

Regionkontoret, Centrum för ekonomi stab
Cecilia Aldén
Epost: cecilia.alden@regionvastmanland.se
Telefon:

TJÄNSTESKRIVELSE - REVIDERING SAMVERKANSAVTAL TILLIKA AKTIEÄGARAVTAL OCH ÄGARDIREKT AVSEENDE VERKSAMHETEN I MÄLARDALSTRAFIK AB

Förslag till beslut

1. Region Västmanland ingår reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik AB.
2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler inte längre ska gälla och överlåter dessa frågor till Mälardalstrafik AB i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övriga ägare, Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Örebro län och Region Östergötland fattar likalydande beslut.

Ärendet i korthet

Mälardalstrafik ABs ägare, Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland, samverkar genom bolaget om den storregionala tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. Bolaget utgör den legala enhet genom vilken stora delar av ägarnas samverkan koordineras, beslutas och implementeras.

Den 17 december 2024 beslutades att ingå nytt Samverkansavtal tillika aktieägaravtal med avseende på ägarnas ägande i Bolaget, men en översyn har därefter gjorts gällande intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen och förslag på reviderat Samverkansavtal har arbetats fram.

Detaljerad beskrivning av ärendet

En översyn av innevarande intäkts- och kostnadsfördelningsmodell initierades i början av året 2025. Vid ägarrådets sammanträde den 15 december 2025 § 06, presenterade Översynsgruppen förslag på revideringar och ändringar av fördelningsmodellen samt presenterade förslag att revidera formalia i Samverkansavtalet, § 07. Ägarrådet godkände förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell. Samt att avsnitt 1.1.2 som behandlar Princip 2 – Återinföring av intäkter i Samverkansavtalets Bilaga 3 - justeras på så sätt att avsättningen till en särskild pott för lokal giltighet tas bort och att den schematiska bilden över fördelningsmodellen i Samverkansavtalets Bilaga 3 ersätts med en ny. Till följd av detta finns skäl att revidera Samverkansavtalet.

Ägarna föreslås att fatta beslut om att ingå reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag. Samt att tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler inte längre ska gälla och överlåter dessa frågor till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Styrelsen för Mälardalstrafik Aktiebolag fattade beslut i ärendet den 3 december 2025 § 103, Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.

Ägarrådet för Mälardalstrafik Aktiebolag godkände ärendet den 15 december 2025 § 07, Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser

Verksamhetsmässiga konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några verksamhetsmässiga konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några juridiska konsekvenser.

Administrativa konsekvenser

Ärendet bedöms inte medföra några administrativa konsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet bedöms få viss negativ ekonomisk effekt som hanteras i budget. Grundprincipen är att var och en kommer stå för sin del av kostnaderna och vid förändring av utbud kommer förändring av kostnaden att ske.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Ärendet bedöms inte medföra några miljömässiga konsekvenser.

Barnrättsperspektiv

En prövning är inte aktuell.

Invånarperspektiv

Ärendet bedöms inte medföra några konsekvenser för invånarna.

Uppföljning

Här skriver du in:

- om ärendet ska följas upp
- vem som i så fall ska göra detta
- i vilken form uppföljningen ska ske
- hur den ska redovisas, samt
- tidpunkten för återredovisningen.

Beslutet skickas till

Mälardalstrafik AB

Kollektivtrafiknämnden

Region Stockholm

Region Sörmland

Region Uppsala

Region Örebro lön

Region Östergötland