

Kollektivtrafiknämnden

Plats och tid	Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:00
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) (till och med del av § 27) §§18-26, Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande), Sven Fallgren (SD), Joakim Öryd (SD), Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande), Karolina Myllergård (S), Pratima Åslund (V) (deltar på distans), Johan Erikols (M) §28
Ej tjänstgörande ersättare	Johan Erikols (M) §§18-27 Liane Blom (L) (deltar på distans) Per Ågren (S) Kristina Nyberg (S)
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Christina Winnieson (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef, Planering och utveckling) Sara-Josefina Holby (verksamhetschef, Marknad) Magnus Stålberg (M) (politisk sekreterare, deltar på distans) Anita Norrby Carlsson (enhetschef Särskilda persontransporter) §27 Ellinor Brolén (enhetschef Beställningscentralen) §27 Krister Mandorff (enhetschef Kollektivtrafikförvaltningen Kundservice) §27
Utses att justera	Karolina Myllergård
Justeringens plats och tid	Regionhuset Västerås 2024-04-24
Protokollet omfattar	§§18-28
Underskrifter	Sekreterare Elin Hellström Ordförande Jenny Landernäs §§ 18-26 Elin Granqvist §§ 27-28 Justerande Karolina Myllergård

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-04-11**Organ** Kollektivtrafiknämnden**Sammanträdesdatum** 2024-04-11**Datum för anslags-
uppsättande** 2024-04-25 **Datum för anslags-
nedtagande** 2024-05-17**Förvaringsplats för
protokollet** Regionhuset, Västerås**Underskrift**
Elin Hellström

Justerandes sign || **Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign || **Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

§18 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs med ändringen att punkt 9 Uppdatering av köp- och resevillkor för 2024 och punkt 10 Motion angående kollektivtrafik Skinnskatteberg flyttas till att behandlas efter punkt 6 Redovisning av delegeringsbeslut.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-04-11**§19 Föregående protokoll****Förslag till beslut**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-02-15 justerats i föreskriven ordning.

Beslut

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-02-15 justerats i föreskriven ordning.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-04-11**§20 Justering****Förslag till beslut**

Karolina Myllergård utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Beslut

Karolina Myllergård utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-04-11**§21 Nästa sammanträde****Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum onsdagen den 22 maj kl 09.00.

Beslut

Nästa sammanträde ska äga rum onsdagen den 22 maj kl 09.00.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

§22 Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Anmälningar

- KTM240032-1 Remisshandling Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050 (1/2)
- KTM240032-1.1 Remisshandling Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050 (2/2)

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

§23 Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Delegeringsbeslut

- KTM240036-2 Godkännande av attestlistor 2024 Kollektivtrafikförvaltningen
- KTM240023-2 Delegationsbeslut handlagda ärenden februari-mars 2024

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

§24 Motion angående kollektivtrafik Skinnskatteberg

RV230389

Sammanfattning

Kenneth Östberg (S) och Marino Wallsten (S) föreslår i en motion inkommen 2023-04-05 att regionen inför en direktförbindelse mellan Skinnskatteberg och Västerås.

Förslag till beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Motionen avslås.

Yrkanden

Marino Wallsten (S) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer beredningens förslag mot Marino Wallstens yrkande och finner att nämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Motionen avslås.

Reservationer

Marino Wallsten och Karolina Myllergård, båda (S), samt Pratima Åslund (V), reserverar sig mot beslutet.

Beslutsunderlag

- Motion angående kollektivtrafik Skinnskatteberg
- Svar på (S) motion om kollektivtrafik i Skinnskatteberg

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

§25 Uppdatering av köp- och resevillkor för 2024

KTM240012

Sammanfattning

VL:s allmänna köp- och resevillkor behöver uppdateras för att förtydliga vad som gäller för barn under sju år som reser ensamma, undantag för förseningsersättning, samt återköp och giltighetstid för 40-resorsbiljetten. Förslag till uppdateringar för respektive punkt redovisas i bilaga.

Förslag till beslut

1. Redovisat förslag till ny punkt 2.2.2 under punkt 2.2 Ålderskategorier i VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.
2. Redovisat förslag till uppdatering under punkt 7.11 Undantag för förseningsersättning i VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.
3. Redovisat förslag till uppdatering av VL:s allmänna köp- och resevillkor med anledning av Västerås stads återinförande av 40-resorsbiljett godkänns.

Beslut

1. Redovisat förslag till ny punkt 2.2.2 under punkt 2.2 Ålderskategorier i VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.
2. Redovisat förslag till uppdatering under punkt 7.11 Undantag för förseningsersättning i VL:s allmänna köp- och resevillkor godkänns.
3. Redovisat förslag till uppdatering av VL:s allmänna köp- och resevillkor med anledning av Västerås stads återinförande av 40-resorsbiljett godkänns.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse uppdatering av VL:s allmänna köp- och resevillkor
- Bilaga, uppdaterade köp- och resevillkor KTM240012
- Tjänsteskrivelse - uppdaterade köp- och resevillkor för barn under 7 år
- Tjänsteskrivelse - uppdaterade villkor för förseningsersättning
- Tjänsteskrivelse 40-resorskortet Västerås stad

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

§26 Trafikrambudget 2025**Sammanfattning**

Christina Winnieson presenterar processen för trafikrambudget 2025. Beslut fattas vid nämndens sammanträde 2024-05-22. Hon informerar om förutsättningar i rambudgeten och går bland annat igenom grund för beräkning av intäkter och kostnader, samt visar ett utkast till rambudget per kommun samt för regionens del per linje. Avslutningsvis presenterar hon preliminära förutsättningar för rambudget 2026–2027.

Nämnden diskuterar bland annat minskade kostnader kopplade till reduceringar i busstrafiken samt depåkostnader.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

§27 Muntlig information

Sammanfattning

- **Anställningsstopp**

Arne Andersson informerar att regiondirektör, i samråd med koncernledning, har beslutat att införa ett generellt anställningsstopp i Region Västmanland. Vidare redogör han kort för vad detta innebär för Kollektivtrafikförvaltningen.

- **Q1-uppdraget**

Arne Andersson ger en lägesrapport gällande uppdraget om åtgärder för att minska kostnadsökningstakten i Region Västmanland. Han presenterar förslag till besparingsåtgärder och tar bland annat upp reduceringar i busstrafik och personalkostnader, borttagande av frisvarsnummer, revidering av egenavgifter, samt behov av en översyn av nattbemanning och resenärers nyttjande av WiFi och laddningsmöjligheter på bussar.

Nämnden tar bland annat upp resenärer som arbetspendlar och deras behov av WiFi och laddningsmöjlighet, samt svarstider hos kundcenter.

Christina Winnieson lämnar en prognos för Kollektivtrafikförvaltningens budget för 2024. Det prognostiserade resultatet beror främst på en underbalanserad budget på 20 miljoner kronor innan året började samt ytterligare aviserade kostnadsökningar för tågtrafik om -14 miljoner, högre transportkostnader för sjukresor om -3 miljoner kronor, högre biljettintäkter om +7 miljoner kronor och fördröjda investeringar om +1 miljon kronor. Hon tar även upp osäkerhetsfaktorer så som eventuellt återinförande av skattebefrielse på biogas samt kostnader för tågtrafiken.

- **Uppföljning trafikförsörjningsprogrammet**

Västmanlands Regionala Trafikförsörjningsprogramms mål om att kollektivtrafikens marknadsandel ska öka, och år 2030 uppnå 30 %, följs upp genom indikatorer som tillsammans ger en samlad bedömning av måluppfyllelse. Arne Andersson informerar om indikatorerna och gör en jämförelse av måluppfyllelse 2023 jämfört med 2022. Han tar bland annat upp att marknadsandelen, kostnadstäckningsgraden samt nöjdheten bland allmänheten respektive kund har ökat.

- **Läget i tågtrafiken**

Mats Ellman informerar om läget i tågtrafiken i länet.

Tåg i Bergslagen: I dagsläget är det ett fåtal inställda turer på sträckan. Ungefär ett tåg om dagen är inställt, vilket är en förbättring. Personalbrist är den stora orsaken till inställda turer. Det pågår ett arbete med att sammanställa ett långsiktigt program för den framtida tågtrafiken utifrån bland annat behov och ekonomi. Nämnden kommer att informeras ytterligare framöver.

Mälardalstrafik: Tågtrafiken på UVEN har i dag en regularitet på 94 %. Inställda turer presenteras kort. Resandet på UVEN har minskat jämfört med föregående år. Vidare informeras att det finns ett visst underskott av ER1-tågen på grund av eftersläp i service. Situationen bevakas.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

Nämnden tar bland annat upp vilken tidpunkt på dygnet som tågen på Bergslagspendeln är inställda samt att ersättningsbussarna som ska ersätta inställda tåg på Mäljarbanan inte fungerar som de bör.

Med anledning av de uppdrag som nämnden tilldelade förvaltningsdirektör vid nämndens sammanträde 2023-12-20 § 72 ger Arne Andersson en lägesrapport. Han informerar att det, utifrån rådande läge i tågtrafiken, inte kommer att göras några trafikreduceringar i samband med tidtabellskiftet i augusti 2024. Tidplanen förskjuts därmed till december 2024. Ärendet kommer fortsätta att följas upp.

- **Länsdelssamråd**

Arne Andersson lämnar en kort redogörelse om vårens länsdelssamråd. Det har varit goda och konstruktiva samtal där även representanter från regionala utvecklingsförvaltningen medverkat och informerat om den regionala systemanalysen. Hallstahammar och Surahammar är de kommuner i länet som kvarstår att träffa.

- **Inspirerande temadag kollektivtrafik**

Arne Andersson redogör kort för temadagen.

- **Upphandlingar**

Mohammad Sabet ger en lägesrapport om pågående upphandlingar.

Förste vice ordförande träder in.

- **Genomgång särskild kollektivtrafik**

Anita Norrby Carlsson inleder med att presentera verksamheten samt de aktiviteter som enheten arbetat med 2023 och kommer att fortsätta arbeta med 2024. Hon informerar om arbetet med att ta fram ett länsgemensamt regelverk för färdtjänst, pågående upphandling av transportörer, samt berättar att de särskilt arbetar med att skapa en förenklad process vid ansökan om skolskjuts. Hon tar även upp det uppdrag som Kollektivtrafikförvaltningen har fått från Västerås stad gällande flextrafiken i Västerås. Hon presenterar åtgärder för att förbättra flextrafikens effektivitet och attraktivitet samt förslag på utredningar på kort och lång sikt.

Ellinor Brolén fortsätter och informerar om upphandling av systemstöd för särskilda persontransporter. Hon presenterar mål, såsom ökad digital tillgänglighet, bättre och mer tillgänglig information och minskade trafikknaster. Hon redogör för upphandlingsförfarandet samt går igenom statistik för serviceresor för 2023. Hon går igenom avvikelser och olika typer av avvikelser samt berättar hur förvaltningen arbetar med detta.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

Nämnden diskuterar målgruppens tillgång till digitaliseringsstöd, hur kompletteringstrafik används, samt samverkansforum och brukarråd och vem som har möjlighet att representera målgrupperna och delta vid dessa möten.

Krister Mandorff avslutar med att berätta om inrättandet av Tåg i Bergslagens kundservice. Han går igenom kundservices mål och uppdrag och berättar att förvaltningen var väl rustade vid övertagandet.

Han fortsätter med att presentera antal samtal per vecka till VL Kundservice, Tåg i Bergslagen Kundservice samt antal besök hos Kundcenter i Resecentrum. Han går igenom servicegraden per ställe och tar upp att det i dagsläget är ett dyrt arbetssätt och att möjligheten att kostnadseffektivisera ska ses över.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-04-11

§28 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor framställs.