

Kollektivtrafikförvaltningen

Datum

2024-01-31

Diariernr

RV230389

Ert datum

2023-04-05

Er beteckning

## YTTRANDE ÖVER MOTION ANGÅENDE KOLLEKTIVTRAFIK I SKINNSKATTEBERG

---

### Beskrivning av ärendet

Kenneth Östberg och Marino Wallsten, båda (S), lämnade skriftligt 2023-04-05 till regionfullmäktige en motion med följande förslag:

- Att regionen inför en direktförbindelse mellan Skinnskatteberg och Västerås.

### Yttrande

I Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram beskrivs att bland annat Skinnskatteberg har förutsättningar att utvecklas med förbättrade pendlingsmöjligheter. Vi delar motionärens intension om att behovet av goda kommunikationsmöjligheter till Västerås och andra huvudorter är viktigt.

Kollektivtrafikförvaltningen har under vintern 22/23 bland annat utrett hur en eventuell direktlinje mellan Skinnskatteberg-Västerås skulle kunna se ut. En direktlinje Skinnskatteberg-Västerås kan öka tillgängligheten mellan orterna, även om resandeunderlaget bedöms som begränsat. I utredningen har man tittat på en direktlinje via väg 233 och väg 66 vars syfte är att möjliggöra skol- och arbetspendling i båda riktningarna.

Vid införande av en direktlinje skulle i så fall antalet avgångar Skinnskatteberg-Köping respektive Skinnskatteberg-Fagersta samtidigt reduceras något och resurser flyttas till att förstärka delsträckan Fagersta-Norberg. Som en konsekvens av direktförbindelsen Skinnskatteberg-Västerås blir anslutningen från Skinnskatteberg till Bergslagspendeln nedprioriterad. Förslaget innebär att trafikproduktion totalt sett utökas med ca 15 procent, bruttokostnaden beräknas på helår öka med ca 3 mkr.

Det ekonomiska läget för Kollektivtrafikförvaltningen är mycket ansträngt och ett underskott förväntas de kommande åren. Just nu pågår stort arbete för att minska kostnaderna inom regionens alla delar, nämnden fattade i december 2023 beslut om att reducera viss regional busstrafik. Kostnadsökningstakten för den regionala buss- och tågtrafiken behöver minska kommande år för att Kollektivtrafiknämnden ska klara en budget i balans. Det ansträngda ekonomiska läget gör att vi ser små förutsättningar för att innan ekonomin vänder utöka trafiken enligt förslaget. När de ekonomiska förutsättningarna ljusnar ser vi positivt på att återigen lyfta förslaget om direktlinje mellan Skinnskatteberg-Västerås.

### Förslag till beslut

Motionen avslås.