

2025 04 15

KALLELSE TILL ÅRSSTÄMMA 2025

Härmed kallas Ni till Årsstämma 2025 för Tåg i Bergslagen AB.

Tid: Torsdagen den 15 maj 2025, kl. 09.00

Plats: Scandic CH, Gävle
Nygatan 45
803 11 Gävle

Alternativt delta digitalt, länk skickas ut efter anmälan.

Dagordning, Årsredovisning 2024 samt revisionsrapporter bifogas.

Anmälan - Ombud för ägare, med namn och e-postadress mottages tacksamt till helen.benjaminsson@tagibergslagen.se, senast 9 maj 2025.

Med vänliga hälsningar

Nina Höijer
Styrelseordförande

Enligt uppdrag

Maja Rapp
Vd

Årsredovisning för
Tåg i Bergslagen AB
556470-2107

Räkenskapsåret
2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-13
Underskrifter	13

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Tåg i Bergslagen AB, 556470-2107, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Allmänt om verksamheten

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Tåg i Bergslagen AB (TiB) ägs till lika delar av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland samt Region Örebro län. Bolaget bedriver regional och interregional persontrafik på järnväg i Dalarnas, Gävleborgs, Västmanland och Örebro län längs följande sträckor:

- Mjölby/Laxå-Hallsberg-Örebro-Borlänge-Gävle
- Örebro-Fagersta-Gävle
- Ludvika-Fagersta-Västerås
- Mora-Borlänge-Sala

Bolagets uppdrag är att beställa och utveckla tågtrafik i Bergslagsområdet. Trafiken är upphandlad. En förutsättning för bolagets verksamhet är regionernas stöd genom kollektivtrafikmyndigheterna.

Väsentliga händelser under året

2024 var VRs första år som operatör för vår trafik

Deras trafikleverans innehöll stora brister i form av många inställda tåg och låg punktlighet fram till vecka 40, anledningen var främst personalbrist. Efter vecka 40 har trafiken fungerat bra. VR har också börjat trafikera med ER1-fordon i hela trafiksystemet och etablerat en dedikerad lokal organisation för verksamheten med säte i Gävle.

Invigning av ER1-verkstad i Västerås

I augusti invigdes Alstoms nya verkstad utanför Västerås som har byggts för underhåll av våra ER1or.

Region Västmanlands första år med ansvar för TiB kundservice

Första året med egen kundservice i Region Västmanlands regi har fungerat mycket bra trots relativt tuffa förutsättningar.

Investeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar har under året uppgått till 1 mkr (fg år 0,7 mkr).

Ekonomiskt resultat 2024

2024 var första året med ny avtalsform och med ny operatör, VR Sverige AB. Den nya avtalsformen är produktionsavtal där operatören ansvarar för drift av trafiken och underhåll av fordonen. TiB har ansvaret för bland annat prissättning och försäljning av biljetter vilket även inkluderar säljsystem. Dessutom ansvarar TiB för kundservice och marknadsföring.

Inför 2024 och den förändrade affärsmodellen genomfördes en utredning tillsammans med representanter från ägarna för att besluta om en modell för intäktsfördelning från biljettförsäljningen. Det beslutades utifrån utredningen att intäkter från länsöverskridande resor tillfaller TiB och intäkter från inomlänsresor tillfaller respektive region. Intäkterna för länsöverskridande resor bedömdes för 2024 att uppgå till 72 mkr men där utfallet blev drygt 95 mkr.

Trafikleveransen från operatören har fram till vecka 40 varit bristfällig med såväl operativa inställningar av trafik som planerade reduceringar. I avtalet med operatören finns klausuler som hanterar avvikelser från planerad trafik. Detta har inneburit avdrag för ej utförd produktion samt viten för bristfällig leverans vilket påverkat det ekonomiska resultatet. Dessutom har kostnaderna för banavgifter och el för

fordonen påverkats och varit lägre än beräknat.

Trots ett intensivt år med flera nya ansvarsområden har vi inte rekryterat det antal resurser vi hade planerat för och vi har heller inte använt konsulter i den omfattning vi hade planerat för, vilket tillsammans inneburit lägre personal- och administrationskostnader än budgeterat.

De största bidragande faktorerna till överskottet är:

- Högre biljettintäkter än beräknat
- Ersättning för ej utförd trafik och viten för brister i leveransen av vår operatör
- Lägre ersättning till operatören
- Lägre kostnader för fordonshyror
- Lägre kostnader för banavgifter
- Lägre kostnader för el till fordonen
- Lägre kostnader för ersättningstrafik
- Lägre kostnader för administration
- Lägre kostnader för personal

Operatörsavtal

Sedan 10 december 2023 är VR Sverige AB vår operatör och ansvarar för drift och underhåll. Tyvärr fick vår operatör tidigt problem med personalbrist och andra inkörningsproblem som drabbade vår trafik. Redan i januari var vi tvingade att reducera trafiken för att minska antalet operativa inställelser och försöka få till en mer proaktiv kommunikation gentemot våra kunder.

Inte förrän vecka 40 var VR Sverige AB i balans vad gäller åkande personal. Men efter vecka 40 har vår operatör levererat stabil trafik och hanterar operativa inställelser bättre.

Vi har under året etablerat vårt affärsmässiga samarbete, bland annat genom månatliga affärsforum för uppföljning och finansiell reglering.

Viktiga förhållanden

TiB äger 50 aktier i BIMS AB och andelar i BIMS KB, motsvarande en ägarandel om 8,4 %.

TiB äger 30 aktier à 2 000 kr i Samtrafiken, varje aktieägare äger lika antal aktier och har lika antal röster.

Kund och marknad

I drygt ett år har TiB arbetat efter den nya affärsmodellen med ansvar för försäljning, prissättning, kund och marknad.

Den nya prismodellen, som infördes till T24, fungerar bra. Vi har under året gjort sex biljettsläpp. I oktober släpptes biljetter för T25 (resor från och med den 15 december). För T25 har priset på TiB enkelbiljetter justerats upp med 3,6%.

TiBs kundservice har nu varit i drift i drygt ett år. I början av året var det mycket störningar i trafiken vilket resulterade i ett stort antal samtal, ärenden och synpunkter till vår kundservice. Det finns ett tydligt samband mellan antal inställda/försenade tåg och belastningen på kundservice. Den höga belastningen har ställt stora krav på att arbeta effektivt och under året har processer förbättrats och arbetsmetoder förfinats. Under 2024 har vår kundservice tagit emot drygt 34 400 samtal och hanterat mer än 22 000 kundärenden.

Under året har det skett stora systemskiften i branschen. Samtrafiken har utvecklat ett nationellt distributionssystem (NDS) samtidigt som SJ, som är vår största säljkanal, har bytt säljsystem. TiBs information kring bland annat pris och utbud ligger numera i NDS. Förändringen innebär att vår kundservice behövde byta verktyg för att hantera resplusresenärer som drabbas av försening. De arbetar nu i Samtrafikens säljverktyg TRAIID.

TiBs hemsida, tagibergslagen.se, har under året fått en ny design, i enlighet med vår framtagna brandbook. Funktioner, framför allt för, trafikinformation har förbättrats. Ett stort arbete har också gjorts för att tillgänglighetsanpassa vår hemsida. I linje med vår målsättning om transparens har vi gjort nyckeltal tillgängliga på vår hemsida. Där kan besökare följa statistik som regularitet, avgångspunktlighet och undervägspunktlighet för de senaste två veckorna samt ackumulerat för året.

I början av året, när trafiken inte gått som planerat, har fokus varit att informera om situationen och bemöta kundernas frågor på ett proaktivt sätt. Vi har även arbetat med att lyfta våra destinationer och utveckla vår storytelling i våra kanaler. Genom intervjuer och innehåll har vi kombinerat berättelser med viktig information om vår verksamhet. Vi har samtidigt arbetat målmedvetet för att stärka vår närvaro på sociala medier och skapat rutiner för hur vi ska använda TiBs kanaler framöver. Detta har resulterat i en ökning av engagemang och följare. Under året lanserade vi "Gabriel Upptäcker", ett initiativ som fått mycket positiv respons från både resenärer och intressenter.

Trafik

Trafikprogrammet för T24 utfördes med 23 Reginor och 7 ER1. Tursättningsgraden för T24 var totalt 24 fordon under en vintervardag, det vill säga en tursättningsgrad på 80%.

Årets första hälft har präglats av förseningar och en stor mängd inställelser, både planerade och akuta, som en följd av den personalbrist som uppstod i samband med operatörsbytet i december 2023. Som en akut åtgärd kom vi överens med VR i början på januari om en trafikreducering. Vissa avgångar ersattes med buss och andra hänvisning till andra avgångar. TÅGAB anlätades under januari-april när personalbristen var som störst och täckte upp på Bergslagspendeln (linje 55) med ett X14-fordon och personal på vardagar. Sedan den 30 september har VR bedrivit full trafik samtidigt som det har skett en markant förbättring i leveransen.

TiBs ER1-fordon har trafikerat samtliga sträckor i trafiksystemet sedan våren 2024 efter att VR blev klara med utbildning av samtliga åkande personal med bägge fordonskompetenser. ER1-fordonen har gjort stor nytta på bland annat sträckorna Mora-Borlänge och Borlänge-Örebro i samband med storhelger, Vasaloppsveckan och veckosluten.

Punktlighet och regularitet

Avgångspunktligheten för trafiksystemet uppgick till 81% (avgång från utgångsstation och Borlänge C RT+3) och undervägspunktligheten 77% (ankomstpunktighet samtliga stationer RT+3). Regulariteten för trafiksystemet uppgick till 89% för helutförda avgångar och 92% för hel- och delutförda avgångar. Leveransen från vår trafikoperatör förbättrades betydligt sedan övergången till full trafik den 30 september. För perioden 30 september till 31 december ökade avgångspunktligheten till 89% (81% helår) och regulariteten på hel- och delutförda avgångar till 98% (92% helår).

Fordon

TiBs arbete med uppföljning av fordonsunderhåll har inriktats på att etablera bästa möjliga arbetssätt för uppföljning av fordonsunderhållet. Under året har vi etablerat två olika kvalitetsforum, en för varje fordonstyp, som sammanträder varannan vecka. Syftet är att hitta och följa upp olika förbättringsområden, såväl organisatoriska som tekniska.

Vi har under året deltagit i ett antal externa utvecklingsprojekt som syftar till förbättrad tillgänglighet och minskat avhjälpande underhåll. Här kan nämnas "Animal repellent" som är en utveckling av ett avancerat system för att minska viltpåkörningar, samt "Singular points" vilket är ett system som installerats på ett av våra fordon för att mäta avvikelser i infrastrukturen.

TiB har också varit representerat i styrelsen för JVTC (Järnvägstekniskt centrum) som är en organisation inom Luleå Tekniska Universitet som arbetar med forskning och utveckling inom järnvägsområdet.

TiB har under året deltagit i samtliga Transitios samarbetsforum för aktuella fordonstyper. Vi har även representerat hyrestagarsidan i ett antal större projekt, t.ex. projekt för nytt fordonsförvaltningssystem och den livstidsanalys som genomförs på Regina-flottan. I slutet av året kördes vår första Regina in på den planerade upprustningen (Midlife) av främst interiöra delar, under 2025 och 2026 kommer flertalet av Regina-fordonen att genomgå denna upprustning.

Vad händer under år 2025

Vi ser fram emot ett 2025 med fortsatt stabil trafik

Under 2025 ser vi fram emot att vår operatör levererar den trafik vi har beställt och med hög kvalitet. Genom att åter bli ett pålitligt alternativ kommer fler att resa med oss.

Stabil trafikleverans möjliggör utveckling av kundernas upplevelse

Vi vill fortsätta förbättra trafikinformationen, här finns det flera delar som kan bli bättre. Detta arbete behöver genomföras tillsammans med vår operatör. Som nämnts i texten ovan under Fordon, pågår upprustningen av våra Reginor (Midlife), ett rejält lyft av fordonens interiör, vilket kommer att förbättra upplevelsen ombord.

En robust trafik möjliggör också mer marknadsföring av vår trafik

Nu kan vi börja kommunicera hur bra vi är. Med en regularitet de senaste månaderna på över 98% och en ökande punktlighet, planerar vi att satsa på kommunikation. Utöver att lyfta vår höga kvalitet på trafiken så har vi planer på att kommunicera mer gentemot våra yngsta resenärer, följ oss i sociala medier så får ni se mer av detta.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31	Belopp i kkr 2020-12-31
Nettoomsättning	619 531	319 617	213 934	261 343	196 547
Rörelsemarginal %	0,6	1,5	0,3	0,1	0,1
Balansomslutning	304 506	291 628	157 324	113 897	74 903
Soliditet %	2	2,1	3,8	5,2	7,5

Definitioner: se not 1

Eget kapital

	Aktiekapital, nyemission under reg	Reservfond övr bundna fonder	Fritt eget kapital
Vid årets början	4 500	42	1 541
Årets resultat			101
Vid årets slut	4 500	42	1 642

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 641 694, disponeras enligt följande:

	Belopp i kkr
Balanseras i ny räkning	1 642
Summa	1 642

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

Resultaträkning

Belopp i kkr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Trafikintäkter	2	619 531	319 617
Trafikkostnader	3	-569 291	-292 986
Bruttoresultat		50 240	26 631
Försäljningskostnader		-31 083	-11 833
Administrationskostnader	5,6	-16 117	-12 725
Övriga rörelseintäkter	2	913	2 966
Övriga rörelsekostnader		-389	-273
Rörelseresultat		3 564	4 766
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		2 485	484
Räntekostnader och liknande resultatposter		-13	-
Resultat efter finansiella poster		6 036	5 250
Resultat före skatt		6 036	5 250
Skatt på årets resultat	4	-5 935	-5 157
Årets resultat		101	93

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	7	2 051	1 427
		<u>2 051</u>	<u>1 427</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	149	149
		<u>149</u>	<u>149</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>2 200</u>	<u>1 576</u>
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		119 413	107 433
Övriga fordringar		8 339	839
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	26 907	33 307
		<u>154 659</u>	<u>141 579</u>
Kassa och bank		<u>147 647</u>	<u>148 473</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>302 306</u>	<u>290 052</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>304 506</u>	<u>291 628</u>

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital	11		
Aktiekapital		4 500	4 500
Reservfond		42	42
		<u>4 542</u>	<u>4 542</u>
Fritt eget kapital	10		
Balanserad vinst eller förlust		1 541	1 448
Årets resultat		101	93
		<u>1 642</u>	<u>1 541</u>
Summa eget kapital		<u>6 184</u>	<u>6 083</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		69 308	75 100
Skatteskulder		10 484	5 488
Övriga kortfristiga skulder		4 580	5 880
Uppgjorda kostnader och förutbetalda intäkter	12	<u>213 950</u>	<u>199 077</u>
		<u>298 322</u>	<u>285 545</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>304 506</u>	<u>291 628</u>

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		6 036	5 250
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m		388	273
		6 424	5 523
Betald inkomstskatt		-939	-201
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		5 485	5 322
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-13 079	-99 157
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		7 781	129 254
Kassaflöde från den löpande verksamheten		187	35 419
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-1 013	-660
Förvärv av finansiella tillgångar		-	-60
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1 013	-720
Finansieringsverksamheten			
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Årets kassaflöde		-826	34 699
Likvida medel vid årets början		148 473	113 774
Likvida medel vid årets slut		147 647	148 473

Noter till kassaflödesanalysen

Not Betalda räntor och erhållen utdelning

	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>
Erhållen ränta	2 485	484
Erlagd ränta	-13	-

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

År

5

Leasing

Leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Beskrivningen nedan exemplifierar förhållanden som kan förekomma.

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Avgiftsbestämda planer

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdesberäknats. Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Not 2 Nettoomsättning

Bolagets trafikintäkter har erhållits från följande intressenter

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Trafikverket	26 330	31 720
Trafikhuvudmän	593 201	287 897
Övriga	913	2 966
Summa	620 444	322 583

Not 3 Operationell leasing - leasetagare

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
<i>Operationell leasing</i>		
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	-155 490	-137 702
	-155 490	-137 702

Huvuddelen av de tågsätt som används i trafiken hyrs av Tåg i Bergslagen och disponeras av trafikoperatören.

Not 4 Skatt på årets resultat

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Aktuell skattekostnad	-5 935	-5 157
	-5 935	-5 157

Avstämning av effektiv skatt

		2024-01-01- 2024-12-31		2023-01-01- 2023-12-31
	Procent		Procent	Belopp
Resultat före skatt		6 036		5 250
Skatt enligt gällande skattesats	20,6	1 243	20,6	1 081
Ej avdragsgilla kostnader	78,8	4 756	85,5	4 491
Ej skattepliktiga intäkter	-	-15	-7,9	-415
Skatt hänförlig till tidigare år		-49		-
Redovisad effektiv skatt		<u>-5 935</u>		<u>-5 157</u>
Differens		-		-

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2024-01-01- 2024-12-31	Varav män	2023-01-01- 2023-12-31	Varav män
Sverige	<u>9</u>	<u>5</u>	<u>9</u>	<u>5</u>
Totalt	9	5	9	5

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

	2024-12-31	2023-12-31
Andel kvinnor		
Styrelsen och ledande befattningar	38%	38%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Löner och andra ersättningar:		
Styreise och VD	1 430	1 311
Övriga anställda	<u>6 454</u>	<u>5 662</u>
Summa	7 884	6 973
Sociala kostnader	4 256	3 872
(varav pensionskostnader inkl särskild löneskatt 1)	1 767	1 449

1) Av företagets pensionskostnader avser 416 472 kr (f.å. 372 814 kr) företagets VD och styrelse. Skiljs verkställande direktören från sin befattning utan att ha åsidosatt aktiebolagslagens ansvarsregler har vd rätt till ett avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Inga pensionskostnader utöver gällande lagstiftning förekommer i detta avtal.

Not 6 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
<i>KPMG</i>		
Revisionsuppdrag	165	161

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som förädlas av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 860	1 200
-Nyanskaffningar	1 013	660
	<u>2 873</u>	<u>1 860</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-433	-160
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	-
-Årets avskrivning	-389	-273
	<u>-822</u>	<u>-433</u>
Redovisat värde vid årets slut	2 051	1 427

Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	149	89
-Tillkommande tillgångar	-	60
Redovisat värde vid årets slut	149	149

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Förutbetalda tåghyror	23 509	23 164
Upplupna ränteintäkter	-	217
Övriga poster	3 398	9 926
	<u>26 907</u>	<u>33 307</u>

Not 10 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 641 694, disponeras enligt följande:

	2024-12-31
Balanseras i ny räkning	<u>1 642</u>
	1 642

Not 11 Antal aktier och kvotvärde

	2024-12-31	2023-12-31
antal aktier	45 000	45 000
kvotvärde	100	100

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2024-12-31	2023-12-31
Upplupna personalanknutna kostnader	714	672
Förutbetalda intäkter från ägare	134 929	139 503
Återbetalning till delägare	49 650	33 345
Övriga poster	28 657	25 557
	213 950	199 077

Not 13 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

Underskrifter

Borlänge den dag som framgår av min elektroniska signering

Nina Höijer
Styrelseordförande

Marie-Louise Dangardt

Mikael Rosén

Abbe Ronsten

Jenny Landernäs

Per Stener Bång

Marino Wallsten

Erik Baecklund

Maja Rapp
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska signering

KPMG AB

Thomas Nielsen
Auktoriserad revisor

MAJA RAPP
Tåg i Bergslagen AB, SE556470210701, Bragegallerian 5, 784 33 , Borlänge
30393c1c-6bd5-41c0-8b8c-e6f0a03f0d05 - 2025-03-27 16:56:02 UTC +02:00
BankID / Freja eID - e4d8d980-f640-475a-b275-0866854f3bd4 - SE
Representative - Nimenkirjoitusoikeus - Firmateckningsrätt - Representant - Repræsentant

ABBE RONSTEN
Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Dalarna
6da4e46a-c0b3-45fc-9a26-8a5051c1967f - 2025-03-27 23:13:21 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 382974f3-1517-455c-a2df-13804c0215f3 - SE
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

MARIE-LOUISE DANGARDT
Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen
2e279e9b-1d52-4601-bd62-82fd3d75129a - 2025-03-28 08:02:16 UTC +02:00
BankID / Freja eID - e407fa10-e7aa-42bf-b44c-c4b2064ae691 - SE
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

ERIK BAECKLUND
Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Örebro län
0afe6136-582c-41a5-8a83-67df67105920 - 2025-03-28 13:27:56 UTC +02:00
BankID / Freja eID - f443b654-2c8c-486f-816f-90859406e34c - SE
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

NINA HÖIJER
Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen AB
a136cf57-25f6-4b46-bd87-1a9bbf7e02d6 - 2025-03-28 13:52:04 UTC +02:00
BankID / Freja eID - f2a4a46c-6356-4cf8-ac5e-400a69aae305 - SE
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

JENNY LANDERNÄS
Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Västmanland
6b9bfe7a-e4ba-4383-8c64-21c70d8c1a24 - 2025-03-28 14:31:34 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 27d8d076-9ad9-4261-aab3-eb1b1c79c7df - SE
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

MIKAEL ROSÉN
Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Dalarna
115d70d7-e697-4b02-a0b1-c3f50610f7e6 - 2025-03-28 16:11:44 UTC +02:00
BankID / Freja eID - 84663ca5-bbdd-4250-8e86-a5cea8da8321 - SE
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmateckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende

SIGNATURES

ALLEKIRJOITUKSET

UNDERSKRIFTER

SIGNATURER

UNDERSKRIFTER

This documents contains 15 pages before this page
Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 15 sider før denne side

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

PER TAGE MIKAEL STENER BÅNG

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen AB

9e1e9b77-fdf6-4a9f-a5ec-477694a59fde - 2025-04-02 13:15:58 UTC +03:00

BankID / Freja eID - edc26673-e027-4152-9e74-4bd115408da6 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

JOHAN MARINO WALLSTEN

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Västmanland

4cdd36ae-71a7-48e5-9c49-c9db2a4e0c67 - 2025-04-03 10:09:34 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 4709f3ee-d46b-44cc-b514-29f0b8a2ddc6 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

THOMAS ANDREAS NIELSEN

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: KPMG AB

0156c485-8aed-451a-bbab-edc3527cbdd6 - 2025-04-03 12:29:41 UTC +03:00

BankID / Freja eID - 6b7b93fd-9cb9-42fa-b767-099c1ccd59ff - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmenteckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Tåg i Bergslagen AB, org. nr 556470-2107

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Tåg i Bergslagen AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Tåg i Bergslagen ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Tåg i Bergslagen AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att

fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tåg i Bergslagen AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Tåg i Bergslagen AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Falun den 3 april 2025

KPMG AB

Thomas Nielsen
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

THOMAS NIELSEN

Auktoriserad revisor

Serienummer: f559fa11add6e0[...]1280ef8b4babf

IP: 195.84.xxx.xxx

2025-04-03 09:28:46 UTC



Penneo dokumentnyckel: 2X68F-8WCWJ-9DOGO-5YD6O-HOH28-YPS2G

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

Granskningsredogörelse

Grundläggande granskning 2024

Tåg i Bergslagen AB

April 2025

Carl-Magnus Stenehav, certifierad kommunal revisor



CLMUNA

Inledning

Bakgrund

Av lagstiftning och god revisionssed följer att kommunens revisorer årligen ska granska alla verkställande organ som bedriver kommunal verksamhet. Bolagsstyrelsen ska förvalta och genomföra verksamheten i enlighet med ägarens uppdrag, lagar och föreskrifter. För att fullgöra uppdraget måste styrelsen bygga upp system och rutiner för styrning, uppföljning, kontroll och rapportering samt säkerställa att dessa rutiner tillämpas på avsett sätt. En bristfällig styrning och kontroll kan riskera att verksamheten inte bedrivs och utvecklas på avsett sätt.

Syfte och revisionsfrågor

Syftet med den översiktliga granskningen är att ge lekmannarevisorerna ett underlag till uttalande i revisionsberättelse. I dess uppdrag ingår att pröva om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt om den interna kontrollen är tillräcklig.

Följande övergripande revisionsfrågor ska besvaras:

1. Utövar och vidtar styrelsen en tillräcklig styrning, kontroll och åtgärder inom sina ansvarsområden?
2. Är redovisat resultat för verksamheten förenligt med beslutade mål?
3. Är redovisat resultat för ekonomin förenligt med beslutade mål?

Revisionskriterier i granskningen utgörs främst av aktiebolagslagen 8:4 och följsamhet till mål och budget 2024.

Metod och avgränsning

Den översiktliga granskningen har skett genom dokumentanalys. I tid avgränsas granskningen i huvudsak till år 2024. I övrigt se "syfte och revisionsfrågor". Respektive granskningsområde bedöms med hjälp av signalsystem: grön (tillräckligt), gul (delvis), röd (otillräckligt) eller grå (går ej att bedöma).

Berörda tjänstepersoner har beretts möjlighet att sakgranska rapporten.

Sammanfattning

Övergripande revisionsfrågor	Revisionell bedömning	Kommentar
Utövar och vidtar styrelsen en tillräcklig styrning, kontroll och åtgärder inom sina ansvarsområden? <i>Baseras på delfrågor i avsnitt 1-4</i>	Gul	Styrelsens styrning, kontroll och åtgärder inom sitt ansvarsområde har delvis varit tillräcklig under år 2024. Ett par utvecklingsområden har noterats i granskningen. Detta innefattar exempelvis att någon uppföljning av verksamhetsmålen/aktiviteterna inte skett för helår 2024. Någon uppföljning av de verksamhetsmässiga målen som framgår av ägardirektivet sker inte.
Är redovisat resultat för verksamheten förenligt med beslutade mål? <i>Baseras på delfråga 5a</i>	E/T	Någon uppföljning kopplat till mål/aktiviteterna som styrelsen fattat beslut i <i>Verksamhetsplanering 2024</i> sker inte i samband med bokslutet. Uppföljning per augusti har styrelsen tagit del av vid september mötet. Eftersom ingen uppföljning sker för helår 2024 innebär det att vi inte kan uttala oss om bolaget når uppsatta mål för verksamheten.
Är redovisat resultat för ekonomin förenligt med beslutade mål? <i>Baseras på delfråga 5b</i>	Grön	Resultat för ekonomin är i huvudsak förenligt med beslutade mål. Vi grundar detta på att årets resultat uppgår till 0,1 mnkr. Bolaget har återbetalat 89,6 mnkr till ägarna enligt gällande fördelningsprinciper som framgår av aktieägaravtal.

Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendationer till styrelsen:

- För att utveckla bolagets målstyrning rekommenderas att aktiviteterna/målen/områdena kompletteras med mätetal i de fall det är möjligt.
- Väv in de verksamhetsmässiga målen som framgår av ägardirektivet i bolagets målstyrningsarbete/verksamhetsplan.
- I samband med ekonomisk prognos i tertialrapportering tydliggör nivåer på eventuell återbetalning till ägarna.
- I samband med bokslutet följ upp aktiviteterna/målen som framgår av *Verksamhetsplanering 2024*. Detta i syfte att få en heltäckande bild av bolagets verksamhet, mål och aktiviteter för helår.

Granskningsiakttagelser

Revisionsfrågor		Bedömning	Noteringar
1. Verksamhetsplan	a) Har styrelsen antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	Styrelsen beslutade om dokumentet <i>Verksamhetsplanering 2024 – summerad version</i> 2023-11-17 § 77
2. Budget	a) Har styrelsen antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	Styrelsen beslutade om budget för 2024, 2023-11-17 § 77
3. Mål	a) Finns mål formulerade för bolagets verksamhet?	Grön	Enligt ägardirektivet anges att bolaget på uppdrag av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ska upphandla, organisera och samordna spårbunden regional kollektivtrafik för Bergslagsregionens fyra län: Dalarna, Gävleborg, Västmanlands och Örebro län. I ägardirektivet framgår att ägarnas gemensamma mål med trafiken är: Övergripande mål • Medborgarnas tillgänglighet till arbetsmarknad, studier och vardagliga fritidsaktiviteter ska öka. • Bolaget ska bidra till att öka det kollektiva resandet • Bolagets trafik ska upplevas som trygg för alla. • Bolaget ska öka sin positiva påverkan på klimat och miljö. Strategiska mål • Tågtrafiken ska nå fler människor och koncentreras därför till starka stråk. • Samarbete om trafikering ska eftersträvas med närliggande kollektivtrafiksystem. • Tågtrafiksystemet ska vara tillgängligt för personer med funktionsvariation. Enligt dokumentet <i>Verksamhetsplanering 2024</i> innehåller denna sex olika områden som styrelsen följer. Inom dessa områden finns olika aktiviteter för respektive område. Områdena avser: • Kund och marknad • Trafik och Infrastruktur • Strategi och Ekonomi • Administration och HR • Fordon • Verksamhet

Granskningsiakttagelser

Revisionsfrågor		Bedömning	Noteringar
3. Mål	b) Finns mål formulerade för bolagets ekonomi?	Grön	I ägardirektivet framgår inget finansiellt mål för bolaget. I budget antagen av styrelsen 2023-11-17 § 77 framgår av budget för år 2024 uppgår till ett resultat på 0,3 mnkr.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Gul	I <i>Verksamhetsplanering 2024</i> framgår inga mätbara mål. Aktiviteterna har inte mätbara indikatorer kopplat till sig.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har styrelsen upprättat instruktion för rapportering till styrelsen?	Grön	Styrelsen antog 2024-05-17 § 31 instruktion för verkställande direktören där det framgår att VD ska handha den löpande förvaltningen i bolaget. I denna anges bl.a att löpande rapportering om utvecklingen av bolagets verksamhet, däribland utvecklingen av bolagets resultat, ställning och likviditet samt information om viktiga händelser samt då behov föreligger ska ske till styrelsen. Styrelsen har 2024-05-17 § 31 antagit arbetsordning och gäller till styrelsens första sammanträde efter nästkommande ordinarie årsstämma. I arbetsordning för styrelsen beskrivs ansvarsfördelning och vad styrelsen ska besluta om. Ekonomisk rapportering ska ske vid varje styrelsesammanträde.

Granskningsiakttagelser

Revisionsfrågor		Bedömning	Noteringar
4. Rapportering och åtgärder	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för verksamhet?	Grön	Enligt bolaget sker uppföljning av Verksamhetsplaneringen minst två gånger per år inom bolaget, men rapporteras till styrelsen en gång per år. I granskningen har vi tagit del av uppföljning av bolagets <i>Verksamhetsplanering 2024</i> per augusti som skedde vid styrelsemötet 2024-09-25 §55. Rapporteringen sker genom att aktiviteter bedöms utifrån röd, gul eller grön status. Av rapporteringen går det att utläsa att 24 av 31 aktiviteter sker enligt plan 6 aktiviteter sker enligt gul bedömning dvs det finns hinder/frågetecken för att komma vidare. En aktivitet kopplat till kartlägga framtida upphandlingsbehov sker ej enligt plan. Enligt uppgifter kommer arbetet påbörjas under hösten och flyttas över till verksamhetsplan 2025. I ägardirektivet framgår att ägarna har gemensamma mål med trafiken, dessa framgår av revisionsfråga 3 a. Någon uppföljning av dessa mål sker inte från bolaget sida, vissa av målen följs upp av ägarna. Den rapportering som sker till ägarna sker genom <i>Rapport tåg i Bergslagen</i> som sker fyra gånger per år. Rapporten struktureras utifrån perspektiven; kund, trafik och fordon med tillhörande nyckeltal. Det sker även en rapportering i form av <i>Bolagsstyrningsrapport</i> där ägarnas uppdrag med bolaget redovisas.
	c) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för ekonomi?	Grön	Uppföljning av ekonomin sker vid samtliga av styrelsemötena. I tertialrapport 2 2024 per augusti beslutad av styrelse 2024-09-25 §56 framgår att bolaget redovisar ett resultat efter finansiella kostnader på 64 mnkr och prognos för 2024 uppgår till 35 mnkr. I prognostiserat belopp har inte hänsyn till återbetalning till ägarna beaktats.
	d) Vidtar styrelsen tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	Grön	Styrelsen fick vid styrelsemötet 2024-09-25 §55 en rapportering avseende verksamhetsplaneringen för 2024. Merparten av aktiviteterna, 77 % beräknas uppnås. I rapportering och i protokoll framgår att aktiviteten gällande upphandlingsbehov, kommer ett arbete att påbörjas under hösten och flyttas över till verksamhetsplan för 2025. I sakavstämningen anges att för resterande aktiviteterna skulle dessa genomföras under året och därmed uppnås. Därav behövde inte styrelsen vidta några ytterligare åtgärder.

Granskningsiakttagelser

Revisionsfrågor		Bedömning	Noteringar
	e) Vidtar styrelsen tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Grön	Vid tertialrapport per augusti redovisar bolaget en prognos på 35 mnkr. I årsbokslut 2024 framgår att bolaget redovisar ett resultat på 0,1 mnkr, vilket innebär att bolagets resultat understiger budgeterat nivå på 0,3 mnkr. Under året har bolaget återbetalat 89,6 mnkr till ägarna, enligt fördelningsprinciper som framgår av aktieägaravtal.
5. Måluppfyllelse	a) När bolaget uppsatta mål för verksamheten?	E/T	Någon uppföljning kopplat till mål/aktiviteterna som styrelsen fattat beslut i <i>Verksamhetsplanering 2024</i> sker inte i samband med bokslutet. Detta innebär att vi inte kan uttala oss om bolaget når uppsatta mål för verksamheten. Styrelsen har vid mötet 2025-02-20 fått en rapportering av verksamhetsåret.
	b) När bolaget uppsatta mål för ekonomin?	Grön	I årsbokslut 2024 framgår att bolaget redovisar ett resultat på 0,1 mnkr, vilket innebär att bolagets resultat understiger budgeterat nivå på 0,3 mnkr. Bolaget har återbetalat 89,6 mnkr till ägarna, enligt fördelningsprinciper som framgår av aktieägaravtal. Anledningen till överskottet på 89,7 mnkr beror i huvudsak på högre trafikintäkter 23 mnkr, viten 35 (tågoperatör), lägre kostnader för banavgift och elförbrukning på 15 mnkr med anledning av lägre trafikleverans från operatör.

2025-04-03

Uppdragsledare

Henrik Fagerlind

Projektledare

Carl-Magnus Stenehav

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av lekmannarevisionen i Tåg i Bergslagen AB revisorer enligt de villkor och under de förutsättningar som framgår av projektplan. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.

Till årsstämman i Tåg i Bergslagen AB

Organisationsnummer 556470-2107

Granskningsrapport för år 2024

Jag, av fullmäktige i Region Västmanland utsedd lekmannarevisor, har granskat Tåg i Bergslagen AB:s verksamhet.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorn ska granska om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagets interna kontroll är tillräcklig.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordning och fastställda ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning

Jag anser att de revisionsbevis jag inhämtat är tillräckliga som grund för vårt uttalande nedan. Utifrån genomförd granskning gör jag följande bedömningar avseende revisionsåret 2024:

Att bolagets verksamhet sammantaget har skötts på ett ändamålsenligt sätt.

Att bolagets verksamhet har bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Att bolagets interna kontroll inom granskade områden har varit tillräcklig.

Datum enligt digital signering.

Jesper Songer
Lekmannarevisor

Bilaga: Granskningsredogörelse, Grundläggande granskning, april 2025, PwC

Deltagare

JESPER SONGER Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-04-03 13:31:59 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: JESPER SONGER

Jesper Songer

Leveranskanal: E-post

ERSÄTTNING TILL STYRELSEN

Ledamot och ersättare får en fast ersättning när de deltar på ett styrelsemöte baserat på riksdagsdagsledamöternas arvode som förnärvarande är per 1 jan 2025 är 78 500 kr.

Ersättningen per möte föreslås bli 25 % av riksdagsdagsledamöternas arvode delat med 5 mötestillfällen.

Ersättningen regleras vid ev. höjning av Riksdagsdagsledamöternas arvode.
 $78\,500 \text{ kr} \times 0,25/5 = 3\,925 \text{ kr}$ per styrelsemöte om ledamot deltar på samtliga styrelsemöten under året, arvodet blir då 19 625 kr per år.

Ordförande föreslås få i arvode $1,5 \times 3\,925 \text{ kr} = 5\,888 \text{ kr}$ per möte

Vice ordförande föreslås få i arvode $1,25 \times 3\,925 \text{ kr} = 4\,906 \text{ kr}$ per möte

Ledamot och ersättare föreslås få halversättning (1 963 kr) per extra styrelsemöte. Ordförande föreslås få i arvode $1,5 \times 1\,963 \text{ kr} = 2\,945 \text{ kr}$ per extra styrelsemöte Vice ordförande föreslås få i arvode $1,25 \times 1\,963 \text{ kr} = 2\,454 \text{ kr}$ per extra styrelsemöte

Denna förändring ligger inom ramen för nuvarande kostnadsram och vi hoppas kunna bibehålla det höga mötesdeltagandet under hela mandatperioden.
Ersättningen följer riksdagsdagsledamöternas arvode som vedertaget.

Förslag till styrelseersättning:

Ersättningsmodellen beslutas att godkännas och börjar gälla fr om 1/5 2025