

STRÖMSHOLMS KANAL

Inom EU är de inre vattenvägarna viktiga transportleder för godstransporter och för turism. Ur energi- och miljösynpunkt är vattenvägarna mycket effektiva transportalternativ i jämförelse med andra transporter. Regionalt visar satsningarna i Västerås och Köpings hamnar och de stora godsvolymer som där hanteras på vikten av vattenvägarna för hela Mellansverige.

I en analys av godstransporterna har Mälardalsrådet visat att godstransporter på vattenlederna behöver stärkas samt att transportsystemen i Mälardalen måste möjliggöra att gods kan transporteras till låga kostnader för klimatet, samhället och näringslivet. Mälardalsrådet pekar också på att det är viktigt att ett effektivt nyttjande av transportsystem tar vara på samtliga trafikslags potential.

Detta kräver en hel del nytänkande och politisk handlingskraft också i Region Västmanland.

Vad gäller kanaler i Sverige noterar vi att både Hjälmare kanal och Göta kanal är statliga angelägenheter via dotterbolag till helstatliga Sveaskog. Man kan därför fråga sig varför Strömsholms kanal inte är en statlig angelägenhet.

Strömsholms kanal är en unik och historiskt viktig inre vattenväg som klyver länet på mitten, kantat av viktiga industrier, och möjliggjort transport på vatten från Dalarna till Mälaren. Stora mängder gods har transporterats på kanalen och ut i vida världen och möjliggjorde effektiva transporter för Sverige som exporterande industrination.

Det är ännu inte helt klarlagt, annat än fragmentariskt, på vilket sätt Strömsholms kanal kan bidra till länets regionala utveckling. Stiftelsen som till 86 % äger kanalbolaget kämpar med bristande medel för underhåll, låga intäkter i verksamheten och inte alltför ambitiösa framtidsplaner. Mot denna bakgrund bör regionen utifrån sitt ansvar för den regionala utvecklingen utreda hur Strömsholms kanal skulle kunna kan främja ekonomin lokalt och regionalt, skapa fler företag och jobb i regionen under beaktande av den historiska och natursköna miljön.

Därför föreslår jag att Region Västmanland fördjupar sig i kanalens utveckling och dess främjande roll för besöksnäringen samt dess potential för moderna möjligheter för godstransporter. Regionen bör därför i samarbete med stiftelsen...

1. genomlysna kanalens potential ur nämnda synvinklar,
2. engagera sig tillsammans med berörda kommuner, stiftelsen och övriga ägare att i relevanta forum verka för om staten bör ta ett större ansvar för kanalen.

2024-02-20

Anders Johannesson, Centerpartiet