

Kollektivtrafiknämnden

---

<b>Plats och tid</b>	Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:45
<b>Beslutande ledamöter</b>	Jenny Landernäs (M) (Ordförande), Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande), Sven Fallgren (SD), Joakim Öryd (SD) (deltar på distans ), Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande), Karolina Myllergård (S) (deltar på distans), Pratima Åslund (V)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Liane Blom (L) (deltar på distans) Kristina Nyberg (S) Anders Johannesson (C)
<b>Övriga närvarande</b>	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Christina Winnieson (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Sara-Josefina Holby (verksamhetschef Marknad) Peter Liss (vd Svealandstrafiken, del av § 7) Johan Graff Andersson (L) (politisk sekreterare, deltar på distans)
<b>Utses att justera</b>	Marino Wallsten
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§12
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Elin Hellström  Ordförande ..... Jenny Landernäs  Justerande ..... Marino Wallsten
<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
<b>Organ</b>	Kollektivtrafiknämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-02-15
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Regionhuset, Västerås

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum  
2024-02-15

Underskrift

.....  
Elin Hellström

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**§12 Utvärdering av elbussar i stadstrafik i Västerås**

KTM240021

**Sammanfattning**

Redovisning efter utvärdering av elbussar i stadstrafik i Västerås.

**Beskrivning av ärendet**

Vid regionstyrelsens sammanträde 2017-03-29 § 73 (RV170667) beslutades att arbetet med inriktning på elfordon i kollektivtrafiken i Västmanland ska ha en fortsättning, vilket ska ske i nära samarbete med Västerås stad. 2017-05-31 beslutade Västerås stad om det fortsatta arbetet inom projektet Framtidens kollektivtrafik. Utredningen om elektrifiering blev därmed en del av det gemensamma projektet Framtidens kollektivtrafik. Ärendet redovisar den utvärdering som skett av elbussar i stadstrafik i Västerås.

Svealandstrafiken initierade våren 2020 elektrifieringen av Västerås stadstrafik på uppdrag av Kollektivtrafikförvaltningen, genom en upphandling av tio batteridrivna elbussar för stadstrafik vilka driftsattes med start i slutet av september 2022. Även möjlighet att beställa ytterligare sju bussar utnyttjades, vilka levererades i början av 2023.

De delar som har utvärderas är i huvudsak: räckvidd, ekonomi, verkstadserfarenhet, förarperspektiv och resenärsperspektiv.

**Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering**

Baserat på utfall av kostnader efter införandet av elbussar jämfört med biogasbussar redovisas sammantaget en kostnadsbesparing om cirka 3% jämfört med kostnaden för biogasbussarna. Ytterligare potential till besparing bedöms finnas, vilken inte kvantifierats. Framst pågår fortsatt arbete tillsammans med tillverkaren gällande att optimera batteritid, och att optimera trafikplanering i ett gemensamt arbete mellan Kollektivtrafikförvaltningen och Svealandstrafiken.

**Hållbarhet****Miljöperspektiv**

Fram till i dag har elbussar gått sammanlagt 700 000 kilometer inom Västerås stadstrafik. Baserat på uppgifter från Naturvårdsverket, och när man tar med erfarenheter med elbussar i Europa, beräknas därmed elbussar i Västerås stadstrafik ha resulterat i följande fördelar:

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Mötesdatum

Kollektivtrafiknämnden

2024-02-15

- Reducerat energianvändningen med cirka 3 000 000 kilowattimmar
- Reducerat koldioxidutsläpp lokalt med cirka 90 ton
- Tystare elbussar ännu större fördel kväll och natt
- Förbättrar luftkvalitet som bidrar till bättre livsmiljö längs rutterna
- Minskar buller och vibrationer, möjliggör förtätning stadsplanering
- Eldrivlina ger bättre arbetsmiljö till förare och högre åkkomfort till resenärer

Den av Svealandstrafiken genomförda utvärderingen efter införande av elbussar i Västerås stad har fokuserat på fordonen och förarmiljön. Den samlade bedömningen är att elbussar är positivt för invånarna och resenärerna oaktat ålder. Kollektivtrafikförvaltningen avser att genomföra en särskild kundundersökning där barns liksom andra resenärers synpunkter kommer att sammanställas och redovisas. Synpunkter kommer att tillvaratas och verka som underlag inför kommande beställningar av fordon.

Det finns dock inget som indikerar att elfordon är till nackdel för barn eller andra resenärsgupper.

#### **Invånarperspektiv**

Främst ger elfordon positiva effekter för invånare i form av allmänt tystare fordon, förbättrad luftkvalitet samt minskade vibrationer och buller.

Det ska heller inte underskattas positiva effekter på varumärket Region Västmanland, Västerås Lokaltrafik och Svealandstrafiken att erbjuda kollektiva resor med de mest miljövänliga fordonen.

#### **Uppföljning**

Uppföljning sker kontinuerligt i form av årliga kundundersökningar samt jämförelser av nyckeltal för exempelvis kostnader, utsläpp etc.

#### **Förslag till beslut**

##### ***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Utvärderingen läggs till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att noggrant följa utveckling av fordon och drivmedel för att säkerställa bästa möjlig val av fordon vid kommande ny- och ersättningsinvesteringar.

#### **Beslut**

##### ***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Utvärderingen läggs till handlingarna.

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-15

2. Kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att noggrant följa utveckling av fordon och drivmedel för att säkerställa bästa möjlig val av fordon vid kommande ny- och ersättningsinvesteringar.

**Beslutsunderlag**

- Utvärdering elbussar i stadstrafik Västerås\_5dec2023

**Paragrafen är justerad**