

Årsredovisning för  
**Tåg i Bergslagen AB**  
556470-2107

Räkenskapsåret  
**2025-01-01 - 2025-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-13
Underskrifter	13

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Tåg i Bergslagen AB, 556470-2107, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31.

### Allmänt om verksamheten

Tåg i Bergslagen AB (TiB) ägs till lika delar av Region Dalarna, Region Gävleborg, Region Västmanland samt Region Örebro län. Bolaget bedriver regional och interregional persontrafik på järnväg i Dalarnas, Gävleborgs, Västmanland och Örebro län längs följande sträckor:

- Mjölby/Laxå-Hallsberg-Örebro-Borlänge-Gävle
- Örebro-Fagersta-Gävle
- Ludvika-Fagersta-Västerås
- Mora-Borlänge-Sala

Bolagets uppdrag är att upphandla, beställa och utveckla tågtrafik i Bergslagsområdet. Trafiken är upphandlad. En förutsättning för bolagets verksamhet är regionernas stöd genom kollektivtrafikmyndigheterna.

### VD har ordet

2025 har varit ett år som präglats av stabilitet, utveckling och strategisk förflyttning för Tåg i Bergslagen AB. Efter en period med stora utmaningar under 2024 kan vi nu summera ett år där trafikleveransen i huvudsak har fungerat väl, samarbeten har stärkts och bolagets långsiktiga inriktning har tydliggjorts.

Vi har levererat trafik i en omfattande och komplex infrastrukturmiljö. Sommaren präglades av omfattande banarbeten som bland annat innebar att trafiken till och från Borlänge var avstängd under fyra veckor. Året avslutades dessutom med stormen Johannes, som medförde inställd trafik, påverkan på våra resenärer och skador på fordon. Trots detta har vi, tillsammans med våra samarbetspartners, visat handlingskraft och professionalism. Regulariteten uppgick till 98,0 procent och punktligheten förbättrades markant jämfört med föregående år. Det är ett styrkebesked.

Ekonomiskt är 2025 det andra året med vår nya affärsmodell och ansvarsfördelning. Trafiken har varit stabil och vi redovisar ett överskott om 40,8 mnkr. Överskottet är främst hänförligt till lägre kostnader inom fordon, trafikproduktion, kundersättningar samt administration. Trafiken genererar även biljettintäkter som enligt den nya modellen tillfaller både respektive kollektivtrafikmyndighet och Tåg i Bergslagen AB. Sammantaget visar årets resultat att verksamheten är robust och att den ekonomiska styrningen har stärkts.

Under hösten fattade ägarna beslut om ett reviderat Långsiktigt program med sikte mot 2035, tillsammans med en uppdaterad strategi och fordonsstrategi för bolaget. Dessa dokument ger oss en tydlig och gemensam riktning för hur trafiken i Bergslagen ska utvecklas de kommande åren - med ambitioner uttryckta i såväl trafikvolym som kvalitet och effektivitet. Det skapar stabila planeringsförutsättningar och stärker vår roll som beställare och drivande kraft i utvecklingen av trafiken.

Vi ser också positiva signaler från våra resenärer. Antalet resor har ökat under året och viseringsgraden har förbättrats betydligt, vilket stärker intäktssäkringen och bidrar till rättvisa villkor för alla resenärer. Belastningen på kundservice har minskat, till följd av stabilare trafikleverans och förbättrad trafik kommunikation.

Samarbetet med vår operatör VR Sverige AB har utvecklats positivt under året. Strukturer för avtalsuppföljning och gemensam affärsutveckling har etablerats och fungerar effektivt. Även arbetet med IT- och informationssäkerhet har stärkts genom ett mer strukturerat och riskbaserat angreppssätt. Tåg i Bergslagen är en central del av transportsystemet i våra fyra ägarregioner. Vår uppgift är att

säkerställa en tillförlitlig, attraktiv och långsiktigt hållbar tågtrafik i Bergslagen. Under 2025 har vi tagit viktiga steg i rätt riktning - både operativt och strategiskt. Med tydliga mål, starkt samverkan och en stabil ekonomisk grund står vi väl rustade inför kommande år.

Jag vill rikta ett varmt tack till våra medarbetare, samarbetspartners och ägare för det arbete och engagemang som möjliggjort årets resultat. Tillsammans fortsätter vi att utveckla tågtrafiken i Bergslagen.

### **Ekonomiskt resultat 2025**

2025 var det andra året med den nya affärsmodellen och ekonomiska ansvarsfördelningen. Trafiken var stabil under hela året, till skillnad från stora delar av 2024. Samtidigt baserades delar av budgeten för 2025 på förutsättningar från 2024, vilket har bidragit till avvikelser inom vissa kostnadsområden. Avvikelsen mot budget uppgick till ett överskott om 40,8 mnkr.

De största bidragande faktorerna till överskottet var:

- " Lägre kostnader för fordon och fordonsunderhåll: 12,1 mnkr
- " Lägre kostnader för kundresor och försäljning: 11,5 mnkr
- " Lägre produktionskostnader för trafikutförandet: 9,7 mnkr
- " Lägre kostnader för administration och personal: 6,7 mnkr

Biljettintäkterna uppgick till 98,9 mnkr, vilket var 1,5 mnkr lägre än budgeterat. I den nya ekonomiska ansvarsfördelningen tillfaller intäkter från inomlänsresor respektive kollektivtrafikmyndighet och redovisas därför inte i Tåg i Bergslagens resultaträkning.

Dessa intäkter uppgick under året till 27,8 mnkr. Respektive kollektivtrafikmyndighet beslutar även om giltighet för sina biljetter i Tåg i Bergslagens trafik. Intäkterna från dessa biljetter tillfaller respektive myndighet och beräknas uppgå till 49,4 mnkr. Sammantaget genererade Tåg i Bergslagens trafik därmed ytterligare cirka 77 mnkr i biljettintäkter som inte redovisas i bolagets resultaträkning.

#### *Viktiga förhållanden*

TiB äger 50 aktier i BIMS AB samt andelar i BIMS KB, motsvarande en ägarandel om 8,4 procent. Bolaget äger även 30 aktier à 2 000 kr i Samtrafiken. Samtliga aktieägare äger lika antal aktier och har lika rösträtt.

#### *Investeringar*

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick under året till 2,7 mnkr (föregående år 1,0 mnkr).

### **Utveckling av verksamheten**

Under 2025 har TiBs verksamhet utvecklats i rätt riktning. Fokus ligger på att bygga en välfungerande och effektiv verksamhet för uppdraget. Nedan är utvalda exempel på viktiga framsteg under året.

#### *Trafikavtalet*

Parallellt med den stabila trafikleveransen har samarbetet mellan VR Sverige AB (VR) och TiB utvecklats positivt under året. Arbetssätt och struktur för avtalsuppföljning samt utveckling av den gemensamma affären har etablerats och fungerar effektivt.

#### *Ekonomiuppföljning*

Uppföljningen av ekonomi och försäljning har under 2025 utvecklats och förenklats, vilket har lett till kortare ledtider för analyser och tydligare beslutsunderlag.

#### *IT- och informationssäkerhet*

TiB har fortsatt att stärka arbetet med IT- och informationssäkerhet genom ett mer strukturerat och riskbaserat arbetssätt med utgångspunkt i ISO 27001(utan certifiering).

### **Kund och marknad**

#### *Resandeutveckling*

Antalet enkelbiljettresor ökade under året med 3,7 procent, från 1,18 till 1,23 miljoner resor. Volymen personkilometer är oförändrad. Antalet resor med biljetter från regionala kollektivtrafikmyndigheter ökade med 21,6 procent, från 1,10 till 1,33 miljoner resor.

Viseringsgraden låg under det sista kvartalet på knappt 80 procent, vilket är en ökning med cirka tio procentenheter jämfört med föregående år. Förbättringen beror främst på förbättrad funktionalitet i

viseringsutrustningen samt möjlighet att visera VL-biljetter.

#### *Biljetter och prissättning*

Under året genomfördes sex biljettsläpp. I decembersläppet öppnades försäljningen fram till mitten av juni 2026. Priset på TiBs enkelbiljetter justerades upp med 3,0 procent under 2025.

#### *Kundservice*

Belastningen på kundservice minskade kraftigt jämfört med 2024, både avseende antal ärenden och inkomna samtal. Minskningen beror främst på stabilare trafikleverans samt förbättrad trafikkommunikation. Arbetet har präglats av ökad samverkan och effektivisering, bland annat genom samarbete över organisatoriska gränser för att hantera belastningstoppar vid trafikstörningar. För att stärka flexibiliteten har fler timvikarier rekryterats och en permanent anpassning av personalstyrkan har påbörjats med effekt från den 1 januari 2026.

#### *Produktutveckling - lugn avdelning*

Den tidigare "tysta avdelningen" har under året utvecklats till "lugn avdelning" på Reginafordonen, vilket innebär ett enhetligt koncept på samtliga avgångar (och fordonstyper). Skyltningen har förbättrats med större och tydligare dekaler vid ingångarna och avdelningen har försetts med en fotovägg med sex motiv från Bergslagen. Utvecklingsarbetet fortsätter under 2026 med planerade förbättringar även på ER1-fordonen.

#### *Marknad och kommunikation*

Marknads- och kommunikationsarbetet har fokuserat på att stärka varumärket och öka antalet resenärer, med särskild inriktning mot studenter, barnfamiljer, arbetspendlare och besökare i Bergslagen. Arbetet har omfattat storytelling, bakom-kulisserna-material och branschfakta för att skapa engagemang och förståelse för verksamheten.

Att öppet dela statistik om trafikläget har uppskattats av resenärerna och bidragit till ökat förtroende. Webbplatsen har vidareutvecklats med en tydligare uppdelning mellan trafiknyheter och inspirationsinnehåll.

### **Trafik**

Trafikprogrammet för T25 utfördes med 23 Reginafordon och 7 ER1-fordon. Tursättningen uppgick till 24 fordon under vintervardag, motsvarande 80 procent tursättningsgrad. Under årets andra hälft utökades fordonsflottan till totalt 33 fordon, varav minst två används som ersättning för fordon som är långtidsavställda för midlife-upprustning.

Trafikleveransen var i huvudsak stabil. De största avvikelserna under året var:

- " Planerad kontaktledningsupprustning i Borlänge under veckorna 29-32, med ersättningstrafik Mora-Borlänge-Ludvika
- " Omfattande trafikstörningar på sträckan Gävle-Borlänge till följd av felplanerat banarbete av Trafikverket
- " Stormen Johannes den 27-29 december med inställd trafik, påverkade resenärer och skador på fordonen

Under hösten antog ägarna en ny version av Långsiktigt program, som sträcker sig till 2035 och anger ägarnas ambitioner för trafiksystemets utveckling, bland annat uttryckt i antal dubbelturer per delsträcka.

#### *Punktlighet och regularitet*

Avgångspunktligheten (RT+3 från utgångsstation samt Borlänge C) uppgick till 89,70 procent, en ökning med knappt åtta procentenheter jämfört med föregående år. Undervägspunktligheten uppgick till 76,25 procent, en ökning med knappt fem procentenheter. Regulariteten, mätt som hel- och delutförda avgångar, uppgick till 98,03 procent, vilket är en förbättring med knappt sex procentenheter jämfört med 2024.

## Fordon

TiB har under året följt sin strategi för uppföljning och genomfört ett antal mötesserier under året. Att både följa upp på distans och genom fysisk närvaro i verkstäderna bedöms vara ett effektivt arbetssätt. Kvalitetsmöten och tekniska forum har genomförts månadsvis per fordonstyp med deltagande från Transio, TiB, VR och Alstom. Månadsvisa kontraktsuppföljningar avseende viten har också genomförts.

En revision av fordonsunderhållet med fokus på ER1-fordonen genomfördes under årets slut. Arbetet med åtgärderna från denna kommer även att fortsätta under 2026.

TiB har varit representerat i styrelsen för Järnvägstekniskt centrum (JVTC) vid Luleå tekniska universitet och har deltagit i projekt inom digitalisering samt i uppstarten av ett särskilt fordonskluster. Bolaget har även deltagit i forskningssamarbeten med Alstom och Lucchini samt i samtliga samarbetsforum inom Transio för aktuella fordonstyper.

## Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2025-12-31	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	Belopp i kkr 2021-12-31
Nettoomsättning	629 254	619 531	319 617	213 934	261 343
Rörelsemarginal %	0,6	0,6	1,5	0,3	0,1
Balansomslutning	309 760	304 506	291 628	157 324	113 897
Soliditet %	2	2	2,1	3,8	5,2

Definitioner: se not 1

## Eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond övr bundna fonder	Fritt eget kapital
Vid årets början	4 500	42	1 642
Årets resultat			96
<b>Vid årets slut</b>	<b>4 500</b>	<b>42</b>	<b>1 738</b>

## Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 737 616, disponeras enligt följande:

	Belopp i kkr
Balanseras i ny räkning	1 738
<b>Summa</b>	<b>1 738</b>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter

## Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-01-01- 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>
Trafikintäkter	2	629 254	619 531
Trafikkostnader	3	-585 306	-569 291
<b>Bruttoresultat</b>		43 948	50 240
Försäljningskostnader		-22 446	-31 083
Administrationskostnader	5,6	-19 438	-16 117
Övriga rörelseintäkter	2	2 514	913
Övriga rörelsekostnader		-876	-389
<b>Rörelseresultat</b>		3 702	3 564
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		1 396	2 485
Räntekostnader och liknande resultatposter		-51	-13
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		5 047	6 036
<b>Resultat före skatt</b>		5 047	6 036
Skatt på årets resultat	4	-4 951	-5 935
<b>Årets resultat</b>		96	101

## Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	7	3 837	2 051
		<u>3 837</u>	<u>2 051</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	149	149
		<u>149</u>	<u>149</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>3 986</u>	<u>2 200</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		8 868	119 413
Övriga fordringar		10 114	8 339
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	32 861	26 907
		<u>51 843</u>	<u>154 659</u>
<b>Kassa och bank</b>		253 931	147 647
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>305 774</u>	<u>302 306</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>309 760</u>	<u>304 506</u>

## Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2025-12-31	2024-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>	11		
Aktiekapital		4 500	4 500
Reservfond		42	42
		<u>4 542</u>	<u>4 542</u>
<i>Fritt eget kapital</i>	10		
Balanserad vinst eller förlust		1 642	1 541
Årets resultat		96	101
		<u>1 738</u>	<u>1 642</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>6 280</u>	<u>6 184</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		74 612	69 308
Skatteskulder		5 265	10 484
Övriga kortfristiga skulder		5 155	4 580
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	218 448	213 950
		<u>303 480</u>	<u>298 322</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>309 760</u>	<u>304 506</u>



## Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-01-01- 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		5 047	6 036
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m		876	388
		<u>5 923</u>	<u>6 424</u>
Betald inkomstskatt		-10 170	-939
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>-4 247</b>	<b>5 485</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		102 816	-13 079
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		10 376	7 781
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>108 945</b>	<b>187</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-2 662	-1 013
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-2 662</b>	<b>-1 013</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>			
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>106 283</b>	<b>-826</b>
Likvida medel vid årets början		<u>147 648</u>	<u>148 473</u>
Likvida medel vid årets slut		<b>253 931</b>	<b>147 647</b>

## Noter till kassaflödesanalysen

### **Not Betalda räntor och erhållen utdelning**

	<i>2025-01-01- 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01- 2024-12-31</i>
Erhållen ränta	1 396	2 485
Erlagd ränta	-51	-13

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### **Värderingsprinciper m m**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

#### **Avskrivningar**

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier, verktyg och installationer

År  
5

#### **Leasing**

Leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

#### **Ersättningar till anställda**

Beskrivningen nedan exemplifierar förhållanden som kan förekomma.

#### **Ersättningar till anställda efter avslutad anställning**

Avgiftsbestämda planer

Avgifterna för avgiftsbestämda planer redovisas som kostnad. Obetalda avgifter redovisas som skuld.

#### **Skatt**

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdesberäknats. Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

### Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

## Not 2 Nettoomsättning

### Bolagets trafikintäkter har erhållits från följande intressenter

	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Trafikverket	25 238	26 330
Trafikhuvudmän	498 936	498 093
Biljettintäkter	98 891	95 108
Övriga	8 703	913
<b>Summa</b>	<b>631 768</b>	<b>620 444</b>

## Not 3 Operationell leasing - leasetagare

	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
<i>Operationell leasing</i>		
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	-158 556	-155 490
	-158 556	-155 490

Huvuddelen av de tågsätt som används i trafiken hyrs av Tåg i Bergslagen och disponeras av trafikoperatören.

## Not 4 Skatt på årets resultat

	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Aktuell skattekostnad	-4 951	-5 935
	<b>-4 951</b>	<b>-5 935</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

		2025-01-01- 2025-12-31		2024-01-01- 2024-12-31
	Procent		Procent	
Resultat före skatt		5 047		6 036
Skatt enligt gällande skattesats	20,6	1 040	20,6	1 243
Ej avdragsgilla kostnader	78	3 937	78,8	4 756
Ej skattepliktiga intäkter		-4	-	-15
Skatt hänförlig till tidigare år		-22		-49
Redovisad effektiv skatt		<u>-4 951</u>		<u>-5 935</u>
<b>Differens</b>		-		-

**Not 5 Anställda och personalkostnader****Medelantalet anställda**

	2025-01-01- 2025-12-31	Varav män	2024-01-01- 2024-12-31	Varav män
Sverige	<u>10</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>5</u>
<b>Totalt</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>

**Redovisning av könsfördelning i företagsledning**

	2025-12-31	2024-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen och ledande befattningar	44%	38%

**Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader**

	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Löner och andra ersättningar:		
Styrelse och VD	1 454	1 430
Övriga anställda	<u>7 431</u>	<u>6 454</u>
<b>Summa</b>	<b>8 885</b>	<b>7 884</b>
Sociala kostnader	4 750	4 256
(varav pensionskostnader inkl särskild löneskatt 1)	1 675	1 767

1) Av företagets pensionskostnader avser 429 357 kr (f.å. 416 472 kr) företagets VD och styrelse. Skiljs verkställande direktören från sin befattning utan att ha åsidosatt aktiebolagslagens ansvarsregler har vd rätt till ett avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Inga pensionskostnader utöver gällande lagstiftning förekommer i detta avtal.

**Not 6 Arvode och kostnadsersättning till revisorer**

	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
<i>KPMG</i>		
Revisionsuppdrag	180	165

Med revisionsuppdrag avses lagstadgad revision av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt revision och annan granskning utförd i enlighet med överenskommelse eller avtal.

Detta inkluderar övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föräns av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

**Not 7 Inventarier, verktyg och installationer**

	2025-12-31	2024-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	2 873	1 860
-Nyanskaffningar	2 662	1 013
	<u>5 535</u>	<u>2 873</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-822	-433
-Årets avskrivning	-876	-389
	<u>-1 698</u>	<u>-822</u>
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>3 837</b>	<b>2 051</b>

**Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	2025-12-31	2024-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	149	149
-Tillkommande tillgångar	-	-
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>149</b>	<b>149</b>

**Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2025-12-31	2024-12-31
Förutbetalda tåghyror	23 657	23 509
Övriga poster	9 204	3 398
	<u>32 861</u>	<u>26 907</u>

**Not 10 Disposition av vinst eller förlust**

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 737 616, disponeras enligt följande:

	2025-12-31
Balanseras i ny räkning	1 738
	<u>1 738</u>

## Not 11 Antal aktier och kvotvärde

	2025-12-31	2024-12-31
Antal aktier	45 000	45 000
Kvotvärde	100	100

## Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2025-12-31	2024-12-31
Upplupna personalanknutna kostnader	692	714
Förutbetalda intäkter från ägare	136 000	134 929
Upplupna kostnader	40 780	49 650
Övriga poster	40 976	28 657
	<b>218 448</b>	<b>213 950</b>

## Not 13 Nyckeltalsdefinitioner

### Rörelsemarginal:

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

### Balansomslutning:

Totala tillgångar.

### Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

## Underskrifter

Borlänge den dag som framgår av min elektroniska signering

Nina Höjjer  
Styrelseordförande

Marie-Louise Dangardt

Mikael Rosén

Abbe Ronsten

Jenny Landernäs

Per Stener Bång

Marino Wallsten

Erik Baecklund

Maja Rapp  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska signering

KPMG AB

Thomas Nielsen  
Auktoriserad revisor

**MAJA RAPP****Tåg i Bergslagen AB, SE556470210701, Bragegallerian 5, 784 33 , Borlänge**

1d997497-e141-485f-9209-b2a6823ac5d8 - 2026-03-25 13:18:44 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 830ab74c-e28d-4cb1-baf3-0c4e9657e41b - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**NINA HÖIJER****Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen AB**

bea8a06e-b561-41ac-881b-a1461c3258a3 - 2026-03-25 13:26:01 UTC +02:00

BankID / Freja eID - fc0e5ecd-8f37-403f-86c8-35023e3a8af4 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**JOHAN MARINO WALLSTEN****Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Västmanland**

0c35703e-28c1-4b88-97e3-8e8321ce540f - 2026-03-26 09:20:26 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 14170c64-76e3-4d61-9c00-0e1394c695e2 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**PER TAGE MIKAEL STENER BÅNG****Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Gävleborg**

8ee61aa7-8c0b-4112-aac3-0b82568272a7 - 2026-03-26 10:40:02 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 1f0b8c9a-4e0f-456e-8207-6fd7b36653fa - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**ABBE ABDON FREDRIK RONSTEN****Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Dalarna**

fea8fa33-18c8-47ae-9912-aa92b73a8036 - 2026-03-26 10:42:07 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 96dce57e-e8f4-468f-a284-355f3072c1b6 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**MIKAEL ROSÉN****Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen**

0329e5d8-2029-4441-bd56-211e98bc3631 - 2026-03-26 17:54:30 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 3d42e6b3-5668-4bf9-9946-1637733a864e - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**JENNY ELISABET LANDERNÄS****Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Västmanland**

789cbcab-9638-43bd-a56d-6196c33618ec - 2026-03-27 11:09:59 UTC +02:00

BankID / Freja eID - feb1d168-35ca-46a8-b167-bf63b8fd1fe9 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

asemavaltuutus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmateckningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende

This document contains 15 pages before this page

Tämä asiakirja sisältää 15 sivua ennen tätä sivua

Detta dokument innehåller 15 sidor före denna sida

Dokumentet inneholder 15 sider før denne siden

Dette dokument indeholder 15 sider før denne side

MARIE-LOUISE ANITA DANGARDT

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Tåg i Bergslagen

1b8bc921-e40d-4e95-8c78-ffe27bb5d252 - 2026-03-27 11:35:30 UTC +02:00

BankID / Freja eID - b68c4b76-b581-4efe-b8d9-dcd5ead8893f - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Bengt Erik Baecklund

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Örebro län

30fc545d-9a06-47c5-a949-527a2bbc060a - 2026-03-27 16:09:06 UTC +02:00

BankID / Freja eID - c698ac99-2d9f-42c6-85a7-c94ef5b38027 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

asemavaltuutus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmitteckningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende