

Datum  
2024-04-21  
Vårt dnr  
Klicka eller tryck här för att ange text.  
Ert dnr  
RUF230251

Remitterande instans      Regionala utvecklingsförvaltningen  
Kontaktperson              David Lundgren, regional utvecklingsstrateg

## YTTRANDE ÖVER UPPDATERING AV REGIONAL UTVECKLINGSSTRATEGI VÄSTMANLAND

---

### Sammanfattning

Region Västmanland har arbetat fram ett förslag till en uppdaterad version av nuvarande regionala utvecklingsstrategin (RUS), *Vår strategi för ett livskraftigt Västmanland 2030*. Kollektivtrafikförvaltningen har läst och internt inom förvaltningen arbetat fram ett yttrande enligt nedan.

### Bakgrund

Region Västmanland har ansvaret för det regionala utvecklingsarbetet i länet. I uppdraget ingår att ta fram och var vart fjärde år uppdatera den regionala utvecklingsstrategin i samråd med länets aktörer och samordna insatserna för genomförandet.

Den regionala utvecklingsstrategin, är en övergripande och långsiktig strategi, som pekar ut hur Region Västmanland, kommuner, näringsliv, myndigheter, universitet, folkbildning, föreningsliv och civilsamhälle – tillsammans vill möta regionens utmaningar och utveckla vårt län.

Kollektivtrafikförvaltningens yttrande

### Övergripande synpunkter

Kollektivtrafikförvaltningen är positiva till förslaget om uppdaterad regional utvecklingsstrategi. Sammantaget är kollektivtrafikförvaltningens bedömning att den uppdaterade utvecklingsstrategin för regional utveckling i Västmanland är bra och relevant. Viktiga perspektiv har anpassats väl efter utvecklingen i omvärlden. Att tänka nytt och vid behov göra nödvändiga förändringar, till exempel inom innovation, bidrar till aktualiteten i strategiförslaget.

Långsiktighet och följsamhet är ytterst relevant i arbetet för ett livskraftigt Västmanland, vilket sker genom de tre målområdena: ett välmående, ett tillgängligt och ett nyskapande Västmanland. Kollektivtrafikförvaltningen tycker det är bra att hålla fast i de beslutade målområdena, samt att de nio insatsområdena kopplade till målområdena följs upp av indikatorer.

Kollektivtrafikförvaltningen ser positivt på att strategin belyser behovet av samverkan, inom som utanför regionen, för en robust och tillförlitlig infrastruktur.

Datum  
2024-04-21  
Vårt dnr  
Klicka eller tryck här för att ange text.  
Ert dnr  
RUF230251

## 2.3 Arbetsmarknad och kompetensförsörjning

### *Kompetensförsörjning*

Kollektivtrafikförvaltningen instämmer i den bild som privat och offentlig sektor beskriver, att en stor andel av organisationerna har det svårt att hitta den kompetens de söker vid rekryteringar. Det påverkar näringslivet och påverkar företagens möjlighet att konkurrera och växa. En väl utbyggd kollektivtrafik, med hänsyn tagen till större arbetsgivares behov, underlättar för företag och organisationer att vara mer attraktiva för en större grupp arbetssökande - vilket ger bättre förutsättningar för att finna rätt kompetens.

Kollektivtrafikförvaltningen anser att första meningen om bristen på arbetskraft är bristfällig, och förslår följande formulering *Ett av landets och länets största utmaningar, är att tillgänglig arbetskraft inte möter upp på de krav och kompletteringsbehov som lediga tjänster kräver.*

Länet behöver stärka omställningsförmågan i takt med att kunskapsinnehållet på arbetsmarknaden ökar. Teknik, digitalisering, automatisering och artificiell intelligens kan erbjuda innovativa lösningar som bidrar till att säkra välfärdens kompetensförsörjning.

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår ett tillägg till sista stycket med följande, *Nya digitala tjänster har potentialen att effektivisera arbetssätt, och kan därmed bidra till att lösa utmaningar kring kompetensförsörjning som finns inom både offentlig och privat sektor.*

## 2.5 Samhällets skydd och beredskap

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår att avsnittet konkretiseras utifrån kollektivtrafikens funktion i händelse av en samhällsstörning som medför en tydlig systempåverkan.

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår att avsnittet kompletteras med följande, *regionen behöver säkra tillgången av en variation av drivmedel och energilag, för att på så sätt minska sårbarheten för kollektivtrafik och transporter.*

Digitaliseringen och ett större beroende av tekniska lösningar, ökar samhällets sårbarhet för it-störningar och cybersäkerhetshot. En god informations- och cybersäkerhet är därför en förutsättning för en robust och säker digitalisering. Det krävs därför ytterligare kunskapsuppbyggnad inom informations- och cybersäkerhetsområdet.

Kollektivtrafikförvaltningen anser att strategin behöver aktualisera det ansvar som åligger offentlig sektor, att säkra den generella medvetenheten om hot och risker.

Datum  
2024-04-21  
Vårt dnr  
Klicka eller tryck här för att ange text.  
Ert dnr  
RUF230251

### 3.1.3 Ökad livskvalitet och förbättrade livsmiljöer

#### *Konst och kultur*

Tillgången till ett rikt kulturliv och meningsfull fritid beskriver strategin som mycket viktigt för ett välmående Västmanland.

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår ett tillägg om att digitaliseringen i detta sammanhang, kan vara ett medel för att bredda och expandera konst och kulturen och göra den tillgänglig för fler i samhället. En kollektivtrafik som är väl fungerade för fritidsresor är bidragande till att tillgängliggöra länet och dess innehåll för fler invånare och besökare.

### 3.2.1 Ökad möjlighet att bo och leva i länet

#### *Transportsystemet*

Ett transporteffektivt samhälle är en förutsättning för en hållbar omställning till klimatmålet. I transportsystemet kan det vara att använda digitaliseringens möjlighet som skapar större närhet i samhället, förbättra pålitligheten och tillgängligheten i gång, cykel, kollektivtrafik, förbättra godslogistiken och öka möjligheterna för godstransporter på järnväg och sjöfart. En sådan utveckling kan utöver att nå klimatmålet, också bidra stort till social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet.

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår ett tillägg om *vikten av en utvecklad och robust transportinfrastruktur med tillförlitliga transporter och som bidrar till minskad miljöpåverkan, samt att det behövs en samverkan mellan transportsystem och kollektivtrafiknät med övriga trafiknät.*

#### *Väg*

Region Västmanland vill kunna erbjuda en attraktiv bytesplats för både cykel- och bilpendlare. Behovet av parkering i anslutning till kollektivtrafiken är inte utbyggt i tillräcklig omfattning för att möjliggöra arbetspendling. Pendlarparkeringar placeras i första hand vid tågstationer och andra prioriterade bytespunkter för kollektivtrafiken i länet.

Kollektivtrafikförvaltningen önskar i detta stycke göra ett tillägg om behovet om att etablera ändamålsenliga parkeringsplatser i anslutning till kollektivtrafik, som bidrar till att göra kollektivtrafiken attraktiv och att resan kan utföras hållbart.

#### *Digitalisering och digital infrastruktur*

I de globala målen betonas vikten av ett tillgängligt och hållbart kollektivtrafiksystem för alla medborgare, med särskild uppmärksamhet för de behov människor i utsatta situationer har. Kollektivtrafik är särskilt betydelsefull för personer med funktionsnedsättning, då de har en begränsad tillgång till andra färdmedel. Den snabba övergången till ett mer transporteffektivt samhälle inkluderar digitalisering

Datum  
2024-04-21  
Vårt dnr  
Klicka eller tryck här för att ange text.  
Ert dnr  
RUF230251

och nya mobilitetsformer, vilket i andra ändan kan bidra till en utökad exkludering och ett digitalt utanförskap för sårbara och utsatta grupper. Välfärdsbredband är ett exempel på välfärdsteknologi som syftar till att bibehålla eller öka trygghet, aktivitet, delaktighet eller självständighet för en person som har eller löper förhöjd risk att få en funktionsnedsättning. Välfärdsteknologi är inte avgränsat till äldreområdet och funktionshinderområdet, utan omfattar en bred palett av service inom hela den offentliga sektorn.

Kollektivtrafikförvaltningen ser gärna att begreppet välfärdsbredband som en möjlighet för att öka tillgängligheten av digitala tjänster, e-hälsa och andra samhällstjänster, läggs till stycket.

För att kunna använda digitala tjänster, driva företag eller studera på distans krävs säker och robust digital infrastruktur. Idag har en stor andel av hushåll och företag i länet tillgång till snabbt och robust bredband.

Kollektivtrafiken önskar i beskrivningen om bredband och införande av 5G, belysa behovet av att regionen säkerställer sin egen data och tillvaratar de möjligheter som kommer med datadriven utveckling.

### **3.3 Ett nyskapande Västmanland**

#### *Ett attraktivt företagsklimat skapar utveckling*

Genom att kollektivtrafiken kan människor nå många arbetsplatser och bidrar till att arbetsmarknader vidgas och underlättar för företag att rekrytera personal med rätt kompetens. Kollektivtrafiken bidrar därmed att arbetstagare och arbetsplatser kommer närmare varandra.

Kollektivtrafikförvaltningen önskar i detta sammanhang göra ett tillägg om att en attraktivare kollektivtrafik samt vägnät, bidrar till angränsande läns arbetsmarknader kan integreras i större omfattning och därmed förse näringslivet med en större kompetensbas.

För Region Västmanland

Namn

---

Mats Ellman  
Enhetschef Planering och utveckling