

DELÅRSRAPPORT 2025-04-30

Bolag	Kontaktperso
Nya Västerås Flygplats AB	Lars Lundström

Ekonomisk översikt (mnkr) för aktiebolag
Bolag som äger dotterbolag lämnar uppgift som avser *hela* koncernen

Kostnader med minustecken!	Utfall 2025-04-30	Bokslut 2024	Budget 2025	Prognos 2025
<i>Rörelsens intäkter:</i>				
Nettoomsättning	5,7	21,1	21,4	21,4
Förändring av lager mm	0,0	0,0	0,0	0,0
Aktiverat arbete för egen räkning	0,0	0,0	0,0	0,0
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0
Jämförelsestörande intäkter*	12,1	29,9	34,0	34,0
Summa rörelsens intäkter	17,8	51,0	55,4	55,4
<i>Rörelsens kostnader:</i>				
Råvaror, förnödenheter, handelsvaror	-0,2	-1,0	-1,0	-1,0
Övriga externa kostnader	-10,2	-26,8	-30,0	-30,0
Personalkostnader	-6,4	-20,3	-18,2	-18,2
Övriga rörelsekostnader	0,0	0,0	0,0	0,0
Jämförelsestörande kostnader*	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa rörelsens kostnader	-16,8	-48,1	-49,2	-49,2
Resultat före avskrivningar	1,0	2,9	6,2	6,2
Avskrivningar	-0,7	-2,3	-4,7	-4,7
Rörelseresultat	0,3	0,6	1,5	1,5
Finansiella intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansiella kostnader	-0,2	-0,5	-0,5	-0,5
Resultat efter finansiella poster	0,1	0,1	1,0	1,0
Ev bokslutsdispositioner	0,0	-0,1	-1,0	-1,0
Resultat före skatt	0,1	0,0	0,0	0,0
Ev skatt på årets resultat	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets resultat	0,1	0,0	0,0	0,0
varav minoritetsandelar i årets resultat				

**Specifikation av jämförelsestörande poster:*
Jämförelsestörande intäkter avser driftstöd ägare

Noteringar:

Notera att intäkter skrivs med ett plusvärde och kostnader med ett minusvärde enligt exempel i kolumn E markerat med gult.

Ekonomisk analys

Bolag/kommunalförbund

Kontaktperson

Nya Västerås Flygplats AB

Lars Lundström

Avvikelse helår budget/prognos

Intäkter, mnkr

- Kostnader, mnkr

Resultat efter finansiella poster, mnkr

Budget 2025	Prognos 2025	Avvikelse
55,4	55,4	0,0
-54,4	-54,4	0,0
1,0	1,0	0,0

Kommentera de viktigaste orsakerna till budgetavvikelsen mot helårsprognos:

Belopp

*	
*	
*	
*	
*	
*	
*	
*	
*	
	0,0

Övriga kommentarer

- * Vi har en eventuell prishöjning gällande trafikledningen från halvårsskiftet som ännu inte går att prognostisera. I dagsläget flukturerar diskussioner kring en kostnadsökning på allt ifrån 0-2 msek.
- * Vi har i dagsläget också bokningsbar utökad trafik under vinterhalvåret, vilken kan ge 0,3-1 msek extra i intäkter på 2024. Dock alldeles för tidigt att fastställa i en prognos.
- *
- *

Projekt som har en prognos, utfall eller budget över 10 mnkr tas upp på egen rad.
Mindre investeringar utan större avvikelse kan läggas samman i en gemensam rad under respektive delområde.
Lägg till ny rad om behov finns.

EJ TILLÄMPLIG

Investeringsredovisning Bolag och kommunalförbund, mnkr	Totala investeringar, större projekt				Årets investeringar			
	Beslutad projekt kalkyl	Utfall från projektstart	Prognos projekt kalkyl	Avvikelse prognos - beslutad kalkyl	Budget	Utfall	Prognos	Avvikelse prognos- budget
Färdigställda projekt, exempel								
Ange bolagsnamn eller kommunalförbund	0	0	0	0	0	0	0	0
Ange projektnamn				0				0
Ange projektnamn				0				0
Ange projektnamn				0				0
Övrigt				0				0
Summa färdigställda projekt	0	0	0	0	0	0	0	0
Summa gåvor (mottagen anläggning)						0		0
Summa finansiell leasing						0		0
Total summa färdigställda projekt	0	0	0	0	0	0		0
Pågående projekt, exempel								
Ange bolagsnamn eller kommunalförbund	0	0	0	0	0	0	0	0
Ange projektnamn				0				0
Ange projektnamn				0				0
Ange projektnamn				0				0
Övrigt				0				0
Summa pågående projekt	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMMA INVESTERINGSPROJEKT	0	0	0	0	0	0	0	0
Summa gåvor (mottagen anläggning)	0	0	0	0	0	0		0
Summa finansiell leasing	0	0	0	0	0	0		0
TOTALSUMMA	0	0	0	0	0	0	0	0

Prognos lånebehov	2025-12-31	2026-12-31	2027-12-31	2028-12-31	2029-12-31
NVFA	19	26	33	38	43

Fyll i celler markerat i gult (B4:G4) er förväntade låneprogno i mnkr för årsskifte 2025-2029. Syftet är att få en uppdaterad låneprogno i jämförelse med tidigare lämnade lånebehov i långtidsprognosen.