

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling
Siv Living
Epost: siv.living@regionvastmanland.se
Telefon: 0790-611105

TJÄNSTESKRIVELSE REGIONAL SYSTEMANALYS FÖR VÄSTMANLAND

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämndens förslag till fullmäktiges beslut

Regional systemanalys för Västmanland godkänns.

Ärendet i korthet

Genom att skapa god och hållbar tillgänglighet till arbete, studier, aktiviteter och service för invånare, besökare och näringsliv kan visionen i den regionala utvecklingsstrategin om *ett livskraftigt Västmanland* möjliggöras.

Regional systemanalys för Västmanland tydliggör en regional riktning för utveckling av länet med avseende på hållbar tillgänglighet. Genom att peka ut strategiska inriktningar fungerar systemanalysen vägledande vid prioriteringar i kommande planeringsskeden. Det gäller både länstransportplan och trafikförsörjningsprogram, likväl som utvecklingsprocesser och satsningar inom andra områden som har bäring på tillgängligheten i länet. Vilket innebär såväl inom Region Västmanland som hos länets kommuner och andra aktörer. För att uppnå goda resultat är samverkan mellan aktörer en grundförutsättning.

Systemanalysen tydliggör också prioriteringarna kring vilken nationell infrastruktur som är mest angelägen att utveckla för Västmanlands län samt prioriterade policyfrågor vi vill se en förändring kring för att förbättra länets förutsättningar. Genom gemensam prioritering ökar kraften i länets påverkansarbete.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Inför framtagandet av *Länstransportplan 2026–2037* och kommande *Trafikförsörjningsprogram* identifierades ett behov av att tydliggöra hur Västmanlands län ska utvecklas inom tillgänglighet och mobilitet. Därav Regionfullmäktiges uppdrag till Regionala utvecklingsnämnden i *Regionplan och budget 2023–2025* att ta fram en *Regional systemanalys för Västmanland*.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser

Verksamhetsmässiga konsekvenser

Den regionala systemanalysen utgår från den regionala utvecklingsstrategin och visar inriktningen för utvecklingen av länets tillgänglighet. Systemanalysen ligger till grund för prioriteringar av åtgärder i framtagandet av kommande länstransportplan och trafikförsörjningsprogram. I övrigt bedöms ärendet inte medföra några verksamhetsmässiga konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några juridiska konsekvenser.

Administrativa konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några administrativa konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Regional systemanalys för Västmanland ska ligga till grund för prioriteringar i kommande länstransportplan och trafikförsörjningsprogram. Länstransportplanens prioriteringar finansieras via statliga medel från nationell plan och belastar inte regionens budget. Prioriteringar i Trafikförsörjningsprogrammet kan innebära behov av statlig, regional eller kommunal finansiering beroende på typ av satsning.

Hållbarhet***Miljöperspektiv***

Strävan efter ett transporteffektivt samhälle innebär att färre transporter behöver göras och att transporter i första hand ska göras med aktiva och delade färdmedel. Detta leder till positiva effekter för miljö och klimat.

Barnrättsperspektiv

En prövning är inte aktuellt då beslutet inte påtagligt och direkt rör barn eller barn som närstående.

Satsningar som främjar aktiva och delade transporter, såsom gång, cykel och kollektivtrafik, är positivt för barn ur ett hälsoperspektiv med anledning till ökad rörelse. Det ger även en ökad rörelsefrihet samt leder till ökad trafiksäkerhet vilket är positivt.

Invånarperspektiv

Att förbättra tillgängligheten ger stora positiva konsekvenser för länets invånare. Västmanlands län har ett centralt läge i Mälardalen där det storregionala området fungerar som en gemensam marknad för arbete, utbildning och bostäder vilket ger en mångfald av möjligheter och kvaliteter för människor och företag. Genom förbättrad tillgänglighet ökar möjligheterna att kunna bo, verka och leva i hela länet. Det behövs väl utvecklad digital infrastruktur och digitala tjänster, samordnad fysisk planering och samt ett välfungerande och resurseffektivt transportsystem för såväl människor som gods. En attraktiv kollektivtrafik ger människor större möjlighet att göra val av arbete, studier, fritidsaktiviteter och besöksmål vilket skapar ökad livskvalitet.

Uppföljning

Uppföljning sker via indikatorer i Regionala utvecklingsstrategin.

Beslutet skickas till

- Utvecklingsstrateg infrastruktur, Regionala utvecklingsförvaltningen