

Minnesanteckningar ägarmöte Oslo-Stockholm 2.55 AB

Tid och plats

Torsdagen den 10 april 2025 kl 10:30-12:00, via Teams.

Närvarande

Jonas Karlsson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Torbjörn Sunesson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Åsa Johansson	Region Värmland
Erik Evestam	Region Värmland
Eleonore Åkerlund	Region Värmland
Mikael Andersson Elfgren	Region Västmanland
Andreas Svahn	Region Örebro län
Linda Larsson	Karlstads kommun
Ulf Johansson	Karlstads kommun
Staffan Jansson	Västerås stad
Kennet Julin	Västerås stad
Anders Åhrlin	Örebro kommun
John Johansson	Örebro kommun
Peter Larsson	Örebro kommun
Krister Frödin	Örebro Rådhus AB

Ärenden

1. Val av mötesordförande

Andreas Svahn valdes till mötesordförande.

2. Verksamhetsrapport och årsredovisning

Vd gav en muntlig rapport av aktuella frågor i verksamheten och om årsredovisningen enligt bifogat underlag.

3. Ägarfrågor

a. Region Stockholm

Regionstyrelsen har beslutat att man vill bli delägare i bolaget och beslut i regionfullmäktige är planerat till 2025-09-17. En ägarförändring kräver godkännande av samtliga nuvarande ägares region- respektive kommunfullmäktige.

Ägarmötet konstaterar att det sedan tidigare är en strategisk inriktning för bolaget att Region Stockholm ska bli medlemmar och samtliga närvarande är överens om att arbeta vidare med den inriktningen.

Beslut: Bolaget får i uppdrag att hålla ihop processen och förbereda för beslut i respektive ägares region- respektive kommunfullmäktige.

b. Region Uppsala

Diskussion fördes om Region Uppsala som har lyft att de vill undersöka möjligheten att bli delägare. Det bedöms vara positivt för bolaget om Region Uppsala blir delägare, men samtidigt poängterades att det är viktigt att det är tydligt att bolagets uppdrag är utveckling av nuvarande stråk och fokus på Mälarbanan.

Beslut: Vd får mandat att fortsätta diskussionen med Region Uppsala och tydliggöra uppdraget med fokus på nuvarande stråk.

c. Norge

- i. Ett samarbetsavtal har ingåtts med Östfolds fylkeskommun.
- ii. Det finns för närvarande ingen pågående diskussion om delägarskap med Oslo.

d. Revidering styrdokument

Karlstad kommer i närtid fatta beslut om revidering av styrdokumentet. Övriga har redan fattat beslut och så snart alla beslut finns skickas aktieägaravtalet för underskrift.

4. Nästa möte

Nästa ägarmöte bestämdes till den 9 oktober kl 10:30-12:00 via Teams.

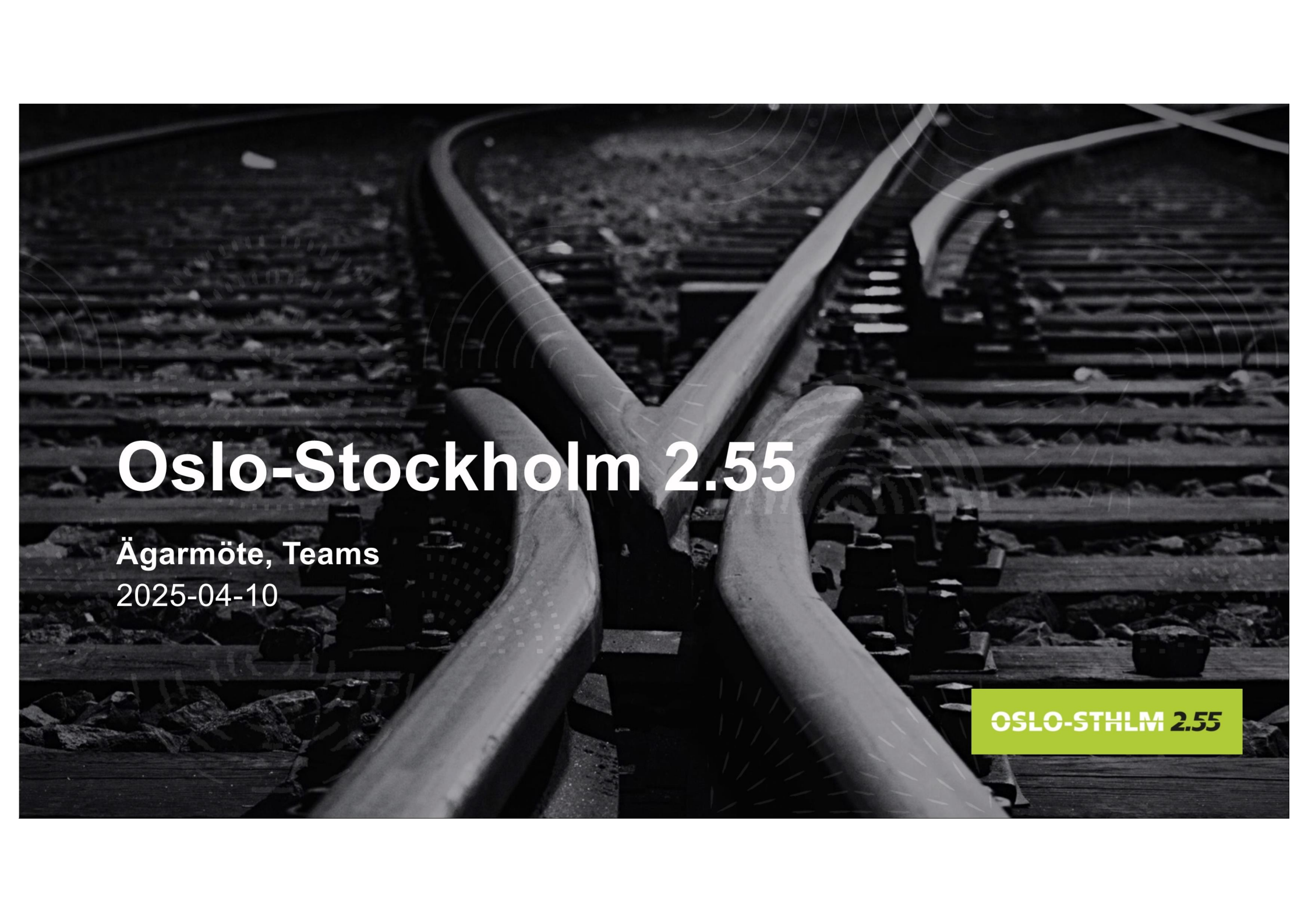
5. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Bilagor

Presentation verksamhetsrapport och årsredovisning.

Krister Frödin
Örebro Rådhus AB



Oslo-Stockholm 2.55

Ägarmöte, Teams
2025-04-10

OSLO-STHLM 2.55

Bokslut 2024

- Litet underskott (-136 tkr efter skatt) beroende på pensionskostnader
 - Lite segt med revisionen i år...
- Blivit del av TEN-T ScanMed-korridoren
- Påbörjat arbetet med nytt Business Case – politisk vändning finansiering
 - Mycket lite resurser till nya objekt trots resurstillskott (+ mer än 200 mdr)
 - Stöd från näringslivet – Svenskt Näringsliv m fl
- Totalförsvarsfrågan påverkar både positivt och negativt
- Uppstart av Lokaliseringsutredningen Nobelbanan
 - Samarbete, finansiering och upphandling

Ny gränsbana

Skanska, Alstom och SEB, 2023-12-06

Oslo

Ski

Arvika

Karlstad

Örebro

Gränsbanan, ny järnväg
(169 km och 43 miljarder)

Dubbelspår Kil-Karlstad
ökar kapacitet (3,7 miljarder)



Nytt Business Case för ny Gränsbana

Kostnad 51 miljarder kronor

(2025 års nivå - omräknat från
43 miljarder i 2021 års nivå)

Ränteantagande 3,5%

(Inflation 2%, Realränta 1,5%)

50% Intäktsfinansiering från brukare – särskilda banavgifter

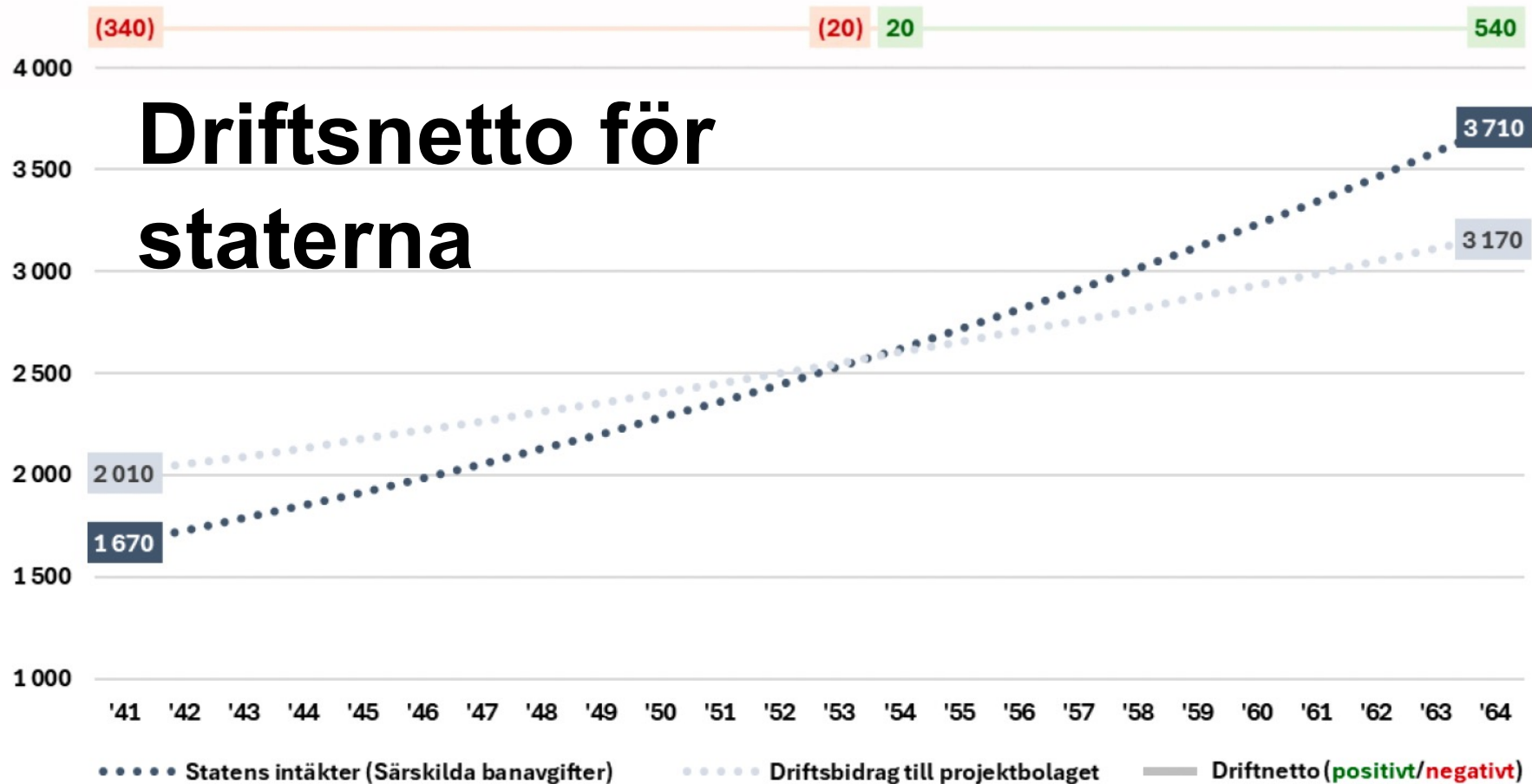
~30% Statlig finansiering från Sverige/Norge
~20% EU-finansiering

~24 års återbetalningstid från byggstart

Tillgänglighetsbaserade intäkter till projektbolag
Stor intäktspotential för staten även efter...



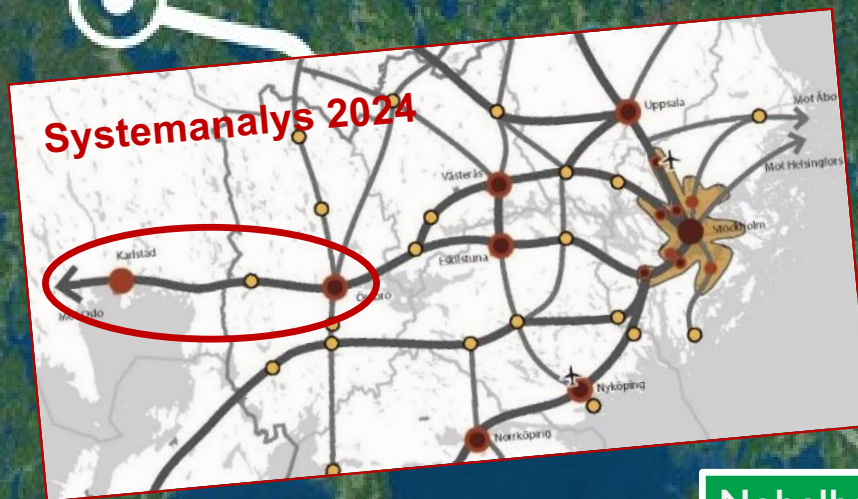
Driftsnetto för staterna



Nobelbanan

ÅVS 2017: En lokaliseringsutredning ska göras efter

Systemanalys 2024



Örebro

Nobelbanan, ny regional
marknad (ca 18 mdr kr)

NTP 2022-2033



Lokaliseringsutredning Nobelbanan

- **Regeringsbeslut 18 jan** – ger Trafikverket mandat att genomföra
- **Avtal med Trafikverket 18 jun** – Tydliggör vad som ska göras
- **Förskotteringsbeslut ägare €1M var** – Finansierar utredningen
- **Projektledning upphandlad** – Projektplan och upphandling, Trip AB
- **Utredningsorganisation upphandlad** – WSP utreder, 24 000 timmar
- **Samverkan med Länsstyrelserna**
- **www.nobelbanan.se**

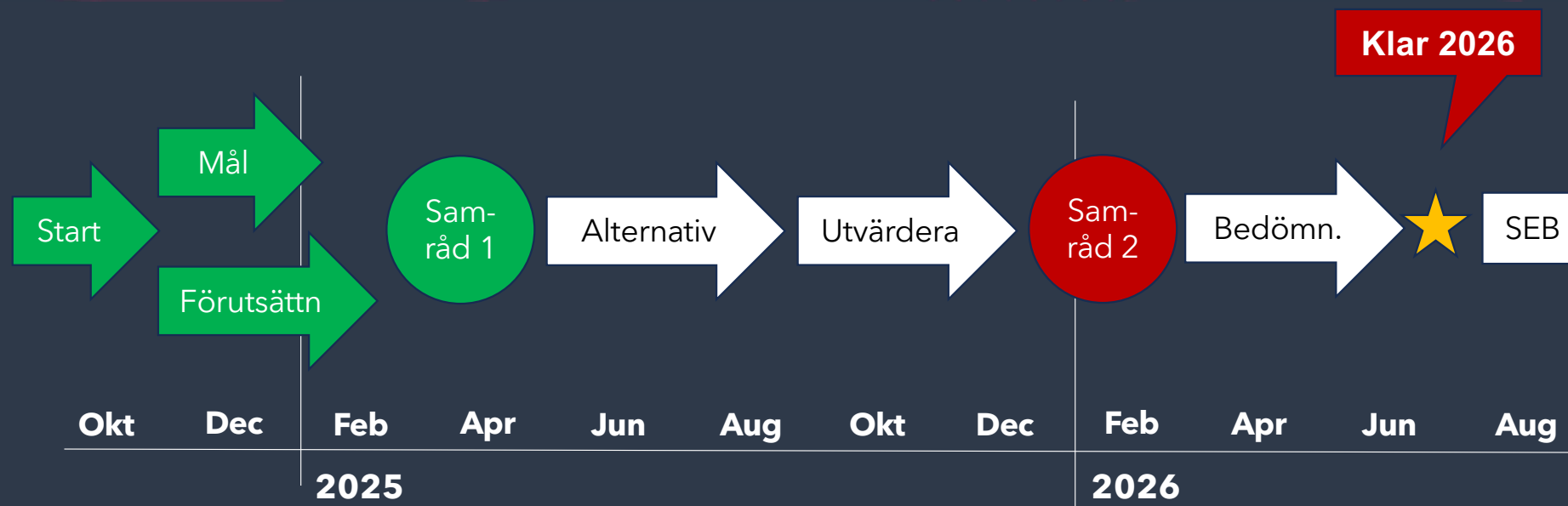
Pilotprojekt: Oslo-Sthlm 2.55 genomför
utredningen - Trafikverket deltar i styrgrupp

Samarbetsavtal om lokaliseringsutredning



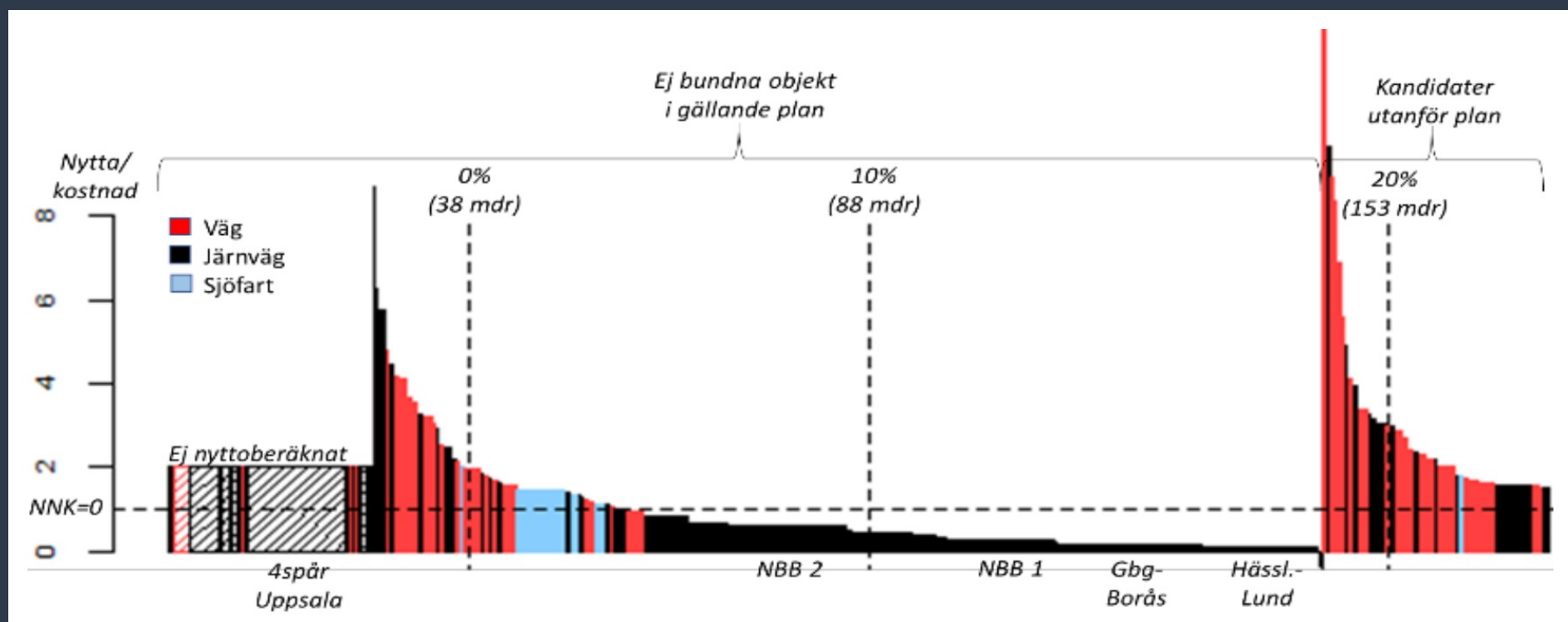
- Överenskommelsen omfattar framtagandet av lokaliseringsutredning i stråket Örebro till Kristinehamn, den så kallade Nobelbanan.
- Lokaliseringsutredningen ska visa möjligheterna för Nobelbanan samt ta ställning till och rekommendera ambitionsnivå kring gods- och persontrafik vad gäller kapacitet, turtäthet med mera.
- Utifrån ambitionsnivån ska lokaliseringsutredningen på möjliga utformningar som bedöms utifrån samhällsekonomiska effekter.
- Ambitionen är att lokaliseringsutredningen genomförs utifrån de krav som ställs i lagen om byggande av järnväg (Lag 1995:1649 om byggande av järnväg).
- När lokaliseringsutredningen är klar har Trafikverket möjlighet att ta in den som underlag och grund för fortsatt arbete.

Tidplan lokaliseringsutredning

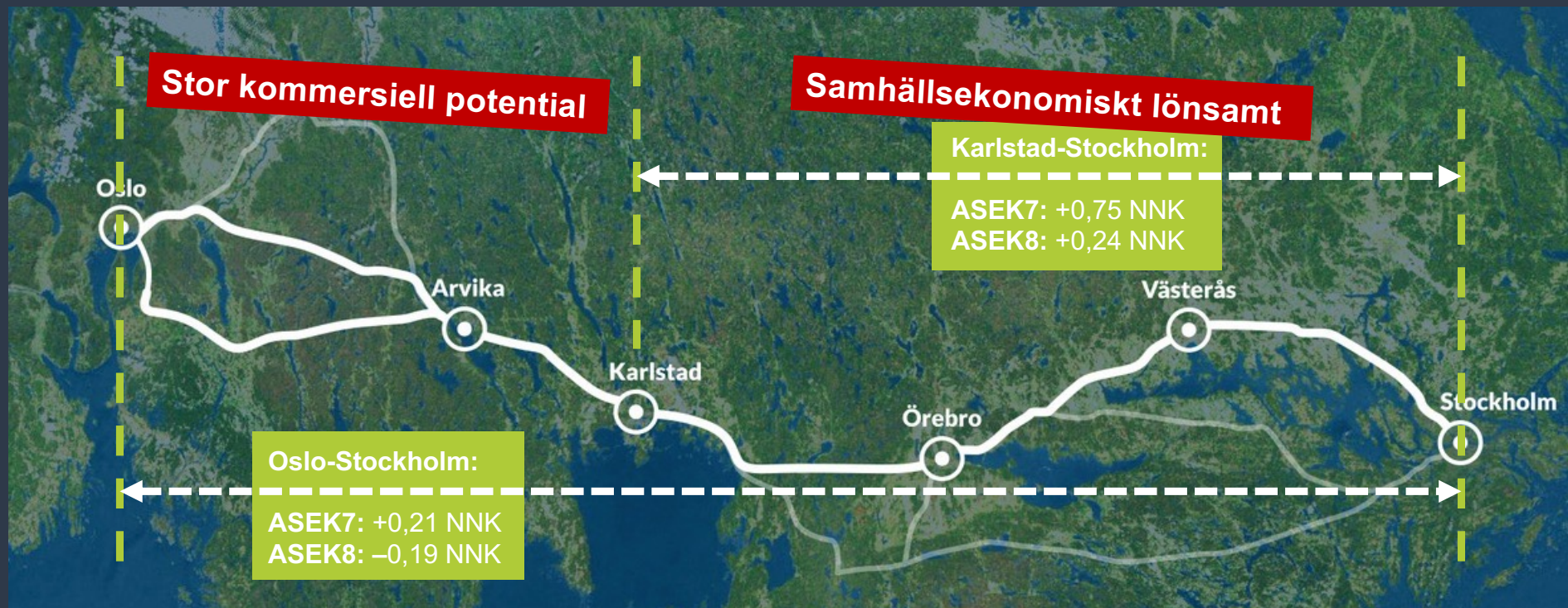


- En korridor inom vilken hela järnvägsanläggningen får plats (samt eventuella nya stationer)
- Så smal som möjlig för att inte skapa planeringsintrång i onödan (alternativt genomförande)
- Bekräftas i kommunala översiktsplaner och accepteras av alla kommuner...

Trots 200+ mdr extra - pengarna är slut



Finns de lönsamma järnvägsprojekt?



Förväntningar på nationell plan?

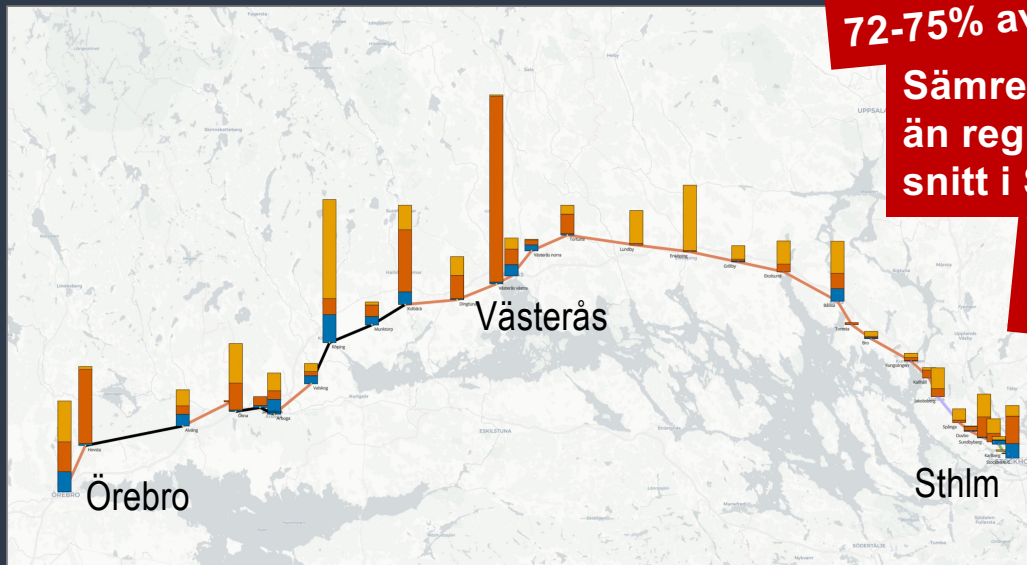
- **Mälarbanan** – Endast små åtgärder diskuteras, trots stor samhällsekonomisk nytta och låg kostnad.
 - Förbigångsspår Hovsta
 - 2 spår Arboga-Jädersbruk
 - Västerås resecentrum
 - Sundbyberg...
- **Värmlandsbanan** – Troliga åtgärder mellan Kristinehamn och riksgränsen, mötesspår främst gods och försvar

**Alternativt
genomförande
5-15 objekt
3-13 miljarder**

**Alternativt
finansiering
utredare ska
utses...**

Växande problem på Mälardbanan

Var uppstår förseningarna?

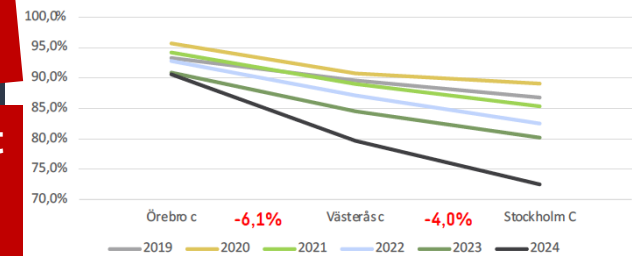


Mälardbanan fungerar sämre för varje år, nu 72-75% av tåg i tid

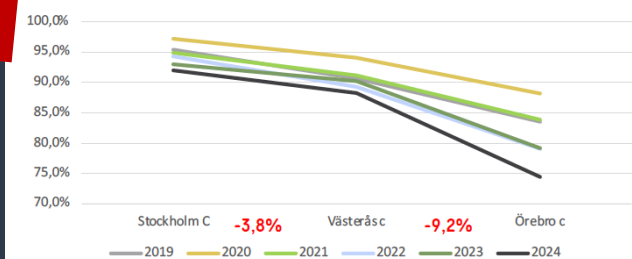
Sämre punktlighet än regionaltåg i snitt i Sverige.

Långt från mål på 95%

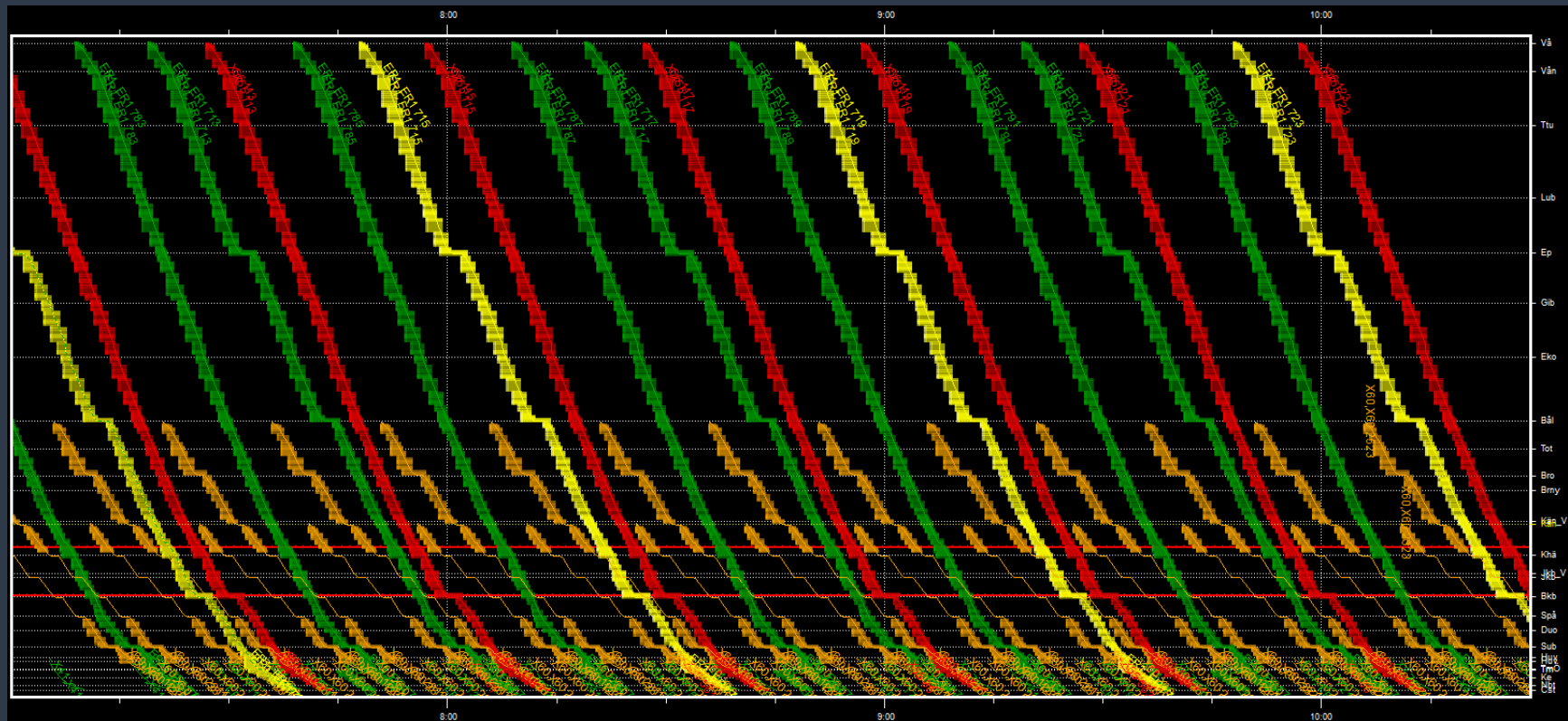
Punktlighet för regionaltåg Örebro-Västerås-Stockholm*



Punktlighet för regionaltåg Stockholm-Västerås-Örebro*



Vilken kapacitet finns?



De mest försenade tåglinjerna i Sverige

Källa: Trafikverket, genom Tågstatistik

00%

00

Den första siffran anger antal tåg som inte är i tid i procent.

Den andra siffran är snitttiden ett tåg är försenat på en linje.



*Gränsövergångar.





OSLO-STHLM 2.55

www.oslo-sthlm.se
www.nobelbanan.se

Oslo-Sthlm forum
28 april Västerås

Almedalen
24 juni kl 11-12