

Kollektivtrafiknämnden

---

<b>Plats och tid</b>	Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:15
<b>Beslutande ledamöter</b>	Jenny Landernäs (M) (Ordförande), Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande), Sven Fallgren (SD), Joakim Öryd (SD), Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) §§29-36, §38, §§40-42, Karolina Myllergård (S) §§29-36, §38, §§40-42, Pratima Åslund (V) (deltar på distans) §§29-36, §38, §§40-42
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Liane Blom (L) (deltar på distans) Suzana Kim Jessen (SD) Kristina Nyberg (S) Anders Johannesson (C) (deltar på distans)
<b>Övriga närvarande</b>	Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) §37 Karolina Myllergård (S) §37 Pratima Åslund (V) (deltar på distans) §37 Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Christina Winnieson (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef, Planering och utveckling) Maja Rapp (vd Tåg i Bergslagen) §35
<b>Utses att justera</b>	Joakim Öryd
<b>Justeringens plats och tid</b>	2024-06-05 00:00
<b>Protokollet omfattar</b>	§§29-38, §§40-42
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Elin Hellström  Ordförande ..... Jenny Landernäs  Justerande ..... Joakim Öryd
<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Kollektivtrafiknämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-05-22

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-05-22

**Datum för anslags-  
uppsättande**

2024-06-05

**Datum för anslags-  
nedtagande**

2024-06-05

**Förvaringsplats för  
protokollet**

Regionhuset, Västerås

**Underskrift**.....  
Elin Hellström

---

**Justerandes sign** || **Utdragsbestyrkande**

---

**Justerandes sign** || **Utdragsbestyrkande**

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2024-05-22

---

**§29 Fastställande av föredragningslista**

**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

**Beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-05-22

---

**§30 Föregående protokoll****Sammanfattning**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-04-11 justerats i föreskriven ordning.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-04-11 läggs till handlingarna.

**Beslut**

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2024-04-11 läggs till handlingarna.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2024-05-22

---

**§31 Justering**

**Förslag till beslut**

Joakim Öryd utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

**Beslut**

Joakim Öryd utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2024-05-22

---

**§32 Nästa sammanträde****Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 19 september 2024 klockan 09.00.

**Beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 19 september 2024 klockan 09.00.

**§33 Anmälningar för kännedom****Sammanfattning**

Revisionsrapporten RV240397 Löpande granskning av intern kontroll 2023 har inkommit och besvaras av regionstyrelsen i ett samlat svar.

**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Anmälningar**

- RV240397-1 Missiv Löpande granskning av intern kontroll 2023
- RV240397-2 Revisionsrapport: Granskning av löpande intern kontroll i redovisningsrutiner och ekonomiadministrativa processer
- RUF230251-12 Yttrande från Kollektivtrafikförvaltningen

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2024-05-22

---

**§34 Redovisning av delegeringsbeslut**

**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Delegeringsbeslut**

- KTM240023-4 Delegationsbeslut och handlagda färdtjänstärenden för april



---

**§35 Muntlig information****Sammanfattning**

Maja Rapp, vd Tåg i Bergslagen, inleder med information om läget i tågtrafiken för Tåg i Bergslagen. Hon tar bland annat upp att april visade en positiv trend gällande punktlighet och inställda avgångar. Det är främst infrastrukturella problem som påverkar punktligheten negativt. Tågtrafiken förväntas åter påverkas med inställda avgångar i maj. Detta på grund av personalbrist och utbildningar. Hon informerar om prognosen inför och efter sommaren och berättar att operatören VR avser att köra enligt beställning. Tåg i Bergslagen har efterfrågat en planering som är realistisk och som kommer att hålla med hänsyn till den fortsatta lokförarbristen.

Nämnden diskuterar bland annat hur många lokförare som saknas, konkurrensen om lokförare i hela Sverige, VR som arbetsgivare samt lyfter vikten av att det finns en realistisk plan för tågtrafiken.

Maja Rapp informerar om statusen på de Reginafordon som Tåg i Bergslagen har i sin fordonsflotta. Fordonen ägs av Transitio. Hon berättar om fordonens tänkta livstid, att de redan nu börjar ha utnött teknik och inredning samt att det finns ett midlife-projekt planerat för fordonen som nu är i gång. Transitio har genomfört en livstidsanalys för att se vad som behöver göras för att livstidssäkra fordonen. Hon går igenom förutsättningarna för att arbeta för att livstidssäkra fordonen samt för att upphandla helt nya fordon. Hon tar upp komplexiteten kring genomförandet av livstidssäkring samt att det är en tajt tidplan. Avslutningsvis informerar hon att Tåg i Bergslagens bedömning och rekommendation till Region Västmanland är att besluta om att investera i livstidssäkring av Regina, samt att frågan om en livstidsförlängning alternativt nyanskaffning av fordon kommer att behöva hanteras framöver.

Nämnden diskuterar bland annat fordonsförvaltning och lärdomar att ta med sig framöver, samt påverkan på tidtabell när fordon ska underhållas.

Arne Andersson, Mohammad Sabet och Mats Ellman informerar från förvaltningen.

- Depåfrågan: En kort lägesrapport gällande bussdepån lämnas. Det finns en politisk styrgrupp i frågan och det sker ett arbete på tjänstepersonsnivå i arbets- respektive styrgrupp. Frågor gällande långsiktiga åtaganden och hur byggandet ska genomföras diskuteras i dagsläget.

- Sommarkort län och kommun: Länskorten har nu börjat säljas och kommunkorten är utdelade till Västerås stad.

- Samtal med UL: Kollektivtrafikförvaltningen har sagt upp samarbetsavtalet med UL. Detta för att kunna omförhandla innehåll, så som utbudsnivå och prissättning. Pågående samtal förs.

- Möte Trafikverket: En kort sammanfattning av mötet med Rami Yones, regional direktör för Mellersta Region på Trafikverket, lämnas. Vid mötet lyftes resurs- och behovsfrågor samt att det fördes en diskussion om Mäljarbanan och fyra spår genom

---

Sundbyberg. Ordförande Jenny Landernäs informerar bland annat om att företrädare för berörda kommuner och regioner i stråket för Mäljarbanan skrivit en gemensam debattartikel. Nämnden diskuterar bland annat tidigare medfinansiering av Citybanan samt NATO-medlemskap kopplat till en hållbar infrastruktur.

· Tillsynsbesök av Transportstyrelsen: Transportstyrelsen har fått i uppdrag att granska samtliga kollektivtrafikmyndigheter i landet. Detta kopplat till myndigheternas myndighetsutövning. Tillsynsbesök på Kollektivtrafikförvaltningen i Region Västmanland kommer att ske under hösten 2024.

· Länsstyrelsens scenariospel: Arne Andersson och Mohammad Sabet kommer att delta vid Länsstyrelsens scenariospel där en allvarlig trafikhändelse kommer att spelas upp.

· Chattfunktion för Tåg i Bergslagens kundservice: Kort information om chattfunktionen för Tåg i Bergslagens (TiB) kundservice. Utvecklingen av funktionen har initierats av TiB och kommer även att implementeras hos VR.

· In- och utvändiga utrop i bussar: Statusuppdatering gällande arbetet med tillgänglighetsanpassade in- och utrop i bussar. Det finns en förhoppning om att det nya systemet ska vara på plats innan sommaren.

· Upphandlingar: En lägesrapport gällande upphandlingar för nytt biljettsystem, nytt systemstöd serviceresor, transportavtal för taxi samt digitala hållplatsskärmar lämnas. Vidare lämnas information om ett pågående samarbete med Västerås stad gällande reklam i busshållplatser.

#### **Förslag till beslut**

Informationen noteras.

#### **Beslut**

Informationen noteras.

**§36 Delårsrapport 1 2024 för Kollektivtrafiknämnden**

KTM240010

**Sammanfattning**

Christina Winnieson redovisar Delårsrapport 1 för Kollektivtrafiknämnden. Hon tar upp händelser, prognos, sjukfrånvaro, nyckeltalsuppföljning samt utmaningar och framtidsbedömning.

Det ekonomiska resultatet för det första tertialet uppgår till –5 miljoner kronor. På helår redovisas en prognos på –24 miljoner kronor. Det negativa resultatet beror på en underbalanserad budget på 20 miljoner kronor som i sin tur beror på satsningar på tågtrafik och att reducering av parallellgående busstrafik inte har kunnat genomföras för att tågtrafiken inte har varit tillräckligt robust. Förutom en underbalanserad budget har Mälardalstrafik aviserat om ökade kostnader efter att budgeten beslutades och transportkostnader för sjukresor befaras öka på grund av ökat resande. Resandet ökar också i den allmänna kollektivtrafiken, vilket förmodligen kommer att medföra ökade biljettintäkter. Utmaning är att nå en ekonomi i balans och stort fokus under året har varit att arbeta fram åtgärder för att minska ner underskottet i år samt för kommande år, bland annat handlar det om reducering av den parallellgående busstrafiken, nedläggning av Kundcenter vid Västerås centralstation samt digitalisering och effektivisering av arbetsätt.

Nöjdheten ligger rätt stabilt. Marknadsandelen visar en nedgång, vilket kan bero på byte av leverantör. Resandet ökar, vilket borde påverka marknadsandelen positivt. Tågtrafiken har haft en del inställda turer samt sämre punktlighet, men trenden ser positiv ut.

Sjukfrånvaron ligger något högt; 9 %. Åtgärder sker enligt plan och trenden är att sjukfrånvaron minskar.

Nämnden ställer frågor om återkopplingen från resenärer avseende avveckling av Kundcenter och lyfter läget för planerade reduceringar i busstrafiken samt biogasfrågan.

**Förslag till beslut**

1. Nämnden noterar avvikelserna från budgeten för perioden. Nämnden kommer noggrant att följa förvaltningens pågående arbete med att få en ekonomi i balans.
2. Nämnden informerar regionstyrelsen om det prognostiserade underskottet avseende helår.
3. Nämnden uppmärksammar regionfullmäktige på det prognostiserade underskottet avseende helår.

**Beslut**

1. Nämnden noterar avvikelserna från budgeten för perioden. Nämnden kommer noggrant att följa förvaltningens pågående arbete med att få en ekonomi i balans.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-05-22

---

2. Nämnden informerar regionstyrelsen om det prognostiserade underskottet avseende helår.
3. Nämnden uppmärksammar regionfullmäktige på det prognostiserade underskottet avseende helår.

**Beslutsunderlag**

- Delårsrapport 1 år 2024 Kollektivtrafikförvaltningen
- VB: Delårsrapport 1 år 2024 Kollektivtrafikförvaltningen (2/2)

**§37 Trafikrambudget 2025***KTM240052***Sammanfattning**

Förslag till trafikrambudget presenterades vid nämndens förra sammanträde 2024-04-11, § 26.

Christina Winnieson presenterar förutsättningar för rambudget och går bland annat igenom grund för beräkning av intäkter och kostnader, samt utkast till rambudget per kommun och för regionens del per linje. Avslutningsvis går hon igenom återkopplingen från kommunerna.

**Förslag till beslut**

Redovisat förslag till trafikrambudget för 2025 fastställs.

**Beslut**

Redovisat förslag till trafikrambudget för 2025 fastställs.

**Anteckning**

Marino Wallsten, Karolina Myllergård och Kristina Nyberg, alla (S), Pratima Åslund (V) samt Anders Johannesson (C) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

*Marino Wallsten och Karolina Myllergård, båda (S), samt Pratima Åslund (V) deltar inte i beslutet.*

2024-05-24

### **Protokollsanteckning – Trafikrambudget**

Det framgår inte någon närmare specifiering av kostnaderna i det underlag som presenterats för nämnden. Det behövs en närmare beskrivning av vad som är direkta produktionskostnader för Svealandstrafiken och vad eventuell mellanskillnad består av. Det finns därför kvarvarande frågetecken kring fördelningen av kostnader dels utifrån kollektivtrafiken som sådan och förvaltningen. Det finns därför inget tillfredsställande underlag att fatta beslut utifrån.

I ett nämndinitiativ som lämnades i samband med kollektivtrafiknämndens sammanträde i februari så efterfrågas just detta, i syfte att klargöra vad kostnaderna för busstrafiken består av. Det har genomförts en skatteväxling på 4 öre som skulle betala för förvaltningen för att inte belasta kommuner med overheadkostnader, men vid tiden för införandet bestod förvaltningen av runt 15 personer mot dagens omkring 100.

Ordinarie ledamöter från våra respektive partier kommer därför inte att delta i beslutet.

För respektive parti

Marino Wallsten  
Socialdemokraterna

Pratima Åslund  
Vänsterpartiet

Anders Johannesson  
Centerpartiet

**§38 Revisionsrapport: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2023**

RV240398

**Sammanfattning**

Regionens revisorer har överlämnat revisionsrapporten Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2023 till kollektivtrafiknämnden för yttrande.

Ett förslag till yttrande redovisas.

**Förslag till beslut**

Förslaget godkänns och överlämnas till regionens revisorer som kollektivtrafiknämndens yttrande.

**Beslut**

Förslaget godkänns och överlämnas till regionens revisorer som kollektivtrafiknämndens yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Yttrande Kollektivtrafikförvaltningen Revisionsrapport Grundläggande granskning av styrelsens och nämndernas ansvarsutövande 2023
- Missiv: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2023
- Revisionsrapport: Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2023

**§40 Medborgarförslag gratis sommarbussar 2024**

RV240310

**Sammanfattning**

Yousif Tabakh, Köping, föreslår i ett medborgarförslag inkommet 2024-03-26 att alla bussar ska vara gratis för ungdomar i hela länet under sommarlovet, så att de lättare kan röra sig till och från aktiviteter och sommarjobb.

Ett förslag till yttrande redovisas.

**Förslag till beslut*****Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Medborgarförslaget avslås.

**Beslut*****Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Medborgarförslaget avslås.

**Beslutsunderlag**

- Kollektivtrafiknämndens yttrande om gratis sommarbussar 2024
- §50 RF Medborgarförslag om gratis sommarbussar 2024
- Medborgarförslag gällande gratis sommarbussar 2024



Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2024-05-22

---

**§41 Sammanträdesdagar 2024**

RV230880

**Sammanfattning**

Nämnden fastställde sammanträdesdagar för 2024 vid sammanträdet 2023-09-25 § 45 samt reviderade sammanträdesdagarna vid sammanträdet 2023-10-26 § 56. Sammanträdet den 18 oktober behöver flyttas. Nytt förslag är torsdag den 17 oktober klockan 09.00-12.00.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämndens sammanträde den 18 oktober 2024 behöver flyttas. Ny sammanträdesdag föreslås den 17 oktober 2024.

**Beslut**

Kollektivtrafiknämndens sammanträde den 18 oktober 2024 behöver flyttas. Ny sammanträdesdag är den 17 oktober 2024 klockan 09.00-12.00.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2024-05-22

---

**§42 Övriga frågor**

Sven Fallgren (SD) gör ett medskick gällande nyinvesteringar och lyfter hållbarhetsperspektiv vid inköp av nya tåg.

Karolina Myllergård (S) ställer en fråga om sparade väderskydd till busshållplatser i Norberg.

# Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet digitalt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader. En digitalunderskrift är juridiskt lika giltig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om digitala signaturer hos Inera, se [www.inera.se](http://www.inera.se)

## E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Ineras Underskriftstjänst på uppdrag av nedanstående fysiska person eller personer

Undertecknat av:  
JOAKIM ÖRYD  
2024-06-05 07:33:10

Undertecknat av:  
JENNY LANDERNÄS  
2024-06-05 08:08:40