



# Svealandstrafiken AB

## Årsredovisning 2023

# Innehåll

<b>Förvaltningsberättelse</b>	3
Målområde kund	4
Målområde medarbetare	5
Målområde miljö och säkerhet	6
Målområde ekonomi	7
Målområde affär	8
<b>Förväntad utveckling samt</b>	
<b>väsentliga risk- och osäkerhetsfaktorer</b>	9
<b>Finansiering</b>	10
Flerårsöversikt	11
Förändringar i eget kapital	12
Förslag till vinstdisposition	13
Resultat och ställning	13
Resultaträkning	14
Balansräkning	15
Kassaflödesanalys	17
Noter	18

Svealandstrafiken AB  
Org.nr 556555-3350

Styrelsen och verkställande direktören  
för Svealandstrafiken AB avger följande  
årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska  
kronor, SEK.

# Förvaltningsberättelse

*Svealandstrafikens uppdrag är att planera, leverera och utveckla linjetrafik och skolskjutstrafik med buss inom Västmanlands län och Örebro län. Vi ägs av Region Västmanland och Region Örebro län. Våra uppdrag får vi av kollektivtrafikmyndigheten i respektive län. Vårt unika koncept innebär att trafikproduktion i egen regi kombineras med ramavtalade bussoperatörer, vilket gör att vi kan optimera, leverera och utveckla Sveriges bästa kollektivtrafik på ett kvalitativt, affärsmässigt och hållbart sätt.*

År 2023 präglades av ett fortsatt turbulent omvärldsläge med bland annat fortsatt hög inflation, stigande räntor, prisökningar och försenade leveranser som följd. Svealandstrafiken har trots detta överträffat förväntningarna både vad gäller kvalitet och ekonomiskt resultat. Detta tack vare att vi redan nu kan se effekter av pågående optimeringar och effektiviseringar av vår verksamhet.

Det tuffa omvärldsläget i kombination med andra utmaningar har påverkat våra uppdragsgivare i stor utsträckning och skapat stora budgetunderskott i de regionala verksamheterna. Därför har vi på Svealandstrafiken tillsammans med våra uppdragsgivare under året lagt ner stort arbete på att förbereda inför kommande förändringar i kollektivtrafiken. Med hjälp av statistik och analyser har vi arbetat för att hitta lösningar och identifiera förändringar som skapar så lite påverkan som möjligt framöver på den viktiga kollektivtrafiken. Tillsammans har vi, trots det utmanande läget, fortsatt att utveckla kollektivtrafiken och arbetat för att bidra till ett ökat resande i våra regioner.

Svealandstrafikens ambition är att vara en föregångare i branschen och vi strävar mot vår långsiktiga vision: "Att vara bäst på det vi gör och vi levererar den bästa resan". Våra värderingar "SVEA", som står för samverkande,

värdeskapande, engagerande och ansvarstagande, är vägledande i vårt dagliga arbete och hur vi bedriver vår verksamhet. Under året har vi därför fortsatt att synliggöra och implementera våra värderingar ytterligare i hela vår verksamhet.

I Svealandstrafikens strategiska affärsplan, som visar riktning för de kommande åren finns fem övergripande målområden definierade:

- Kund
- Medarbetare
- Miljö och säkerhet
- Ekonomi
- Affär

Under året har vi implementerat ett nytt systemstöd för att på ett ännu bättre och enklare sätt kunna hantera och följa upp aktiviteter och resultat kopplade till våra målområden och måtetal. Nedan redovisas väsentliga händelser under året kopplat till våra fem målområden.



# 01.

## Målområde kund

Genom att ha ett kundfokus som imponerar skapar vi en positiv upplevelse och ett bestående värde. Kunden är det viktigaste för oss och vårt långsiktiga mål är att vi ska ha Sveriges nöjdaste kunder. En grundförutsättning för att nå dit är pålitliga och trygga leveranser för vår trafik. Trots branschens utmaningar med kompetensförsörjning, det turbulenta omvärldsläget och hög sjukfrånvaro fortsätter vi hålla en mycket hög leveranssäkerhet för vårt trafikuppdrag och har under året utfört 99,84 % (99,87 %) av alla planerade turer. Vi fortsätter också att hålla en hög nivå, 99,99 % (99,99 %), av resande kunder utan negativa kundsynpunkter. Som är ett viktigt måttetal för att följa kundnöjdheten på våra resor.

Under året har också samarbetet med våra uppdragsgivare fördjupats och vi har etablerat nya gemensamma forum för att öka kundnöjdheten och bidra till ett ökat resande med kollektivtrafiken. I Örebro län har arbetet med en särskild förarcertifiering fortsatt, tillsammans med vår egen kompletterande utbildning. Utöver detta har ett fortsatt fokus lagts på kundbemötande vid tillfällen då vi samlar våra förare. Exempelvis på våra egna arbetsplatsträffar, vid introduktionsutbildningar och vidareutbildningstillfällen i båda länen.



# 02.

## Målområde medarbetare

Svealandstrafikens långsiktiga mål är att vara en av Sveriges mest attraktiva arbetsgivare. En viktig del i det arbetet är att skapa en inkluderande arbetsplats med bra arbetsmiljö, där medarbetarna är delaktiga, trivs och utvecklas. Under året har vi arbetat vidare med vår kompetensbehovsanalys och adderat frågor som rör trivsel och vad som är avgörande faktorer för att stanna kvar på en arbetsplats. Undersökningen har gett oss viktiga underlag och insikter som vi kommer att fortsätta arbeta med under kommande period.

Under året har också ytterligare steg tagits för att skapa bättre arbetsscheman för våra förare och vi har utvecklat vårt arbete med friskvård. Vi har även verkat för ett ökat deltagande vid våra arbetsplatsträffar, för en förbättrad dialog med våra medarbetare.

Fokus under 2023 har också varit att fortsätta det pågående arbetet med ett nytt intranät. Det nya intranätet ska lanseras under 2024 med målet att bli en informationshub som ska underlätta varje enskild medarbetares vardag. Parallellt med utvecklingen av det nya intranätet har flera digitaliseringsprojekt initierats, för att förbättra det digitala stödet till våra medarbetare och på så vis effektivisera fler processer och rutiner.

En utmaning under året har varit en fortsatt hög sjukfrånvaro i bolaget. Orsaker till frånvaron har analyserats och frågan har belysts både ur ett individ- och organisationsperspektiv. Vi har arbetat aktivt med att minska sjukfrånvaron under året och även implementerat ett systemstöd för rehabilitering. Vi kan nu se en positiv trend och en något minskad sjukfrånvaro i jämförelse med 2022.



# 03.

## Målområde miljö och säkerhet

På Svealandstrafiken strävar vi ständigt efter att minska vår klimat- och miljöpåverkan. Det gör vi bland annat genom att testa nya innovationer, genomföra energieffektiviseringar i våra verksamheter och elektrifiera vår bussflotta. Elektrifieringen är en av de viktigaste åtgärderna för att minska vår miljöpåverkan och under året har antalet elbussar ökat från 18 till 25 i Västmanland. Vi har också arbetat med upphandling och tecknat avtal om leverans av 61 elbussar för både stads- och regiontrafik i Örebro län.

Den viktiga elektrifieringen ställer krav på våra depåer och vi har under året byggt ut en ny laddinfrastruktur på vår depå i Örebro. På vår depå i Västerås har ett energilager med återvinningsbara batterier installerats, som en del i ett Vinnova-finansierat projekt. Energilagret ska testas för att se hur det kan bidra till att avlasta elnätet och göra oss mer självförsörjande på el. Möjligheterna till att installera solceller och batterilager på bussdepån i Örebro har också utretts. Vi ser goda möjligheter till synergieffekter mellan elbussladdning, solcellsel, batterilager och elnätet framöver.

På grund av det förhöjda säkerhetsläget har vi under året arbetat mer intensivt med att öka säkerheten både på våra depåer och i våra bussar.

Bland annat genom nya rutiner och ett förstärkt stöd till våra förare från vår yttre trafikledning. Under år 2023 har vi också deltagit i ett samarbetsprojekt mellan aktörer från uniformbärande yrken, Människan bakom uniformen som nu startas upp i Västerås. Projektet ska i förlängningen bidra till att minska det hot och våld som våra förare och andra uniformsbärare utsätts för. Ett projekt vi har goda erfarenheter av från tidigare deltagande i liknande satsningar i Örebro län.

Under året har en upphandling av en ny IT-driftpartner genomförts, och ett arbete för en säkrare IT-miljö och ett stärkt skydd mot exempelvis cyberhot har initerats. Vi har även utbildat våra tjänstemän i IT-säkerhet.

Svealandstrafiken AB har upprättat en hållbarhetsredovisning för 2023 som bilaga till årsredovisningen, den finns publicerad på <https://www.svealandstrafiken.se/se/om-oss>.



# 04.

## Målområde ekonomi

Svealandstrafikens långsiktiga mål är att generera en hållbar avkastning över tid och genom detta skapa ett än mer solitt bolag. Under 2023 har den ekonomiska omvärlden fortsatt varit turbulent påverkad av framför allt kriget i Ukraina och oroligheter i mellanöstern. Ett högt inflationsläge har påverkat priserna inom många områden och Riksbankens räntehöjningar har medfört kraftig utveckling av finansiella poster. Andra externa faktorer som påverkat kostnadsutvecklingen är EU-domstolens beslut att ogiltigförklara Sveriges skattebefrielse på biogas som drivmedel för fordon.

Trots det ekonomiska läget i omvärlden gör Svealandstrafiken i år ett bättre resultat än avkastningskravet på 10,8 mnkr. Det positiva resultatet på + 14,9 mnkr före bokslutsdispositioner och skatt grundar sig på de optimeringar och effektiviseringar som vi gör av vår verksamhet, som till stor del uppnåtts genom de senaste årens kompetenshöjande investeringar. Organisationen håller en fortsatt hög kostnadsmedvetenhet och vi nyttjar våra interna resurser och material i verksamheten mer effektivt. Det harmoniserar med vårt stora fokus på en hållbar verksamhet. Svealandstrafiken har också en fortsatt positiv utveckling av omsättningen, som under 2023 ökade med över 20 % från föregående år.



# 05.

## Målområde affär

Vårt långsiktiga mål är att Svealandstrafikens unika koncept blir branschledande och att vårt varumärke är känt. För att sprida vårt budskap och berätta om vår affärsmodell har vi under året deltagit vid flera nätverksträffar med bland annat Svensk kollektivtrafik och Sveriges bussföretag. Vi har därigenom sett ett ökat intresse från övriga kollektivtrafiksverige genom fler intervju- och mötesförfrågningar kring vårt koncept. Glädjande visar också vår externa varumärkesmätning att allt fler känner till oss som bolag, vilket stärker vårt arbetsgivarvarumärke.

Under året har vi arbetat tillsammans med våra uppdragsgivare med att planera för framtida trafikreduceringar, som främst avser regiontrafiken i våra län. Parallellt med detta har vi arbetat med utvecklingen av stadstrafiken i Örebro, vilket innebär ett helt nytt stadslinjenät och BRT-system, med trafikstart i december 2024. BRT bygger både på bättre infrastruktur, framför allt vad gäller framkomlighet, vilket skapar förutsättningar för ett ökat resande. BRT-systemet fullt utbyggt kommer troligtvis bli ett av Sveriges främsta.

Under 2023 såg vi full effekt av vårt trafikövertagande i Nora och Hällefors. Det tillsammans med övertagandet av skoltrafiken i Örebro kommun utgjorde den

största tillväxten i bolaget under 2023. Uppdraget att trafikera skoltrafiken i Örebro kommun är ett omfattande avtal och görs tillsammans med en av våra ramavtalade underentreprenörer. Därutöver har tågtrafikens utmaningar under året bidragit till att vi under året kört fler förstärkningsturer än vanligt, vilket påverkat vår affär positivt.





# Förväntad utveckling samt väsentliga risk- och osäkerhetsfaktorer

➤ Vi på Svealandstrafiken ser positivt på bolagets och kollektivtrafikens utvecklingsmöjligheter framöver, samtidigt som vi är lyhörda för omvärlden runt omkring oss och beaktar de potentiella risk- och osäkerhetsfaktorerna som kan påverka vår verksamhet.

➤ Trots att inflationen och ränteutveckling börjar vända nedåt skapar det instabila omvärlds- och säkerhetsläget en fortsatt oro för prisfluktationer på bränsle och energi, men även inom andra områden såsom reservdelar, oljor och vätskor. Bristande tillgång på material och försenade leveranser är också en fortsatt riskfaktor som redan har och ytterligare kan påverka vår verksamhet negativt, bland annat avseende leveranser av bussar.

➤ En faktor som har stor påverkan på vår verksamhet är prissättningen på vårt uppdrag. Priset för nästkommande år förhandlas i början av året, vilket skapar en stabilitet och trygghet för våra ägare. Det innebär dock en risk för Svealandstrafiken, särskilt i osäkra tider där kostnadsutvecklingen är svår att beräkna. Det kan å andra sidan innebära en möjlighet för bolaget beroende på utfallet av kostnadsutvecklingen.

➤ Under 2024 kommer vi att utöka vår fordonspark med elbussar kraftigt och börja drifva dem i Örebro län. Eldriften skapar förutom de miljömässiga aspekterna möjligheter till effektiviseringar vad gäller bränsle och underhåll. Den risk som kan finnas är eventuella inkörnings- och optimeringsproblematik som initialt skulle kunna leda till störningar och eventuella merkostnader.

➤ Kompetensförsörjning och förarbrist är andra utmaningar och riskfaktorer att beakta. Nya pandemier och stora sjukskrivningstal finns också med som riskfaktorer, men vi ser också stora möjligheter att fortsätta vårt arbete med att ytterligare minska vår sjukfrånvaro, fortsätta utveckla vår körskola och samverka med partners för att säkra kompetens, ekonomi och leverans.

➤ Framöver ska beslut i frågan om byggnation av ny bussdepå i Västerås 2030 fattas. Beslutet kommer att vara en viktig faktor både på kort och lång sikt och påverkar både planering, investeringar, underhåll och resursallokering både för nuvarande och framtida depå.

➤ Våra uppdragsgivares ekonomiska svårigheter skulle också kunna leda kort till beslut om ytterligare trafikneddragningar i båda länen. De beslut som redan fattats kan vi hantera inom ramarna för vårt flexibla koncept med stor gemensam fordonsflotta över de två länen och tillsammans med våra ramavtalsleverantörer. Blir eventuella neddragningarna för stora så skulle det dock kunna innebära risk för outnyttjade resurser i personal, fastigheter och fordon.

➤ Men med en kollektivtrafik i ständig utveckling och förbättring, tillsammans med en ökad medvetenhet och val av hållbara resesätt, spår vi ett ökat resande och ser en stor potential för vår affär. Vi ser exempelvis redan nu ett ökat resande i de ombyggda stråken för BRT i Örebro. Under 2023 tilldelades vi även uppdraget att utföra trafiken i Karlskoga och Degerfors i Örebro län från och med december 2025, vilket skapar en fortsatt tillväxt för Svealandstrafiken trots de beslut om neddragningar som fattats under 2023.

# Finansiering

Under året har Svealandstrafiken totala låneskuld minskat med 42 mnkr och är vid årets slut 669 mnkr. Nya lån på 36 mnkr har tagits upp för finansiering av leveransen av de första elbussarna till Västerås. Den del av den totala låneskulden som ägarna borgar för uppgick till 666 mnkr och ligger inom ramen för aktuellt borgensbeslut.

Soliditeten är vid årets slut på 12,9 % (11,9 %). Den positiva utvecklingen av soliditeten under året har påverkats av att ej tagna lån pga försenade bussleveranser, erhållna bidrag samt det positiva årsresultatet. Som väntat har den kraftigt negativa ränteutvecklingen mer än dubblat de finansiella kostnaderna jämfört med förra året. Med anledning av Svealandstrafikens fortsatt höga investeringstakt och höga skuldsättningsgrad är beaktande av den framtida ränteutvecklingen viktig del för bolaget. Svealandstrafiken behöver fortsatt klara resultatmålet och generera en god avkastning som återinvesteras i verksamheten för att säkra en god soliditet där den långsiktiga målsättningen är 15 %.



## Flerårsöversikt (Tkr)

	2023	2022	2021	2020	2019
Totala intäkter	1 280 678	1 059 343	957 399	900 085	629 233
Resultat efter finansiella poster	14 931	7 172	13 068	11 028	162
Balansomslutning	1 132 049	1 126 645	1 092 300	899 524	883 689
Antal anställda	1 186	1 183	1 172	1 196	1 155
Soliditet (%)	12,9	11,9	11,7	13,3	12,4
Avkastning på totalt kap. (%)	4,2	1,7	1,6	1,9	0,6
Avkastning på eget kap. (%)	10,2	5,4	8,2	7,4	0,2

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

## Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	7 500	1	85	3 061	10 647
Disposition enligt beslut vid årsstämma			3 061	-3 061	0
Årets resultat				64	64
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>7 500</b>	<b>1</b>	<b>3 146</b>	<b>64</b>	<b>10 711</b>

## Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

Balanserad vinst	3 145 196
Årets vinst	64 077
	3 209 273

Disponeras så att i ny räkning överföres	3 209 273
---	-----------

## Resultat och ställning

Svealandstrafiken AB har under året levererat ett resultat om 14 931 tkr före bokslutsdispositioner och skatt. Resultatmålet var 10 800 tkr.

Svealandstrafiken AB:s resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.



<b>Resulträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-01-01</b>	<b>2022-01-01</b>
Tkr		<b>-2023-12-31</b>	<b>-2022-12-31</b>
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Trafikintäkter	2	1 253 491	1 031 053
Övriga rörelseintäkter		27 187	28 291
		<b>1 280 678</b>	<b>1 059 344</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Trafikkostnader	4	-502 496	-368 765
Övriga externa kostnader	5, 6	-99 419	-71 121
Personalkostnader	7	-525 453	-502 094
Avskrivningar		-107 170	-98 862
Övriga rörelsekostnader		-2 649	0
		-1 237 187	-1 040 842
<b>Rörelseresultat</b>		<b>43 491</b>	<b>18 502</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		3 944	572
Räntekostnader		-26 350	-10 141
Räntekostnader pensionsskuld		-6 154	-1 760
		-28 560	-11 329
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>14 931</b>	<b>7 173</b>
Bokslutsdispositioner	8	-14 700	-4 231
Skatt på årets resultat	9	-167	119
<b>Årets resultat</b>		<b>64</b>	<b>3 061</b>

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tkr			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	10	247 673	242 627
Maskiner och inventarier	11	47 636	51 874
Vagnpark	12	487 338	563 019
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	13	32 207	9 121
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>814 854</b>	<b>866 641</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	14	41 113	42 757
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>41 113</b>	<b>42 757</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>855 976</b>	<b>909 398</b>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
Varulager		13 644	11 630
Pågående arbete för annans räkning		0	106
<b>Summa varulager</b>		<b>13 644</b>	<b>11 736</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		128 635	105 732
Aktuella skattefordringar		2 244	0
Övriga kortfristiga fordringar		20 277	33 293
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	4 051	7 033
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>155 187</b>	<b>146 058</b>
<i>Kassa och bank</i>		107 251	59 453
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>276 082</b>	<b>217 247</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 132 049</b>	<b>1 126 645</b>

Balansräkning	Not	2023-12-31	2022-12-31
Tkr			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		7 500	7 500
Reservfond		1	1
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>7 501</b>	<b>7 501</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
	16		
Balanserad vinst eller förlust		3 145	85
Årets resultat		64	3 061
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>3 209</b>	<b>3 146</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>10 710</b>	<b>10 647</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	17	170 408	155 708
<b>Avsättningar</b>			
Avsatt för pensioner ocj liknande förpliktelse enligt tryggandelagen	18	60 673	63 629
Uppskjuten skatteskuld	19	26 559	26 802
<b>Summa avstättningar</b>		<b>87 232</b>	<b>90 431</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	20, 21	476 596	554 037
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>476 596</b>	<b>554 037</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut (kortfristig del)		192 564	156 978
Leverantörsskulder		68 766	54 935
Aktuella skatteskulder		0	2 685
Övriga kortfristiga skulder		31 946	22 557
Upplupna kostnader och föutbetalda intäkter	22	93 827	78 667
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>387 103</b>	<b>315 822</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 132 049</b>	<b>1 126 645</b>



Kassaflödesanalys	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Tkr			
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		14 931	7 172
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	23	106 969	88 692
Betald skatt		-5 318	-2 359
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>116 582</b>	<b>93 505</b>
<b>Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet</b>			
Förändring av varulager och pågående arbete		-1 909	-2 068
Förändring av kundfordringar		-22 904	-16 547
Förändring av kortfristiga fordringar		15 998	-22 491
Förändring av leverantörsskulder		13 831	9 697
Förändring av kortfristiga skulder		24 549	21 720
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>146 147</b>	<b>83 816</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-58 804	-99 213
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		350	1 865
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		1 645	1 645
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-56 809</b>	<b>-95 703</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån		34 206	77 625
Amortering av lån		-76 061	-69 962
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-41 855</b>	<b>7 663</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>47 483</b>	<b>-4 224</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>			
Likvida medel vid årets början		59 453	63 676
<b>Kursdifferens i likvida medel</b>			
Kursdifferens i likvida medel		315	0
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>107 251</b>	<b>59 452</b>

# Noter

Tkr

## Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

### Redovisningsprinciper

Svealandstrafikens årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

### Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Svealandstrafiken AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt har upphört.

### *Kundfordringar och övriga fordringar*

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

### *Låneskulder och leverantörsskulder*

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av gällande villkor för skulden. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

### Intäkter

Svealandstrafikens intäkter består huvudsakligen av ersättningar för utförd busstrafik. Intäkter som redovisas är hänförliga till utförda tjänsteuppdrag. Tjänsteintäkterna redovisas efter avdrag för moms. För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs.

### Avskrivningar på anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Vid aktivering av biogas-, elbussar och el-infrastruktur beräknas bidrag som aktiveras samtidigt med motsvarande avskrivningstid. Beräkning av bidragen baseras på riktlinjer från bidragsgivarna.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. I samband med fastighetsförvärv bedöms om fastigheten väntas ge upphov till framtida kostnader för rivning och återställande av platsen. I sådana fall görs en avsättning och anskaffningsvärdet ökas med samma belopp.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod, vilken årligen prövas. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Antal år
Bussar i tätortstrafik	5-12
Bussar i länstrafik	7-12,5
Övriga fordon	5
Maskiner och inventarier	3-15
Byggnader	15-100
Byggnadsinventarier	5-40
Laddinfrastruktur	7-40

### Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde. Erforderlig reservering har skett för inkuransrisker. Varulager består av reservdels-, drivmedels- och klädlager. Lagervärden enligt lagerlistor stäms av mot bokfört värde månadsvis och samtliga lager inventeras vid utgången av varje tertial.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

## Nyckeltalsdefinitioner

### *Soliditet*

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

### *Avkastning på totalt kapital*

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

### *Avkastning på eget kapital*

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

### *Antalet anställda*

Totalt antalet anställda under året.

### **Ägaruppgifter**

Bolaget är sedan 2018-01-01 ägt till 50 % av Region Västmanland, org nr 232100-0172, och 50 % av Region Örebro läns förvaltning AB, org.nr. 556740-4040, som i sin tur ägs av Region Örebro län, org.nr. 232100-0164.

Tidigare var bolaget sedan december 2012 helägt av Västmanlands läns landsting, org.nr. 232100-0172. Innan dess var bolaget ett helägt dotterbolag till Västmanlands Lokaltrafik AB, org.nr. 556191-4051, med säte i Västerås.

## Not 2 Transperens

Svealandstrafiken upprättar för räkenskapsåret 2023 en öppen redovisning enligt av lag (2005:590) om insyn i vissa finansiella förbindelser.

Svealandstrafikens uppdrag är att utföra kollektivtrafik med buss och tillhörande verksamhet på uppdrag av Region Örebro län och Region Västmanland. 99 % av bolagets intäkter kommer från detta uppdrag. Övriga intäkter utgörs av främst hyresintäkter från externa hyresgäster samt bidrag såsom elstöd från Skatteverket samt forskningsrelaterade bidrag från Vinnova.

## Not 3 Uppskattningar och bedömningar

### Avsättning av pensioner

Avsättning av pensioner prognostiseras av Kommunernas Pensionsanstalt som för räkenskapsår 2023-01-01 - 2023-12-31, beräknas vara 60 673 tkr.

Bokförd avsättning justeras och stäms av löpande under året efter prognoser samt den slutavräkning Svealandstrafiken AB tillhandahåller av KPA.

### Prövning av avskrivningstid för anläggningstillgångar

Svealandstrafiken AB:s materiella anläggningstillgångar bussar, samt maskiner och inventarier upptas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar.

Avskrivningar görs över beräknad nyttjandeperiod till ett bedömt restvärde. Såväl nyttjandeperiod som restvärde prövas varje år. Om en sådan analys indikerar en förändring av nyttjandeperiod sker justering av denna med extraavskrivningar.

## Not 4 Trafikkostnader

	2023	2022
Drivmedel	214 591	147 102
Vägtrafikskatter och försäkringar	6 332	5 780
Ersättning Underentreprenörer	221 136	161 966
Reparation vagnpark	58 256	51 416
Övriga trafikskostnader	2 180	2 501
	502 495	368 765

## Not 5 Operationella leasingavtal

	2023	2022
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	8 174	7 605

I Svealandstrafiken AB:s redovisning utgörs den operationella leasingen i allt väsentligt av hyrda fastigheter/lokaler. Samtliga gällande avtal om hyra av fastighet/lokal enligt nedan uppräknade är möjliga att säga upp skriftligen 9 månader innan uppsägningsdatum. I annat fall är kontraktet för varje gång förlängt med 36 månader. Storleken på de framtida hyreskostnaderna beräknas för hyra samt driftskostnader. Följande avtal om hyra är ingångna:

- Avtalet om hyra av fastigheten Retortgatan 7, Västerås löper till och med 2024-12-31.
- Avtalet om hyra av fastigheten Fabriksgatan 20, Örebro, löper till och med 2026-04-14.
- Avtalet Tullen 8 Castellum, Örebro, löper till och med 2029-05-31.

- Avtalet Melkerhuset, Västerås, löper till och med 2026-08-31. Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Inom ett år	8 278	8 147
Senare än ett år	6 798	24 494
Senare än fem år	5 673	24 323
	<b>20 749</b>	<b>56 964</b>

## Not 6 Övriga externa kostnader

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Lokalhyra	8 336	7 617
Fastighetskostnader	45 172	32 150
Övriga externa kostnader	45 910	31 355
	<b>99 418</b>	<b>71 122</b>

Varav ersättning till revisorerna - PwC		
Revisionsuppdrag	224	200
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	237	362
	<b>461</b>	<b>562</b>

## Not 7 Medelantalet anställda, löner, andra ersättningar och sjukfrånvaro

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Medelantalet anställda</b>	1 074	1 073
Kvinnor:	184	179
Män:	890	893
<b>Antal anställda under året</b>	1 186	1 183
Kvinnor:	202	196
Män:	984	987
<b>Nyanställda</b>	115	120
Kvinnor:	20	21
Män:	95	99
<b>Avslutade</b>	110	100
Kvinnor:	16	14
Män:	94	86
Löner och ersättningar har uppgått till styrelsen och verkställande direktören	2 381	2 300
Övriga anställda	376 098	363 758
Löner och ersättningar	378 479	366 058
Sociala avgifter enligt lag och avtal	115 433	111 011
Pensionskostnader	22 791	17 115
Övriga personalkostnader	8 750	7 910
Soc avgifter, pensionskostn o övr personalkostn	146 974	136 036
<b>Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader</b>	<b>525 453</b>	<b>502 094</b>

Bolagets utestående pensionsförpliktelser till styrelse och VD uppgår till 4 361 tkr (4 551 tkr).

#### Avtal om avgångsvederlag

Avtal finns tecknat med VD om att anställningen kan sägas upp av arbetsgivaren och arbetstagaren med 6 månaders uppsägningstid. Om arbetsgivaren säger upp anställningen utgår, utöver uppsägningslön, dessutom ett avgångsvederlag om 12 månadslöner beräknat på den månadslön som gäller vid uppsägningstillfället.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

#### Antal på balansdagen

	2023	2022
Styrelseledamöter	10 varav män 60 %	10 varav män 60 %
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	1 varav män 100 %	1 varav män 100 %
Sjukfrånvaro		
	2023	2022
Total sjukfrånvaro	9,70 %	10,56 %
Långtidssjukfrånvaro	3,51 %	3,48 %
Sjukfrånvaro för män	6,59 %	7,64 %
Sjukfrånvaro för kvinnor	3,11 %	2,91 %
Anställda - 29 år	0,55 %	0,51 %
Anställda 30 - 49 år	3,90 %	4,22 %
Anställda 50 år -	5,24 %	5,83 %

## Not 8 Bokslutsdispositioner

	2023	2022
Återföring från periodiseringsfond	0	3 519
Förändring av överavskrivningar	- 14 700	-7 750
	<b>-14 700</b>	<b>-4 231</b>

## Not 9 Skatt på årets resultat

	2023	2022
Aktuell skatt	-410	-808
Skattereduktion investeringar 2021	0	804
Uppskjuten skatt	243	117
Skatt på grund av ändrad taxering	0	6
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>-167</b>	<b>119</b>
Redovisat resultat före skatt	231	3 851
Skatt enligt gällande skattesats (20,6%)	-48	-793
Schablonränta på periodiseringsfonder	0	-4
Skattemässig justering avskrivningar byggnader	-301	
Förändring uppskjuten skatt	243	
Ej avdragsgilla kostnader	-94	-11
Ej skattepliktig ränteintäkt	33	
<b>Redovisad skattekostnad</b>	<b>-167</b>	<b>-808</b>

## Not 10 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	275 097	268 563
Försäljning YXAN 6 Ljusnarsberg	0	-2 045
Årets anskaffning	3 320	8 579
Omklassificering	7 675	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>286 092</b>	<b>275 097</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-32 471	-30 227
Omklassificering	-2 650	0
Årets avskrivningar	-3 300	-3 069
Försäljning YXAN 6 Ljusnarsberg	0	825
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-38 421</b>	<b>-32 471</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>247 671</b>	<b>242 626</b>

## Not 11 Maskiner och inventarier

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	96 888	78 093
Årets anskaffning	9 526	18 937
Försäljning YXAN 6 Ljusnarsberg	0	-142
Omklassificering	-7 675	0
Omf IB anskaffningsvärde	80	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>98 819</b>	<b>96 888</b>
Ingående avskrivningar	-45 014	-37 187
Försäljningar/utrangeringar	0	142
Omklassificering	2 650	0
Årets avskrivningar	-8 819	-7 969
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-51 183</b>	<b>-45 014</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>47 636</b>	<b>51 874</b>

## Not 12 Vagnpark

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 028 740	959 446
Årets anskaffning	22 410	72 030
Försäljningar/utrangeringar	-35 666	-2 736
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 015 484</b>	<b>1 028 740</b>
Ingående avskrivningar	-465 721	-380 612
Försäljningar/utrangeringar	32 706	2 711
Årets avskrivningar	-87 574	-87 821
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-520 589</b>	<b>-465 722</b>
Årets nedskrivningar	-7 557	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-7 557</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>487 338</b>	<b>563 018</b>

## Not 13 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	9 121	9 459
Under året nedlagda kostnader	36 160	31 911
Omklassificering årets anskaffning	-13 075	-32 249
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>32 206</b>	<b>9 121</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>32 206</b>	<b>9 121</b>

## Not 14 Långfristiga fordringar Region Örebro län

Upparbetade kostnader under 2018 och 2019 inför trafikstarten i Region Örebro län hösten 2019. Fordran regleras årligen i som längst 30 år.

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående värde	42 757	44 402
Årets amortering	-1 645	-1 645
<b>Långfristig fordran Region Örebro län</b>	<b>41 112</b>	<b>42 757</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>41 112</b>	<b>42 757</b>



## Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda kostnader lokalhyra	664	2 034
Upplupna intäkter	0	939
Övriga poster	3 387	4 060
	<b>4 051</b>	<b>7 033</b>

## Not 16 Disposition av vinst eller förlust

	2023-12-31
<b>Förslag till vinstdisposition</b>	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
balanserad vinst	3 145
årets vinst	64
	<b>3 209</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	3 209
	<b>3 209</b>

## Not 17 Obeskattade reserver

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade överavskrivningar	-170 408	-155 708
	<b>-170 408</b>	<b>-155 708</b>

## Not 18 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	2023-12-31	2022-12-31
Kaptialvärde av pensionsåtaganden enligt slutlig beräkning av Kommunernas Pensionsanstalt (KPA)	-60 673	-63 629
	<b>-60 673</b>	<b>-63 629</b>

## Not 19 Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatteskuld avser temporära skillnader mellan byggnadernas bokförda- och skattemässiga restvärden.

## Not 20 Skulder till kreditinstitut

Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen:

	2023-12-31	2022-12-31
Skulder till kreditinstitut	349	13 871
	<b>349</b>	<b>13 871</b>

## Not 21 Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
Tillgångar med äganderättsförbehåll	9 524	15 817
	<b>9 524</b>	<b>15 817</b>

## Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Löneskulder	9 518	8 465
Semesterlöneskuld	26 438	24 638
Upplupna sociala avgifter	11 251	10 355
Övriga skulder	46 619	35 209
	<b>93 826</b>	<b>78 667</b>

## Not 23 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2023-12-31	2022-12-31
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	107 170	98 862
Realisationsresultat	0	-619
Avsättning till pensioner	-2 956	-9 551
Valutakursdifferens	146	0
Förlust vid försäljning/utrangering av anläggningstillgångar	2 610	0
	<b>106 970</b>	<b>88 692</b>

**Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma 2024-05-27 för fastställelse.**

*Västerås den dag som framgår av vår elektroniska signatur.*

**Peter Liss**  
Verkställande direktör

**Nils-Eric Gustavsson**  
Ordförande

*Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift.*

**Peter Söderman**  
Auktoriserad revisor

**Per Östblom**

**Staffan Braw**

**Cecilia Aldén**

**Einar Holmström**

**Johan Nordberg**

**Camilla Petersen**

**Charlotte Wärebörn**

**Björn Johansson**

**Maria Åkesson**



Svealandstrafiken

# Deltagare

**SVEALANDSTRAFIKEN AB** 556555-3350 Sverige

## ***Signerat med Svenskt BankID***

***2024-03-04 08:05:58 UTC***

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER LISS

Datum

Peter Liss  
VD

Leveranskanal: E-post

## ***Signerat med Svenskt BankID***

***2024-03-04 20:32:56 UTC***

Namn returnerat från Svenskt BankID: Nils-Eric Gustavsson

Datum

Nils-Eric Gustavsson  
Ordförande

Leveranskanal: E-post

## ***Signerat med Svenskt BankID***

***2024-03-05 16:04:48 UTC***

Namn returnerat från Svenskt BankID: Per Harry Östblom

Datum

Per Östblom

Leveranskanal: E-post

## ***Signerat med Svenskt BankID***

***2024-03-04 09:54:03 UTC***

Namn returnerat från Svenskt BankID: STAFFAN BRAW

Datum

Staffan Braw

Leveranskanal: E-post

## ***Signerat med Svenskt BankID***

***2024-03-05 15:18:29 UTC***

Namn returnerat från Svenskt BankID: Cecilia Kristina Aldén

Datum

Cecilia Aldén

Leveranskanal: E-post

## ***Signerat med Svenskt BankID***

***2024-03-04 16:53:39 UTC***

Namn returnerat från Svenskt BankID: Einar Christer Mikael G  
Holmström

Datum

Einar Holmström

Leveranskanal: E-post

**Signerat med Svenskt BankID**

**2024-03-04 23:31:11 UTC**

Namn returnerat från Svenskt BankID: JOHAN ALEXANDER  
NORDBERG

Datum

Johan Nordberg

Leveranskanal: E-post

**Signerat med Svenskt BankID**

**2024-03-04 12:59:25 UTC**

Namn returnerat från Svenskt BankID: Camilla Annette Petersen

Datum

Camilla Petersen

Leveranskanal: E-post

**Signerat med Svenskt BankID**

**2024-03-04 10:14:11 UTC**

Namn returnerat från Svenskt BankID: CHARLOTTE WÄREBORN  
SCHULTZ

Datum

Charlotte Wäreborn

Leveranskanal: E-post

**Signerat med Svenskt BankID**

**2024-03-07 08:53:32 UTC**

Namn returnerat från Svenskt BankID: BJÖRN JOHANSSON

Datum

Björn Johansson

Leveranskanal: E-post

**Signerat med Svenskt BankID**

**2024-03-07 14:27:16 UTC**

Namn returnerat från Svenskt BankID: EVA MARIA ÅKESSON

Datum

Maria Åkesson

Leveranskanal: E-post

**PETER SÖDERMAN** Sverige

**Signerat med Svenskt BankID**

**2024-03-08 12:29:13 UTC**

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER SÖDERMAN

Datum

Peter Söderman

Leveranskanal: E-post