

ÅRSREDOVISNING

för

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	9

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Oslo-Stockholm 2.55 AB har i uppdrag att påskynda utvecklingen av en konkurrenskraftig och kapacitetsstark järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna i stråket Västerås-Örebro-Karlstad. Bolaget verkar för att stärka stråkets funktion för tillväxt, konkurrenskraft, klimatomställning och totalförsvaret.

Europeisk förankring:

Under flera år har bolaget, i nära samverkan med Brysselkontoren, bedrivit ett målmedvetet påverkansarbete gentemot EU. Våren 2024 beslutade Europaparlamentet att hela stråket Oslo-Stockholm ska ingå i ScanMed-korridoren inom TEN-T. Under 2025 lyftes stråket även fram av EU som ett prioriterat objekt inför kommande budgetperiod, dock i nuläget fortfarande ett förslag. De prioriteringar som EU särskilt framhåller - gränsöverskridande infrastruktur och militär mobilitet - ligger väl i linje med stråkets funktion.

Nationella förutsättningar och finansiering:

Våren 2025 presenterade bolaget, tillsammans med Stockholms Handelskammare, en investeringsutredning som visar att en ny gränsbana är kommersiellt lönsam med en återbetalningstid om 40 år. Utredningen presenterades för Infrastrukturdepartementet.

Vi ser nu att det sker förändringar i den nationella organiseringen och finansieringen av infrastruktur. Ett statligt infrastrukturbolag är under etablering, men dess framtida roll är ännu oklar. Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att identifiera objekt lämpliga för alternativ finansiering. Oslo-Stockholm pekas ut som ett möjligt objekt utanför nationell plan, men utan kopplad genomförandeåtgärd. Bolaget fortsätter därför, tillsammans med näringslivet, att driva frågan om nya genomförandelösningar.

Bolaget bedömer samtidigt att det förslag som Trafikverket och Jernbanedirektoratet presenterade i Mulighetsstudien 2022 - KVVU i Norge och lokaliseringsutredning i Sverige - är rätt väg framåt. Både Mdg och Krf i Norge har uttalat stöd för detta.

Nationell plan och kapacitetsutmaningar:

Trots en föreslagen ökning av infrastrukturramen med drygt 20 procent är utrymmet för nya investeringar begränsat. Kostnadsökningar i befintliga projekt samt omfattande satsningar med låg samhällsekonomisk lönsamhet tränger undan nästan alla nya objekt.

Samhällsekonomiskt lönsamma insatser, exempelvis på Mälarbanan, saknas i planförslaget. Sträckan Karlstad-Kil på Värmlandsbanan - en av de mest kritiska delarna i systemet - ingår inte heller trots stora brister. Detta påverkar stråkets funktion och utvecklingsmöjligheter.

Utvecklingen på såväl Mälarbanan som Värmlandsbanan är negativ. Sedan ÅVS:en presenterades 2017 har punktligheten försämrats, kapacitetsbristen ökat och restiderna förlängts. De kortsiktiga driftproblemen riskerar att försvåra genomförandet av de långsiktiga strukturella förbättringar som krävs.

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

Åtgärdsinitiativ i stråket:

Under 2025 tog bolaget initiativ till bildande av en krisgrupp, där Trafikverket deltar, med fokus på punktlighetsproblemen på Värmlandsbanan. Arbetet pågår, men avsaknaden av investeringsåtgärder begränsar möjligheten till större förbättringar.

Även Mälardalen uppvisar en negativ utveckling. Utbyggnaden genom Sundbyberg beräknas enligt avtal vara färdig 2042 - 45 år senare än ursprunglig planering. Enkelspårsavsnitten mellan Örebro och Västerås skapar betydande negativ systempåverkan. Mot denna bakgrund initierade bolaget i december 2025 bildandet av ett Mälardalenforum för att samla berörda aktörer kring gemensamma lösningar.

Stråkets betydelse för totalförsvaret:

Stråkets väst-östliga funktion har fått ökad strategisk betydelse i och med Sveriges och Finlands medlemskap i Nato. Förbindelsen är central för Sveriges och Norges roll som transit- och värdländer samt för stora delar av den svenska försvarsindustrin.

Försvarsindustrins och infrastrukturens roll för totalförsvarsförmågan är svagt behandlad i förslaget till NTP och även begränsat synlig på EU-nivå. Under året arrangerade bolaget ett samtal i Bryssel i syfte att stärka denna dimension och avser att följa upp arbetet under 2026.

Lokaliseringsutredningen:

En central del av verksamheten är genomförandet av den lokaliseringsutredning som bolaget tecknat samarbetsavtal med Trafikverket om. Arbetet inleddes i september 2024. Första samrådet om förutsättningarna genomfördes i mars 2025. Förslag presenteras mars 2026 och utredningen planeras att vara klar i september 2026, varefter miljökonsekvensbeskrivningen granskas av Länsstyrelsen. Hela arbetet beräknas vara klart vid årsskiftet 2026/2027. Utredningen innebär en tillfälligt kraftigt utökad verksamhet inom bolaget.

Lokaliseringsutredningen följs löpande upp mot projektbudget och kommer att slutredovisas vid färdigställandet. Bolagets samlade bedömning är fortsatt att projektet ryms inom de ekonomiska ramar som ägarna har fastställt.

Samverkan och opinionsbildning:

Under året har ett stort antal möten genomförts med centrala intressenter. Tillsammans med ägarna genomfördes ett större Oslo-Stockholm-forum i Västerås. Forumet etableras som ett återkommande arrangemang, med nästa tillfälle planerat till 2027 i Värmland. Bolaget har därutöver genomfört i arrangemang i Almedalen och Arendal.

Ekonomi:

Bolaget har haft nominellt oförändrade ekonomiska ramar sedan bildandet. Lokaliserings-utredningen, som pågår från hösten 2024 till slutet av 2026, medför dock en väsentligt ökad verksamhetsvolym under en begränsad period. Årets bokslut visar ett mindre överskott, främst till följd av att delar av bolagets lönekostnader har kunnat belasta lokaliseringsutredningen.

Företagets säte är Stockholms län, Stockholms kommun

Flerårsöversikt

	2025	2024	2023	2022
Nettoomsättning	31 670 920	15 339 216	6 000 000	6 054 374
Resultat efter finansiella poster	733 795	-50 812	-886 526	2 848
Soliditet (%)	17,73	24,41	83,86	82,68

Definitioner av nyckeltal, se noter

Under 2024 startades ett nytt projekt avseende Lokaliseringsutredning för Nobelbanan vilket påverkat omsättningen även under efterföljande år.

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	2 211 599	-136 343	2 125 256
Balanseras i ny räkning		-136 343	136 343	0
Årets resultat			358 123	358 123
Belopp vid årets utgång	50 000	2 075 256	358 123	2 483 379

Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat	2 075 256
Årets resultat	358 123
	<u>2 433 379</u>

Förslag till disposition:

Balanseras i ny räkning	2 433 379
	<u>2 433 379</u>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

RESULTATRÄKNING

	Not	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		31 670 920	15 339 216
Övriga rörelseintäkter		9 927	32 682
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		<u>31 680 847</u>	<u>15 371 898</u>
Rörelsekostnader			
Handelsvaror		0	-180 000
Övriga externa kostnader		-27 664 183	-11 827 178
Personalkostnader	2	-3 280 829	-3 414 312
Övriga rörelsekostnader		-1 914	-3 989
Summa rörelsekostnader		<u>-30 946 926</u>	<u>-15 425 479</u>
Rörelseresultat		733 921	-53 581
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		77	3 517
Räntekostnader och liknande resultatposter		-203	-748
Summa finansiella poster		<u>-126</u>	<u>2 769</u>
Resultat efter finansiella poster		733 795	-50 812
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		-230 000	0
Summa bokslutsdispositioner		<u>-230 000</u>	<u>0</u>
Resultat före skatt		503 795	-50 812
Skatter			
Skatt på årets resultat		-145 672	-85 531
Årets resultat		<u>358 123</u>	<u>-136 343</u>

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

BALANSRÄKNING

	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	3	0	0
Summa materiella anläggningstillgångar		<u>0</u>	<u>0</u>
Summa anläggningstillgångar		0	0
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		0	773 688
Övriga fordringar		1 076 652	408
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		242 760	90 518
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>1 134 098</u>	<u>263 540</u>
Summa kortfristiga fordringar		2 453 510	1 128 154
Kassa och bank			
Kassa och bank		<u>12 576 770</u>	<u>7 574 897</u>
Summa kassa och bank		12 576 770	7 574 897
Summa omsättningstillgångar		15 030 280	8 703 051
SUMMA TILLGÅNGAR		15 030 280	8 703 051

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

BALANSRÄKNING

	Not	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		50 000	50 000
Summa bundet eget kapital		<u>50 000</u>	<u>50 000</u>
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		2 075 256	2 211 599
Årets resultat		358 123	-136 343
Summa fritt eget kapital		<u>2 433 379</u>	<u>2 075 256</u>
Summa eget kapital		2 483 379	2 125 256
Obeskattade reserver			
Övriga obeskattade reserver		230 000	0
Summa obeskattade reserver		<u>230 000</u>	<u>0</u>
Kortfristiga skulder			
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		6 777 197	1 470 254
Leverantörsskulder		3 982 462	2 981 878
Skatteskulder		0	48 388
Övriga skulder		123 887	346 593
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 433 355	1 730 682
Summa kortfristiga skulder		<u>12 316 901</u>	<u>6 577 795</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		15 030 280	8 703 051

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Antal år

Inventarier, verktyg och installationer

5

Tjänste- och entreprenaduppdrag

Företagets intäkter från uppdrag till fast pris redovisas enligt huvudregeln.

Noter till resultaträkningen

Not 2 Medelantal anställda	2025	2024
<i>Medelantal anställda</i>		
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
Medelantal anställda har varit	2,00	1,00

Noter till balansräkningen

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	47 170	51 469
Försäljningar/utrangeringar	0	-4 299
Utgående anskaffningsvärden	47 170	47 170
Ingående avskrivningar	-47 170	-51 469
Återförda avskrivningar på försäljningar/utrangeringar	0	4 299
Utgående avskrivningar	-47 170	-47 170
Redovisat värde	0	0

Oslo-Stockholm 2.55 AB

Org.nr. 559036-5697

NOTER

Årsredovisningens innehåll blev klart 2026-03-06

Datum enligt digital signering

Torbjörn Suneson
OrdförandeErik Evestam
StyrelseledamotJonas Karlsson
Verkställande direktörNina Höijer
StyrelseledamotStina Höök
StyrelseledamotStaffan Jansson
StyrelseledamotAlexander Torin
StyrelseledamotHans Eklind
StyrelseledamotAnders Tallgren
StyrelseledamotAndreas Weiborn
StyrelseledamotKenneth Östberg
StyrelseledamotElisabeth Unell
StyrelseledamotJohn Johansson
StyrelseledamotAnna Ragén
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift.

Joakim Holmquist
Auktoriserad revisor

Nina Højjer

Nina Højjer
 Date: 2026-03-10 10:43 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: nina.hojjer@regionorebrolan.se

Anders Tallgren

Anders Tallgren
 Date: 2026-03-10 10:47 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: anders.tallgren@karlstad.se

Elisabeth Unell

Elisabeth Unell
 Date: 2026-03-10 10:48 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: elisabeth.unell@vasteras.se

Hans Eklind

Hans Eklind
 Date: 2026-03-10 10:51 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: hans.ekind@riksdagen.se

Jonas Karlsson

Jonas Karlsson
 Date: 2026-03-10 11:18 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Verkställande direktör
 Signed via account: jonas.karlsson@oslo-sthlm.se

Kenneth Östberg

Kenneth Östberg
 Date: 2026-03-10 11:29 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: kenneth.ostberg@regionvastmanlan

Torbjörn Suneson

Torbjörn Suneson
 Date: 2026-03-10 12:20 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Ordförande
 Signed via account: tsuneson@rmlandskap.se

John Johansson

John Johansson
 Date: 2026-03-10 15:38 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: john.johansson@orebro.se

Anna Ragén

Anna Ragén
 Date: 2026-03-10 15:59 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: anna@fintlings.se

Andreas Weiborn

Andreas Weiborn
 Date: 2026-03-11 07:15 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: andreas.weiborn@regionvastmanlan

Alexander Torin

Alexander Torin
 Date: 2026-03-11 12:53 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: alexander.torin@karlstad.se

Erik Evestam

Erik Evestam
 Date: 2026-03-11 15:10 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: erik.evestam@regionvarmland.se

Stina Höök

Stina Höök
 Date: 2026-03-12 10:39 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: stina.hook@regionvarmland.se

Staffan Jansson

Staffan Jansson
 Date: 2026-03-12 14:15 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: staffan.jansson@vasteras.se

Joakim Holmquist

Joakim Holmquist
 Date: 2026-03-13 09:24 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Revisor
 Signed via account: joakim.holmquist@se.ey.com