

Kollektivtrafiknämnden

Plats och tid	Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:45		
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande), Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande), Sven Fallgren (SD), Joakim Öryd (SD) (deltar på distans), Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande), Karolina Myllergård (S) (deltar på distans), Pratima Åslund (V)		
Ej tjänstgörande ersättare	Liane Blom (L) (deltar på distans) Kristina Nyberg (S) Anders Johannesson (C)		
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Christina Winnieson (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Sara-Josefina Holby (verksamhetschef Marknad) Peter Liss (vd Svealandstrafiken, del av § 7) Johan Graff Andersson (L) (politisk sekreterare, deltar på distans)		
Utses att justera	Marino Wallsten		
Justeringens plats och tid			
Protokollet omfattar	§13		
Underskrifter	Sekreterare Elin Hellström	
	Ordförande Jenny Landernäs
	Justerande Marino Wallsten
ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kollektivtrafiknämnden		
Sammanträdesdatum	2024-02-15		
Förvaringsplats för protokollet	Regionhuset, Västerås		

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum
2024-02-15

Underskrift

.....
Elin Hellström

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§13 Motion – säkra hela länets kollektivtrafik

RV230849

Sammanfattning

Kenneth Östberg (S) och Marino Wallsten (S) föreslår i en motion inkommen 2023-10-02 att

1. Kollektivtrafiknämnden uppdras att presentera förslag på placering och utformning av väderskydd vid hållplatser längs de sträckningar som trafikeras den regionala busstrafiken, där väderskydd saknas idag, samt att
2. Kollektivtrafiknämnden uppdras att tillse att busstrafiken utökas på de platser där tågtrafiken dragits in, med trafik till tågstationer och anpassat till avgångstider för tåg från dessa.

Kollektivtrafiknämndens yttrande

1. Enligt kollektivtrafikförvaltningens hållplatshandbok "utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik" finns redan idag kriterier för placering och utformning av väderskydd vid hållplatser. Kriterierna för att bedöma vilka hållplatser som behöver väderskydd utgår från att en hållplats antingen ska ha minst 20 personer som går på bussen varje dag eller att det finns särskilda behov, till exempel av trafiksäkerhetsskäl vid särskilt utsatta lägen. Om dessa kriterier uppfylls anses det lämpligt att utrusta hållplatsen med väderskydd. Kostnadsbilderna för upprättande av väderskydd kan variera men beräknas enligt uppgifter från Trafikverket kosta cirka 250 000 kronor styck. Ofta är en ombyggnation av hållplatsen nödvändig för att inrymma ett väderskydd, normalt beräknas kostnaden till cirka 1 000 000 kronor per vägsida. De finansiella medlen för åtgärder av hållplatser finns i länstransportplanen. I innevarande länstransportplan finns 30 miljoner kronor avsatta för att åtgärda 26 hållplatser längs linje 21 samt 24.

Kollektivtrafikförvaltningen genomför i samverkan med Trafikverket en årlig behovsinventering av hållplatser på kommunal och regional nivå. Utöver det används principen att alltid göra en översyn och höja standarden på hållplatser i samband med

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-15

andra vägprojekt. Det finns en framtagna plan för de mest prioriterade hållplatserna på de kommunala vägnäten, den aktualiseras löpande tillsammans med kommunerna. I nuläget är 366 av länets 1 916 hållplatser utrustade med väderskydd. Om alla skulle utrustas med väderskydd beräknas kostnaden till mellan 400 -1500 mkr enligt Trafikverkets kostnadsestimat.

2. Den regionala kollektivtrafiken i Västmanland har sin stomme i tågtrafiken med stomlinje med buss där tåg saknas. I Västmanland svarar regionen som bekant för mellankommunal trafik, och kommunerna för den inomkommunala trafiken. Det innebär att ansvaret för matartrafik till tågen i mycket hög utsträckning vilar på kommunerna. De nya planeringsprinciperna möjliggör i större utsträckning samordning mellan inomkommunal och regional trafik.

Planeringen av busstrafiken görs i möjligaste mån för att passa viktiga hållpunkter, det kan vara anslutande tågtider, skolstart eller skifttider. De nya planeringsprinciperna slår också fast (princip 14 samt 17) att detta behöver vidareutvecklas både vad gäller kommunala- och regionala linjer. Det är ett arbete som pågår i syfte att olika trafikslag och/eller linjer ska komplettera varandra för ett mer sömlöst resande för resenären i linje med det motionärerna anför.

Givet det ekonomiska läget regionen befinner sig i är det i dagsläget inte aktuellt att utöka den regionala busstrafiken med nya linjer.

Förslag till beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Motionen avslås gällande att-sats 1.
2. Motionen anses besvarad gällande att-sats 2.

Yrkanden

Marino Wallsten (S) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Propositionsordning

Ordförande ställer beredningens förslag mot Marino Wallstens yrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Motionen avslås gällande att-sats 1.
2. Motionen anses besvarad gällande att-sats 2.

Reservationer

Kollektivtrafiknämnden

Mötesdatum

2024-02-15

Marino Wallsten och Karolina Myllergård, båda (S), samt Pratima Åslund (V), reserverar sig mot beslutet.

Beslutsunderlag

- Motion – säkra hela länets kollektivtrafik
- Motion skickats enligt sändlistan

Paragrafen är justerad