
Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 14:00-15:00		
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Sven Fallgren (SD) (deltar på distans) Joakim Öryd (SD) Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) (deltar på distans) Karolina Myllergård (S) (deltar på distans) Pratima Åslund (V)		
Ej tjänstgörande ersättare	Victoria Kihlström (M) (deltar på distans) Johan Erikols (M)		
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Anna Byhlinder (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Anette Fransson (verksamhetschef Marknad)		
Utses att justera	Marino Wallsten		
Justeringens plats och tid	Digital justering 2025-11-24 00:00		
Protokollet omfattar	§64		
Underskrifter	Sekreterare	 Elin Hellström	
	Ordförande	 Jenny Landernäs	
	Justerande	 Marino Wallsten	
ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kollektivtrafiknämnden		
Sammanträdesdatum	2025-11-10		
Datum för anslags- uppsättande	2025-11-24	Datum för anslags- nedtagande	2025-12-16

Mötesdatum

2025-11-10

Kollektivtrafiknämnden

**Förvaringsplats för
protokollet**

Regionhuset, Västerås

Underskrift.....
Elin Hellström

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande****§64 Förvaltningsplan Kollektivtrafikförvaltningen 2026-2028***KTM250087***Sammanfattning**

Regionen förverkligar den politiska vilja som uttrycks av regionfullmäktige med hjälp av mål- och uppdragsstyrning. Styrsignalerna dokumenteras och förmedlas i dokumentkedjan regionplan, förvaltningsplan och verksamhetsplan.

Redovisad förvaltningsplan utgår från Regionplan 2026–2028. I förvaltningsplanen beskrivs vilka åtgärder som ska genomföras av förvaltningen för att förverkliga mål och uppdrag givna av regionfullmäktige och kollektivtrafiknämnden. I planen fastställs förvaltningens ekonomiska förutsättningar med uppgift om ramar, ersättning, investeringar och budget. Planen ligger till grund för kollektivtrafiknämndens löpande uppföljning av mål, uppdrag och genomförande.

Förvaltningsplanen är en rullande treårsplan där det andra och det tredje året utgör ingång i kommande årsplan. Kollektivtrafiknämnden äger rätt att revidera förvaltningsplanen.

Arne Andersson inleder. Anna Byhlinder går igenom mål och uppdrag kopplade till mål samt redogör för indikatorer och aktiviteter. Vidare tar hon upp ekonomiska förutsättningar och investeringar 2026.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsplan för Kollektivtrafikförvaltningen 2026–2028 godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att teckna förvaltningsplan med Kollektivtrafikförvaltningens förvaltningsdirektör.

Beslut

1. Förvaltningsplan för Kollektivtrafikförvaltningen 2026–2028 godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att teckna förvaltningsplan med Kollektivtrafikförvaltningens förvaltningsdirektör.

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Mötesdatum

2025-11-10

Kollektivtrafiknämnden

Anteckning

Marino Wallsten och Karolina Myllergård, båda (S), samt Pratima Åslund (V) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Förvaltningsplan och budget 2026-2028 Kollektivtrafikförvaltningen

Paragrafen är justerad

2025-11-10

Protokollsanteckning

Föreslagen förvaltningsplan för åren 2026-2028 följer på den regionplan och budget som antagits av regionfullmäktige i enlighet med den styrande minoritetens förslag.

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet står bakom det respektive förslag till regionplan och budget som lämnades av partierna vid samma tillfälle, vilket skulle ha haft inverkan på den förvaltningsplan som beslutas i kollektivtrafiknämnden.

Bland annat anser vi att det behövs ännu fler insatser för att belägga befintlig trafik med fler betalande resenärer. Inte minst med tanke på att det även under 2026 finns en högre kostnad inom tågtrafiken på grund av nödavtal och sannolikt utebliven finansiering genom samverkansavtal.

Det sker investeringar i bland annat nya tåg, men vi vill understryka vikten av fortsatt långsiktighet och satsningar på utveckling av verksamheten. Detta i syfte att göra det ännu enklare och mer kostnadseffektivt att resa med sikte på att genom detta få upp resandet och med det öka marknadsandelen.

För respektive parti

Marino Wallsten Karolina Myllergård Pratima Åslund

Socialdemokraterna Socialdemokraterna Vänsterpartiet