

Regionala utvecklingsförvaltningen, Samhällsutveckling
Elin Hellström
Telefon: +4621176507
Epost: elin.hellstrom@regionvastmanland.se

Region Västmanland
Sverige

YTTRANDE ÖVER REMISS SOLCELLSPARK ARBOGA ÖKNA

Region Västmanland yttrar sig över samrådet för solcellsparken i Arboga Ökna utifrån det regionala utvecklingsuppdraget. Region Västmanland har granskat underlaget utifrån ett infrastrukturperspektiv. Region Västmanland har tagit del av Trafikverkets yttrande och ställer sig bakom det. Region Västmanland är även delägare i bolaget Oslo- Stockholm 2.55 som verkar för en snabbare förbindelse mellan de två huvudstäderna.

En utbyggnad av fossilfri elproduktion är viktig för utvecklingen i Västmanlands län. Samtidigt är det viktigt att hänsyn tas till de intressen som finns för utvecklingen av infrastrukturen i Västmanlands län. Utbyggnaden av en kapacitetsstark infrastruktur mellan Oslo och Stockholm är ett sådant avgörande intresse.

Mäljarbanan är en av de viktigaste järnvägssträckorna för Västmanlands län och spelar en central roll för att förbinda regioner och städer i Mälardalen med varandra och med Stockholm. Den nuvarande infrastrukturen, med flera sträckor som fortfarande är enkelspåriga, begränsar kapaciteten och påverkar både person- och godstrafiken negativt. Att bygga ut Mäljarbanan med dubbelspår och mötesstationer är en nödvändig och strategiskt viktig investering. Mäljarbanan, E18 och Västerås flygplats är riksintresse för kommunikation och Region Västmanland kan notera att det inte tas hänsyn till det i samrådsunderlaget.

Trafikverket har gjort ett antal utredningar angående kapaciteten på Mäljarbanan som pekar på ett stort behov av att bygga dubbelspår. Region Västmanland noterar att där solcellsparken är planerad finns en prioriterad sträcka för dubbelspårsutbyggnad enligt Trafikverkets utredningar.

Utbyggnaden av Mäljarbanan med dubbelspår är en kritisk åtgärd för att förbättra kapaciteten och tillförlitligheten i järnvägssystemet. Region Västmanland förutsätter att solcellsanläggningen inte placeras på ett sådant sätt att den påverkar den framtida utbyggnaden av järnvägen.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs (M)
Ordförande
Regionala utvecklingsnämnden

Christer Alzén
Direktör Regionala
utvecklingsförvaltningen