ett nödavtal har gett effekt på stabiliteten. Han går igenom punktlighet och regularitet samt avslutar att med informera om resandet på UVEN.

#### **Rekrytering av personal till Kollektivtrafikförvaltningen**

Mohammad Sabet informerar om rekrytering av personal till förvaltningen.

#### **Kommunikations- och marknadsplan – kommande halvår**

Sara-Josefina Holby presenterar enheten Marknad. Hon inleder medd att informera om medarbetare samt redogör för marknadsavdelningens uppdrag. Hon nämner bland annat arbete för ökat resande samt arbete med resenärsinformation och varumärkesbyggnad. Hon går särskilt igenom avdelningens arbete för ett ökat resande.

Hon tar upp produkter, tjänster och kommunikation. Bland annat nämns funktionen res med betalkort och den nya appen som uppfyller krav på digital tillgänglighet som positiva insatser. Hon går igenom kommunikationsmål för 2025, strategier och aktiviteter. Hon presenterar särskilt kampanjer med anledning av att melodifestivalen arrangeras i Västerås under februari och informerar bland annat om melodifestivalbussar.

Nämnden diskuterar bland annat aktiviteter och samarbeten i länets kommuner.

### **IT och digitalisering på Kollektivtrafikförvaltningen**

Andreas Gerhardsen informerar om enheten IT- och digitalisering. Han inleder med att presentera enheten och medarbetare samt redogöra för uppdraget. Han tar upp drift och support, utveckling och projekt, leverantörsstyrning och samverkan samt livscykelhantering och arkitektur. Han nämner särskilt arbete med fungerande och stabila IT-system samt fokus på leverans av digitala tjänster utifrån de olika verksamheternas behov. Han informerar om det arbete som bedrivits under 2024 och berättar bland annat arbete med kostnadskontroll och avveckling av äldre system, WiFi på bussar samt 020-nummer. Vidare presenterar han pågående projekt och berättar om det arbete som kommer att vara i fokus under 2025. Han tar bland annat upp status för nytt biljettsystem och införandet av nya perrong-validatorer, ny VL-app samt nytt system för särskilda persontransporter.

Nämnden diskuterar bland annat tillgänglighetsanpassningsfrågor kopplade till elbussar. Bland annat lyfts att möte med brukarrådet har ägt rum samt att lagstiftning följs. Nämnden tar även upp säkerhet i nya system kopplat till oroligheter i omvärlden.

### **Förslag till beslut**

Informationen noteras.

### **Beslut**

Informationen noteras.

### **Beslutsunderlag**

- Presentation kollektivtrafiknämnden 2025-02-13

**§8 Justering av trafikrambudget 2025***KTM240052***Sammanfattning**

Christina Winnieson informerar om justerad trafikrambudget med anledning av återinförandet av skattebefrielse på biogas. Hon går igenom bakgrund och justering per kommun samt för Region Västmanland. Hon tar även upp retroaktiv återbetalning av biogasskatt och redogör för processen för återbetalning till Region Västmanland och länets kommuner.

**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Beslutsunderlag**

- Justerad trafikrambudget 2025 KTN 2025-02-13

---

**§9 Årsredovisning 2024 - Kollektivtrafiknämnden***KTM240010***Sammanfattning**

Christina Winnieson presenterar förvaltningens årsredovisning för 2024. Hon inleder med att informera om uppföljning av marknadsandel och berättar att siffror visar en lägre marknadsandel jämfört med 2023. Förändringen kan bero på att en ny leverantör genomfört resvane- och attitydundersökningen och använt sig av en något justerad enkät och metod.

Hon berättar bland annat att nöjdheten hos resenärer för den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken ligger högt och nöjdheten för den allmänna kollektivtrafiken ligger högst i riket samt att tryggheten ligger högt både inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Hon tar upp att antal och andel inställda tågturer har minskat för Bergslagspendeln, Svealandsbanan och Uven och att punktligheten för tågturer i princip är oförändrad i jämförelse med år 2023.

Vidare informeras att sjukfrånvaron har ökat något och resultatet för hållbart medarbetarengagemang (HME) har förbättrats något. Det ekonomiska resultatet för 2024 uppgår till + 9 miljoner kronor. Resultatet kan förklaras av återbokning av reserverad kostnad år 2023 avseende eventuell retroaktiv betalning av biogasskatt. Kostnaderna för tåg- och busstrafik blev högre än budgeterat, men har kompenseras av att verksamheten har effektiviserats vilket till exempel har medfört minskade kostnader för IT och personal.

Avslutningsvis redogör hon för utmaningar och förutsättningar framåt. Hon tar bland annat upp fortsatt arbete med att nå en ekonomi i balans och livstidssäkrade åtgärder för Reginatågen, att få till en robust tågtrafik, öka resandet i den allmänna kollektivtrafiken, retroaktiv återbetalning av biogasskatt samt en ny bussdepå i Västerås.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämndens årsredovisning för år 2024 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen och regionfullmäktige.

**Anteckning**

Marino Wallsten, Karolina Myllergård, Per Ågren, Kristina Nyberg alla (S), Pratima Åslund (V) samt Anders Westin (C) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

**Beslut**

Kollektivtrafiknämndens årsredovisning för år 2024 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen och regionfullmäktige.

**Beslutsunderlag**

- Årsredovisning 2024 bilaga Kollektivtrafikförvaltningen
- Årsredovisning 2024 Kollektivtrafikförvaltningen

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13

---

## Protokollsanteckning – Årsredovisning

Året 2024 tog vid där det föregående året slutade, med inställda avgångar och förseningar inom framför allt tågtrafiken med stora konsekvenser för många pendlare i länet, vilket i sin tur skadar förtroendet för kollektivtrafiken. Det har blivit mer stabilt under året med en högre punktlighet och färre inställda turer.

Det har under året varit stort fokus för kollektivtrafikförvaltningen på en ekonomi i balans och det är svårt att hålla ambitionen om att nå en 30-procentig marknadsandel genom att ha allt för stort fokus på kostnadssidan.

Det behövs en vidgad diskussion om att öka intäkter, gärna kring insatser för att få fler att resa kollektivt och med det öka försäljningen. Regionen behöver göra mycket mer för att stimulera resandet och få fler som väljer bussen eller tåget framför bilen.

Den ambition som satts om att öka kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet till 30 procent är det som sätter styrfarten på vad regionen gör, är viktigt och något som vi måste hålla hårt i, även om det kan komma att innebära att man i det kommande trafikförsörjningsprogrammet reviderar när i tid det målet ska uppnås.

Marknadsandelen uppgår idag till 14 procent.

Marino Wallsten  
Socialdemokraterna

Pratima Åslund  
Vänsterpartiet

Anders Westin  
Centerpartiet

---

**§10 Livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagens Reginafordon**

RV240774

**Sammanfattning**

Ärendet beskriver bakgrund och behov av att Region Västmanland investerar i livstidssäkrande åtgärder för tågtypen Regina. Ärendet föreslår regionfullmäktige att besluta i enlighet med ärendet.

**Förslag till beslut*****Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. AB Transitio får i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar om 158 miljoner kronor genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen AB:s Reginafordon. Beslutet gäller under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Gävleborg fattar motsvarande beslut.
2. Region Västmanland ingår borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 19,75 miljoner kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkrande aktiviteter.
3. Finansiering av den ökade hyreskostnaden ska inarbetas i kommande regionplaner och budgetar för Region Västmanland.

**Yrkanden**

Marino Wallsten (S) yrkar bifall till beredningens förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt detta förslag.

**Beslut*****Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. AB Transitio får i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar om 158 miljoner kronor genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen AB:s Reginafordon. Beslutet gäller under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Gävleborg fattar motsvarande beslut.
2. Region Västmanland ingår borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 19,75 miljoner kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkrande aktiviteter.
3. Finansiering av den ökade hyreskostnaden ska inarbetas i kommande regionplaner och budgetar för Region Västmanland.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Livstidssäkring Reginatåg för Tåg i Bergslagen AB (RV240774)



Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13

---

- Fördjupande beskrivning - Livslängdssäkrande aktiviteter för Tåg i Bergslagen  
ABs Reginafordon\_20241206 (003) (RV240774)

---

**§11 Livslängdssäkrande aktiviteter för Mälardalstrafik AB:s Reginafordon***KTM250019***Sammanfattning**

Ärendet beskriver bakgrund och behov av att Region Västmanland investerar i livstidssäkrande åtgärder för tågtypen Regina. Ärendet föreslår regionfullmäktige att besluta i enlighet med ärendet.

**Förslag till beslut*****Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. AB Transitio får i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar om 28 miljoner kronor genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för Region Västmanlands Reginafordon. Beslutet gäller under förutsättning att Region Uppsala fattar motsvarande beslut.
2. Region Västmanland ingår borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 14 miljoner kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkrande aktiviteter.
3. Finansiering av den ökade hyreskostnaden ska inarbetas i kommande regionplaner och budgetar för Region Västmanland.

**Yrkanden**

Marino Wallsten (S) yrkar bifall till beredningens förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt detta förslag.

**Beslut*****Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. AB Transitio får i uppdrag att inom maximalt takbelopp för investeringar om 28 miljoner kronor genomföra livslängdssäkrande aktiviteter för Region Västmanlands Reginafordon. Beslutet gäller under förutsättning att Region Uppsala fattar motsvarande beslut.
2. Region Västmanland ingår borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 14 miljoner kronor jämte därpå löpande ränta och kostnader avseende livslängdssäkrande aktiviteter.
3. Finansiering av den ökade hyreskostnaden ska inarbetas i kommande regionplaner och budgetar för Region Västmanland.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse - Livstidssäkring Reginatåg för Mälardalstrafik AB (KTM250019)

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13

---

- Fördjupande beskrivning - Livslängdssäkrande aktiviteter för Region Västmanlands Reginafordon\_Mälardalstrafik\_20241206 Ver.250204 (KTM250019)

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2025-02-13

---

**§12 Övriga frågor**

**Sammanfattning**

Inga övriga frågor framställs.

**§13 Nämndinitiativ om sommarlovsbiljett för skolungdomar***KTM250025***Sammanfattning**

Marino Wallsten och Karolina Myllergård, båda (S), lämnar nämndinitiativ om sommarlovsbiljet för skolungdomar enligt bilaga.

**Beslut**

Förvaltningsdirektören får i uppdrag att bereda frågan och återkomma med förslag till vidare hantering.

**Beslutsunderlag**

- Nämndinitiativ om sommarlovsbiljett för skolungdomar

# Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet digitalt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader.

En digitalunderskrift är juridiskt lika giltlig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om digitala signaturer hos Inera, se [www.inera.se](http://www.inera.se)

## E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Ineras Underskriftstjänst på uppdrag av nedanstående fysiska person eller personer



Undertecknat av:  
Sven Gunnar Fallgren  
2025-02-27 07:48:56



Undertecknat av:  
JENNY LANDERNÄS  
2025-02-27 08:14:34