

# Delårsrapport 1 2025

## Nya Västerås Flygplats AB



2025-04-07

## Analys av verksamhetsutveckling och viktiga händelser under perioden

Glädjande att vi även för 2025 utsetts till beredskapsflygplats.

Vi har idag en Masterplan för vart flygplatsen ska vara om 3, 5 och 10 år som styrelsen tog under förra året. Att ha denna att sträva mot underlättar definitivt vår planering och arbete framåt.

Militären har visat stort intresse och genomfört övningar hos oss vilket varit mycket intressant och bra för både oss och militären. Mycket positiva omdömen från militären efter genomförda övningar.

Utbytet med fler flygplatser har skett under början av året då vi besökt Linköping och Skavsta vilket varit mycket lärande.

Transportstyrelsen har genomfört en verksamhetskontroll som gick mycket bra, över 750 kontrollpunkter granskades och vi klarade oss mycket bra.

Ryanair har lagt in och gjort det möjligt att från och med november boka resor till både Alicante och Malaga över kommande vinter vilket är fantastiskt glädjande om det är korrekt. Vi har ännu inte fått det bekräftat av Ryanair.

Tyvärr så har vi fått en mycket negativ signal om att ACR avser att öka våra kostnader för deras tjänster med 100 % vilket skulle innebära en merkostnad per helår med 4 mkr. Nu gäller det 17 flygplatser varav 12 av dessa är beredskapsflygplatser och skälet till höjningen är att Transportstyrelsen sänkt ersättningen till ACR med betydande belopp. Vi tar naturligtvis strid mot detta tillsammans med de övriga flygplatserna och Sveriges Regionala Flygplatser. Så vi har klargjort att vi inte går med på höjningen men vi har också vänt oss till TS om orimligheten i deras agerande och vilka konsekvenser det skulle få.

Vi har tillsammans med Handelskammaren genomfört en näringslivets dag på flygplatsen där vi fick möjligheten att berätta om våra utvecklingsplaner men också vilka möjligheter näringslivet har att använda flygplatsen för sina affärsresor.

De båda styrelserna i Nya Västerås Flygplats AB och Flygfastigheter AB har haft ett gemensamt möte för att diskutera framtidsplaner och gemensam utveckling.

## Sammanfattande analys av den ekonomiska utvecklingen

Vi har ett klart orosmoln i form av ökade kostnader om ACR, leverantör av flygledartjänst, får igenom de höjningar som aviserats. Vi har inte tagit höjd för den merkostnad som detta skulle medföra då vi inte vet alls hur detta slutar.

Om Ryanair fullföljer sina planer för vinterturer till Spanien så kommer vi få en positiv ökning av externa intäkter vilket är mycket positivt även om det blir endast för två månader under 2025.

Dessa två faktorer kan komma att påverka resultatet såväl negativt som positivt. En uppskattning är någonstans mellan -2 MSEK till +1 MSEK. Vi får återkomma om detta till delår 2 då vi bör veta mer.

Ägarna har utökat driftbidraget då bolaget står inför en hel del investeringar kommande år. Investeringarna kommer finansieras dels av driftbidrag och dels av eget kapital.

Investeringar kommande fem åren:

2025 – 12 MSEK

2026 – 9 MSEK

2027–11 MSEK

2028–9 MSEK

2029–8 MSEK