

Regionstyrelsen

Plats och tid	Regionhuset, Västerås kl. 09:00-13:30
Beslutande ledamöter	Mikael Andersson Elfgren (M) (Ordförande), Jenny Landernäs (M), Stephanie Bruksgård (M), Malin Gabrielsson (KD) (Förste vice ordförande), Lina Eriksson (L), Ingvar Jonsson (SD), Gisela Carstinge (SD) (deltar på distans), Kenneth Östberg (S) (Andre vice ordförande), Ulrika Spårebo (S), Karolina Myllergård (S), Marino Wallsten (S), Barbro Larsson (C), Heidi-Maria Wallinder (V), Joakim Öryd (SD) ersätter Janeth Persson (SD), Magnus Ekblad (C) ersätter Daniel Pettersson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Mikael Söderlund (M) Elin Granqvist (KD) Richard Fallqvist (L) Felicia Granath (V) (fr o m del av § 51)
Övriga närvarande	Maria Linder (regiondirektör) Agnetha Jonsson (förvaltningsdirektör Fastighets- och serviceförvaltningen) Christina Ersson (sekreterare) Eva Lindahl (kommunikationsdirektör) Fredrik Alm (administrativ chef) Katarina Simert (ekonomidirektör) Lars Öhman (förvaltningsdirektör Digitaliseringsstöd, deltar på distans) Magnus Stålberg (politisk sekreterare, deltar på distans) Therese Deutsch (hr-direktör) Florencia Aroca López (M) (politisk sekreterare, deltar på distans) John Fhager (KD) (politisk sekreterare, deltar på distans) Robin Pettersson Wäsche (S) (politisk sekreterare, deltar på distans) Leena Kumpula (C) (politisk sekreterare, deltar på distans)
Utses att justera	Kenneth Östberg
Justeringens plats och tid	Regionhuset Västerås 2024-04-22 00:00
Protokollet omfattar	§68
Underskrifter	Sekreterare Christina Ersson Ordförande Mikael Andersson Elfgren

Regionstyrelsen

Mötesdatum

2024-04-09

Justerande

.....
Kenneth Östberg**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Regionstyrelsen

Sammanträdesdatum

2024-04-09

**Datum för anslags-
uppsättande**

2024-04-22

**Datum för anslags-
nedtagande**

2024-05-14

**Förvaringsplats för
protokollet**

Region Västmanland, Västerås

Underskrift.....
Christina Ersson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§68 Årsredovisning 2023 för Mälardalstrafik Mälab AB

RV240257

Sammanfattning

Mälardalstrafik Mälab AB, där regionen äger 13 procent, har överlämnat årsredovisning, revisionsberättelse och granskningsrapport för verksamheten 2023.

Regionstyrelsen har i sin uppsiktsplikt under 2023 följt bolagets verksamhet via protokoll, delårsrapporter och årsredovisning.

Förslag till beslut

1. Utifrån uppsiktsplikten har regionstyrelsen inte funnit något som visar på att bolagets verksamhet inte bedrivits ändamålsenligt eller i strid med de kommunala befogenheterna.

Regionstyrelsens förslag till fullmäktiges beslut

1. Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige ger röstombudet i uppdrag att vid Mälardalstrafik Mälab AB årsstämma rösta för att resultat- och balansräkning fastställs, att resultatet disponeras i enlighet med styrelsens förslag och att styrelsen och VD beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

Mötesdatum

2024-04-09

Beslut

1. Utifrån uppsiktsplikten har regionstyrelsen inte funnit något som visar på att bolagets verksamhet inte bedrivits ändamålsenligt eller i strid med de kommunala befogenheterna.

Regionstyrelsens förslag till fullmäktiges beslut

1. Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige ger röstombudet i uppdrag att vid Mälardalstrafik Mälab AB årsstämma rösta för att resultat- och balansräkning fastställs, att resultatet disponeras i enlighet med styrelsens förslag och att styrelsen och VD beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2023.

Anteckning

Heidi-Maria Wallinder (V) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Årsredovisning 2023 för Mälardalstrafik Mälab AB
- Årsredovisning 2023 Mälardalstrafik MÄLAB AB
- Lekmannarevisor granskningsrapport för 2023
- Revisionsberättelse
- §70 RSAU Årsredovisning 2023 för Mälardalstrafik Mälab AB

Paragrafen är justerad



Protokollsanteckning angående ärende 24: Årsredovisning 2023 för Mälardalstrafik Mälardalen AB (RV240257)

Vi i Vänsterpartiet ser mycket allvarligt på mängden inställda avgångar under 2023, särskilt de inställda turer som skett utöver den planerade redueringen. I årsredovisningen framgår att det till största del beror på brist på lokförare och tågvårdar hos trafikutövaren. Det är en positiv utveckling att fler examineras inom framför allt lokföraryrket, men bristen är fortfarande stor och riskerar att fortsatt försämra såväl tillgänglighet och tilliten till tågtrafiken som arbetsmiljön för de lokförare och tågvårdar som arbetar åt oss.

Under 2024 kommer planerad reduering att fortsätta, vilket vi måste se som ett misslyckande. Regionen och alla dess invånare gynnas av en robust tågtrafik som man kan lita på. Det är bra att resandet ökade under 2023, men inte att det samtidigt blev kraftigt försämrad punktlighet. Risken för att resandet minskar i och med det är för oss oroväckande. Det märks också i undersökningar av kundernas nöjdhet.

Vi noterar att man i årsredovisningen påpekar det problematiska i att det finns konflikter mellan olika aktörers tåglägen och att detta förhindrar utbyggnadstakten. Vidare konstateras att det behöver bli större prioritering av pendlingstrafiken för arbete, studier och näringslivets behov. Vi instämmer i bilden av att det uppstår konkurrensproblem när allt för många aktörer samsas om en för liten yta. Vi delar dock inte bilden att det är pendlingstrafiken som måste prioriteras, utan att ett helhetsgrepp behövs för att på riktigt uppnå målet om att järnvägen är en trovärdig lösning för människors mobilitet.

Under 2024 behövs en kraftsamling för att förbättra läget för hela tågtrafiken, med satsningar på arbetsmiljö för våra lokförare och tågvårdar samt tilliten från våra kunder.

Felicia Granath, Heidi-Maria Wallinder

Vänsterpartiet