

Månadsrapport Svenskt Ambulansflyg, februari-mars 2025

Svenskt Ambulansflyg har firat födelsedag den 21 februari, vilket var tre år sedan verksamheten startade upp för Sveriges samtliga regioner.

Gruppen "Återställ våtmarkerna" har aviserat aktioner för att stoppa inrikesflyget under perioden 7–28 april. Inget hot är riktat mot Svenskt Ambulansflyg, men indirekt kan verksamheten påverkas. Svenskt Ambulansflyg är med anledning av det i stabsläge sedan den 21 mars. Regionernas TiB:ar är informerade.

Samverkan för ökad beredskap utvecklas vidare. Läkarteam vid Visby Lasarett har utbildats för att transportera patient med egen utrustning.

Arbetet med en utvecklad beställning från Sveriges regioner fortsätter.

Årsredovisning för 2024 är beslutad och publicerad på hemsidan. Den är också mailad till regionernas info-lådor tillsammans med revisorernas rapporter. En begränsad upplaga finns i tryckt format. Hör av er till susanne.andegras@svenskt-ambulansflyg.se om önskemål.

Några nedslag från ÅR 2024:

- Under 2024 transporterades 2671 patienter, vilket motsvarar ungefär samma nivå som 2023. Även volymer för prioritering och uppdragstyper stämmer med mindre variationer. Fördelning i ålder och kön ser ut som det gjorde 2023. Största åldersgruppen är 65–80 år.
- För första gången redovisas transportorsaker för ett helår. OBS både diagnos och transportorsak påverkar transportens genomförande.
- Verksamheten har gjort ett fantastiskt arbete i avsikt att minska kostnader. Ex har ingen efterfakturerings för flygbränsle behövt göras för 2024. Avtal har förhandlats om, prisindex för flygplatser tillämpas och smart flygning för minskad förbrukning.
- Resultatet för 2024 slutar på drygt +3 miljoner utöver överskottskrav i uppdraget om god ekonomisk hushållning. Det medför att underskottet som uppstod under 2022 minskas ytterligare.
- För normaltransporter prio 3 har flygtiden per patient minskat under 2024 och därmed kostnaderna för regioner med runt åtta miljoner kronor.
- Läs ÅR i sin helhet: [uppslag att läsa på skärm](#) eller [sidor för utskrift](#)

Antal patientuppdrag varierar och höstens volymer var lägre än föregående år. Under januari och februari vände volymerna uppåt medan mars har en mindre tillbakagång.

Arbetet med effektivisering i form av standardiserade rutiner är i planeringsfas för test. Vi avvaktar ytterligare statistikunderlag innan start för att kunna utvärdera korrekt.

Förhöjda risker är en konkurrens i branschen om flygtekniker och piloter.

Alla anställda medarbetare är krigsplacerade. Dialogen fortsätter med vårdgivarregionerna om att krigsplacering av Flight Nurse inom uppdraget för Svenskt Ambulansflyg.

Lagstiftning inom beredskapsområdet brister i att inte omfatta kommunalförbundet. Det medför i nuläget utmaningar i myndighetssamverkan vid kris och krig.

Kontinuitetshantering är en fråga som är avgörande för att drifva en verksamhet oavsett omvärldsläge.

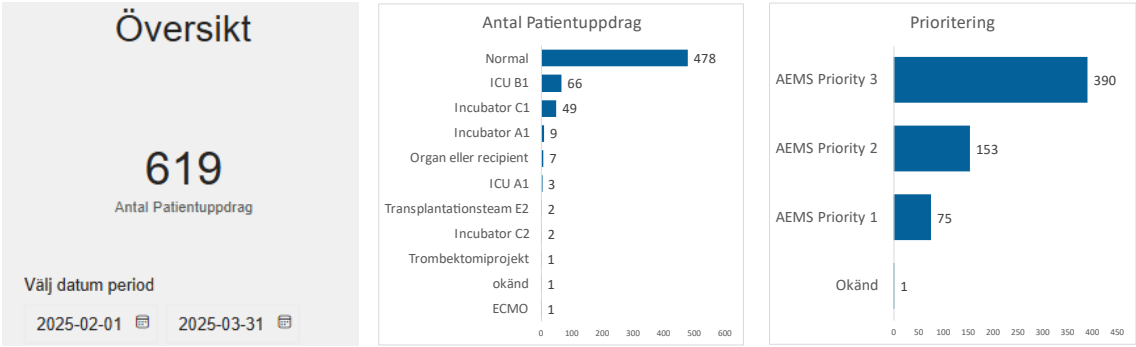
Organisation finns för krisledning inklusive TiB-funktion och säkerhetsskydd som motsvarar regioners och statliga myndigheters.

Förbundets likviditet hanteras under senare delen av året med en checkkredit för löpande kostnader, vilket medför en räntekostnad. Sedan januari 2025 har Svenskt Ambulansflyg infört avgift för sen betalning av regionernas fakturor i avsikt att uppnå en högre likvid förutsägbarhet och stabilitet.

Ett utkast för budget 2026 med planer för 2027 och 2028 har presenterats vid Medlemssamråd den 16 april. Budgeten hanteras herefter av Beredningsgruppen och läggs fram av styrelsen som ett förslag till förbundsfullmäktige för beslut den 19 juni.

Inspel i budgetarbetet förmedlas, senast 9 maj till anders.pihl@svenskt-ambulansflyg.se

Antal uppdrag och fördelning enligt typ och prioritering

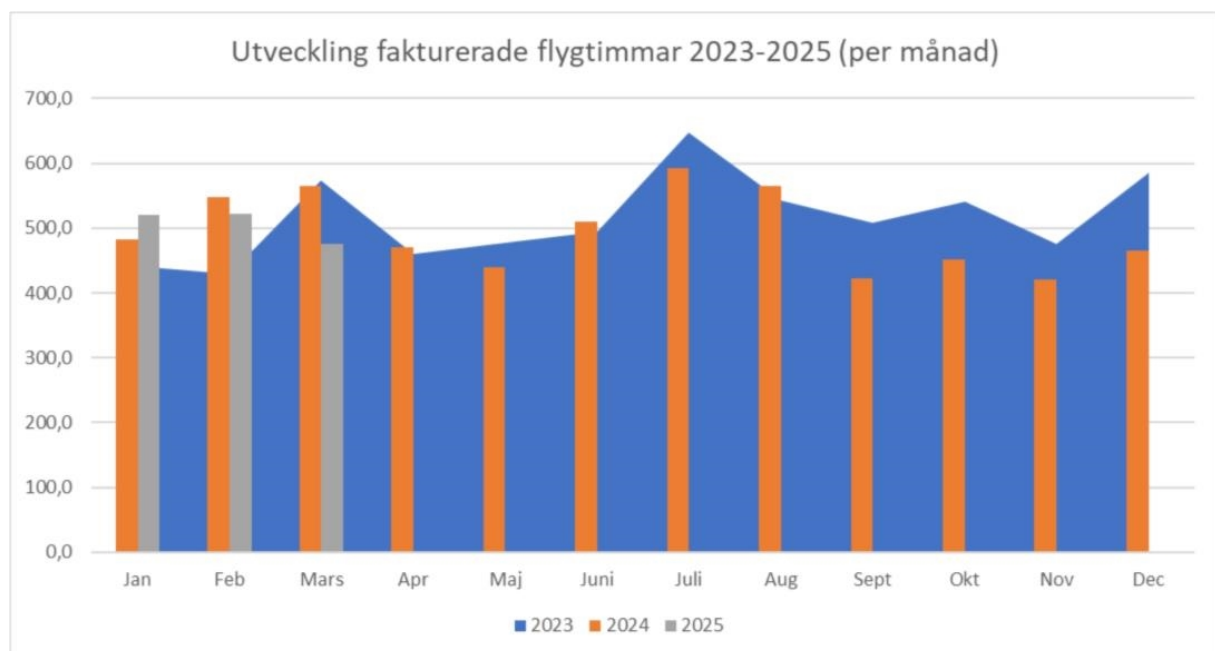


Ekonomi

Förbundets resultat per mars är +10,1 mkr och budgetavvikelsen utöver det budgeterade kravet på +1,9 mkr blir +8,2 mkr. Eftersom budgeten är delvis periodiserad innebär det att budgeten inte alltid går i noll varje enskild månad. Så är fallet per mars där det är en differens på +1,4 mkr pga den periodiserade budgeten. Detta kan bortses ifrån och budgetavvikelsen blir då +6,8 mkr utöver krav.

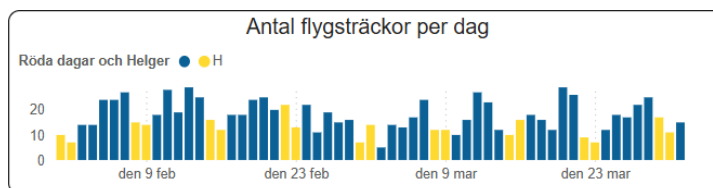
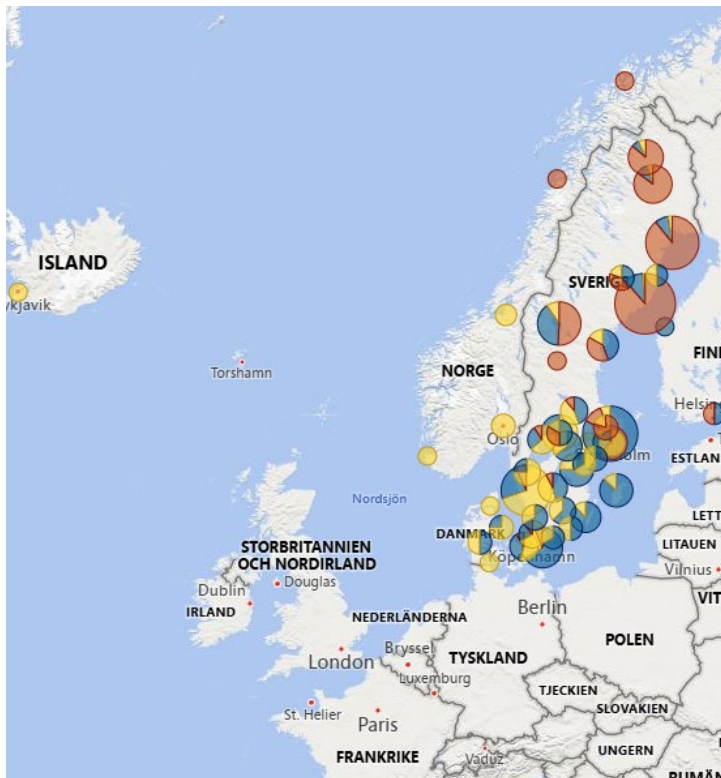
Budgetavvikelsen beror på intäkterna som är 1,9 mkr högre än budgeterat vilket beror på att antalet fakturerade flygtimmar uppgick till 1 516 för perioden i jämförelse med budgeterade flygtimmar på 1 479. Budgetavvikelsen beror också på kostnaderna som är 4,9 mkr lägre än budgeterat. Främsta anledningen till det är driftskostnaderna och att det varit lägre kostnader för vårdgivarnas uppdrag, att en rättning av en tidigare felaktig uppbokning skett, att förbundet fått en del kreditfakturor från leverantör inom området reparation och underhåll flygplan samt lägre egna personalkostnader.

Mellan februari och mars blev resultatet förbättrat med 5,6 mkr. Den största anledningen till förbättringen mellan februari och mars återfinns på kostnadssidan. Där är det bland annat kostnader för flygbränsle, luftfart- och flygplatsavgifter och reparation och underhåll flygplanen som minskade en del under mars. Detta utifrån färre flygtimmar samt återbetalning av tidigare kostnader på reparation och underhåll från leverantör. Det var också lägre kostnader för vårdgivarnas bemanning och lägre kostnader för förbundets egna personalkostnader pga föräldraledigheter, tjänstledigheter osv. En rättelse av en tidigare felaktig uppbokning innebar också en minskning av kostnaderna. Stora delar av förbättringen under mars räknas därmed som tillfällig och det finns ingen förväntan om fortsatt påverkan på resterande månader utifrån det. Prognos för 2025 kommer efter aprils bokslut.





Besökta flygplatser under perioden



Flygplats och Land	Besatt	Antal fl.
Umeå Airport, Sverige	Umeå	156
Stockholm Arlanda Airport, Sverige	Arlanda	111
Luleå Airport, Sverige	Umeå	107
Gothenburg-Landvetter Airport, Sverige	Göteborg	71
Gällivare Airport, Sverige	Umeå	34
Åre Östersund Airport, Sverige	Umeå	32
Malmö Airport, Sverige	Arlanda	32
Åre Östersund Airport, Sverige	Arlanda	25
Kiruna Airport, Sverige	Umeå	25
Gothenburg-Landvetter Airport, Sverige	Arlanda	24
Mora Airport, Sverige	Göteborg	24
Visby Airport, Sverige	Arlanda	20
Linköping City Airport, Sverige	Arlanda	18
Umeå Airport, Sverige	Arlanda	18
Stockholm-Bromma Airport, Sverige	Umeå	16
Stockholm Arlanda Airport, Sverige	Umeå	15
Kalmar Airport, Sverige	Arlanda	14
Malmö Airport, Sverige	Göteborg	13
Luleå Airport, Sverige	Arlanda	10
Mora Airport, Sverige	Arlanda	9
Örebro Airport, Sverige	Arlanda	9
Stockholm Arlanda Airport, Sverige	Göteborg	8
Sundsvall-Härnösand Airport, Sverige	Arlanda	8
Gothenburg-Landvetter Airport, Sverige	Umeå	7
Karlstad Airport, Sverige	Göteborg	7
Sundsvall-Härnösand Airport, Sverige	Umeå	7
Ängelholm-Helsingborg Airport, Sverige	Göteborg	6
Åre Östersund Airport, Sverige	Göteborg	6
Copenhagen Roskilde Airport, Danmark	Göteborg	6
Jönköping Airport, Sverige	Arlanda	6
Jönköping Airport, Sverige	Göteborg	6
Linköping City Airport, Sverige	Göteborg	6
Stockholm-Bromma Airport, Sverige	Arlanda	6
Trollhättan-Vänersborg Airport, Sverige	Göteborg	6
Örebro Airport, Sverige	Göteborg	5
Stockholm Västerås Airport, Sverige	Göteborg	5
Växjö Kronoberg Airport, Sverige	Arlanda	5
Borlange Airport, Sverige	Arlanda	4
Borlange Airport, Sverige	Göteborg	4
Copenhagen Roskilde Airport, Danmark	Arlanda	4
Gällivare Airport, Sverige	Arlanda	4
Halmstad Airport, Sverige	Arlanda	4
Oslo Gardermoen Airport, Norge	Göteborg	4
Stockholm-Bromma Airport, Sverige	Göteborg	4
Uppsala Airport, Sverige	Umeå	4
Aarhus Airport, Danmark	Göteborg	3
Karlstad Airport, Sverige	Arlanda	3
Luleå Airport, Sverige	Göteborg	3
Malmö Airport, Sverige	Umeå	3
Örnsköldsvik Airport, Sverige	Arlanda	3
Stockholm Skavsta Airport, Sverige	Arlanda	3
Sundsvall-Härnösand Airport, Sverige	Göteborg	3
Växjö Kronoberg Airport, Sverige	Göteborg	3
Visby Airport, Sverige	Göteborg	3
Ängelholm-Helsingborg Airport, Sverige	Arlanda	2
Billund Airport, Danmark	Arlanda	2
Billund Airport, Danmark	Göteborg	2
Gällivare Airport, Sverige	Göteborg	2
Halmstad Airport, Sverige	Göteborg	2
Kalmar Airport, Sverige	Göteborg	2
Kiruna Airport, Sverige	Arlanda	2
Kiruna Airport, Sverige	Göteborg	2
Kristianstad Airport, Sverige	Arlanda	2
Lycksele Airport, Sverige	Arlanda	2
Lycksele Airport, Sverige	Umeå	2
Norrköping Airport, Sverige	Göteborg	2
Örnsköldsvik Airport, Sverige	Umeå	2
Ronneby Airport, Sverige	Arlanda	2
Ronneby Airport, Sverige	Göteborg	2
Stockholm Skavsta Airport, Sverige	Göteborg	2
Trollhättan-Vänersborg Airport, Sverige	Arlanda	2
Trondheim Airport Værnes, Norge	Göteborg	2
Umeå Airport, Sverige	Göteborg	2
Aalborg Airport, Danmark	Göteborg	1
Aarhus Airport, Danmark	Arlanda	1
Ängelholm-Helsingborg Airport, Sverige	Umeå	1
Bodø Airport, Norge	Umeå	1
Borlange Airport, Sverige	Umeå	1
Copenhagen Roskilde Airport, Danmark	Umeå	1
Eskilstuna Airport, Sverige	Göteborg	1
Helsinki Vantaa Airport, Finland	Arlanda	1
Helsinki Vantaa Airport, Finland	Umeå	1
Jönköping Airport, Sverige	Umeå	1
Karlstad Airport, Sverige	Umeå	1
Kristianstad Airport, Sverige	Göteborg	1
Lycksele Airport, Sverige	Göteborg	1
Norrköping Airport, Sverige	Arlanda	1
Örnsköldsvik Airport, Sverige	Göteborg	1
Reykjavik Airport, Island	Göteborg	1
Skellefteå Airport, Sverige	Arlanda	1
Skellefteå Airport, Sverige	Göteborg	1
Sønderborg Airport, Danmark	Göteborg	1
Stavanger Airport Sola, Norge	Göteborg	1
Stockholm Västerås Airport, Sverige	Arlanda	1
Sveg Airport, Sverige	Umeå	1
Tromsø Airport, Norge	Umeå	1
Uppsala Airport, Sverige	Göteborg	1
Vaasa Airport, Finland	Arlanda	1

Normal Prio 3

Normal Prio 3 är den uppdragstyp där förutsättningarna är bäst för samtransport och effektiv ruttplanering och därmed störst möjlighet till effektivisering.

Helår 2024 jämfört med 2023

Som figurerna visar är den genomsnittliga flygtiden lägre 2024 jämfört med 2023. Variationer mellan månader beror på typer av uppdrag, antal uppdrag och en utveckling av skicklighet i planeringen av uppdragen. God planering minskar tid i luften utan patient, vilket även kallas positionering.

